UCHWAŁA NR ...../.....
RADY MIASTA POZNANIA
z dnia ....r.

w sprawie **miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Strefa przemysłowa w rejonie ulic Bałtyckiej i Warszawskiej" w Poznaniu.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662 i 912) oraz art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2026 r. poz. 538, 781 i 912) uchwala się, co następuje:

§ 1

1. Uchwala się miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego „Strefa przemysłowa w rejonie ulic Bałtyckiej i Warszawskiej" w Poznaniu, zwany dalej „planem", po stwierdzeniu zgodności z ustaleniami Planu ogólnego miasta Poznania (uchwała Nr XXIX/529/IX/2025 Rady Miasta Poznania z dnia 18 grudnia 2025 r.).
2. Granice obszaru objętego planem określa rysunek planu.
3. Integralnymi częściami uchwały są:
   1) załącznik nr 1 – stanowiący część graficzną, zwaną „rysunkiem planu", opracowany w skali 1:2000 i zatytułowany: Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego „Strefa przemysłowa w rejonie ulic Bałtyckiej i Warszawskiej" w Poznaniu;
   2) załącznik nr 2 – stanowiący rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania o sposobie realizacji zapisanych w planie inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy, oraz zasadach ich finansowania, zgodnie z przepisami o finansach publicznych;
   3) załącznik nr 3 – stanowiący dane przestrzenne utworzone dla planu.

§ 2

W zakresie przeznaczenia terenu ustala się:

1) tereny usług lub produkcji, oznaczone symbolami: **1U-P**, **2U-P**, **3U-P**, **4U-P** i **5U-P**;
2) tereny lasu, oznaczone symbolami: **1L**, **2L**, **3L**, **4L** i **5L**;
3) tereny dróg głównych ruchu przyspieszonego, oznaczone symbolami **1KDR** i **2KDR**;

4) teren drogi lokalnej, oznaczony symbolem **KDL**;
5) teren drogi dojazdowej, oznaczony symbolem **KDD**;
6) teren komunikacji pieszo-rowerowej, oznaczony symbolem **KP**;
7) tereny pompowni ścieków, oznaczone symbolami **1IKP** i **2IKP**;
8) teren elektroenergetyki, oznaczony symbolem **IE**.

§ 3

W zakresie zasad ochrony i kształtowania ładu przestrzennego ustala się:

1) lokalizację budynków i wiat zgodnie z maksymalnymi nieprzekraczalnymi liniami zabudowy wyznaczonymi na rysunku planu, z dopuszczeniem wysunięcia przed te linie: stróżówek, portierni lub wolnostojących stacji transformatorowych, w granicach danego terenu;
2) dla terenów: **U-P**, **IKP** i **IE** dostęp bezpośredni do dróg publicznych lub poprzez drogi wewnętrzne, a w przypadku jego braku dopuszcza się dostęp poprzez tereny sąsiednie posiadające dostęp do dróg publicznych;
3) dopuszczenie lokalizacji:
   a) budynków bezpośrednio przy granicy działek budowlanych,
   b) kondygnacji podziemnych, z wyłączeniem terenów **L** oraz stref zieleni na terenach **2U-P** i **5U-P**,
   c) plenerowych urządzeń sportowo-rekreacyjnych i placów zabaw,
   d) tablic informacyjnych.

§ 4

W zakresie zasad ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu ustala się:

1) nakaz zagospodarowania zielenią wszystkich powierzchni wolnych od utwardzenia;
2) na terenach **2U-P** i **5U-P** lokalizację stref zieleni, zgodnie z rysunkiem planu, w których ustala się:
   a) zachowanie istniejących drzew i krzewów,
   b) dopuszczenie lokalizacji budowli infrastruktury technicznej i bocznic kolejowych,
   c) zakaz lokalizacji stanowisk postojowych dla samochodów,
   d) zakaz lokalizacji wiat;
3) w zakresie retencji lub zagospodarowania wód opadowych i roztopowych, z uwzględnieniem uwarunkowań gruntowo-wodnych:

a) dopuszczenie lokalizacji budowli, urządzeń lub elementów zagospodarowania, takich jak: rowy infiltracyjne, drenaże rozsączające, rowy i niecki retencyjne, ogrody deszczowe, stawy hydrofitowe, studnie chłonne, zielone dachy i ściany oraz zbiorniki retencyjne,
b) dopuszczenie stosowania nawierzchni przepuszczalnych,
c) dla terenów **L** zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych na terenie;

4) dopuszczenie stosowania indywidualnych systemów grzewczych, przy czym zakazuje się stosowania pieców i trzonów kuchennych na paliwo stałe.

§ 5

W zakresie zasad kształtowania przestrzeni publicznych ustala się nadanie spójnego charakteru oświetleniu oraz nawierzchniom w ramach poszczególnych terenów: **KDR**, **KDL**, **KDD** i **KP**.

§ 6

W zakresie szczególnych warunków zagospodarowania terenów oraz ograniczeń w ich użytkowaniu ustala się:

1) uwzględnienie w zagospodarowaniu terenów wymagań i ograniczeń wynikających z:
a) położenia w zasięgu powierzchni ograniczających zabudowę od lotniczych urządzeń naziemnych i powierzchni ograniczających przeszkody dla lotniska Poznań-Kobylnica, przy czym ograniczenie wysokości obejmuje również urządzenia umieszczone na obiektach,
b) lokalizacji budowli infrastruktury technicznej, w tym: magistrali ciepłowniczych, magistrali wodociągowej, kolektorów deszczowych oraz kablowych linii elektroenergetycznych wysokiego napięcia 110 kV wraz z obiektem Głównego Punktu Zasilania, wskazanych na rysunku planu,
c) położenia w sąsiedztwie lasów,
d) położenia w sąsiedztwie cmentarza zlokalizowanego poza granicami planu;

2) uwzględnienie szczególnych warunków zagospodarowania w sąsiedztwie obszaru kolejowego, wynikających z przepisów odrębnych z zakresu transportu kolejowego, w tym nakazów, zakazów oraz ograniczeń, których orientacyjny zasięg wskazano na rysunku planu;

3) uwzględnienie ograniczeń dostępu terenów do dróg **KDR** i do ul. Bałtyckiej, położonej poza granicą obszaru objętego planem miejscowym, wynikających z klasy tej drogi;

4) zakaz lokalizacji:

a) budynków na terenach: **L**, **KDR**, **KDL**, **KDD** i **KP**, z wyłączeniem części i elementów istniejących budynków,
b) usług zamieszkania zbiorowego,
c) usług handlu wielkopowierzchniowego,
d) elektrowni wiatrowych.

§ 7

W zakresie parametrów i wskaźników kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenów oznaczonych na rysunku planu symbolami: **1U-P**, **2U-P**, **3U-P**, **4U-P** i **5U-P** ustala się:

1) lokalizację obiektów usługowych lub produkcyjnych, lub składów i magazynów;
2) dla terenów: **1U-P**, **2U-P** i **5U-P** dopuszczenie przeznaczenia uzupełniającego w postaci wydzielonych terenów stacji paliw płynnych, dla których ustala się:
   a) udział powierzchni biologicznie czynnej, udział powierzchni zabudowy, nadziemną intensywność zabudowy i geometrię dachu odpowiednio jak dla terenu, na którym wydziela się dany teren stacji paliw płynnych,
   b) wysokość zabudowy niewiększą niż 12 m;
3) zakaz lokalizacji zakładów o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej;
4) dopuszczenie lokalizacji:
   a) zakładów o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej,
   b) obiektów budowalnych lub urządzeń służących do produkcji energii z energii słonecznej lub geotermalnej,
   c) garaży wielokondygnacyjnych,
   d) tymczasowych obiektów budowlanych,
   e) wiat,
   f) na terenach: **1U-P**, **2U-P** i **5U-P** bocznic kolejowych;
5) udział powierzchni biologicznie czynnej, z wyjątkiem wydzielonych terenów komunikacji drogowej wewnętrznej, o których mowa w § 14 pkt 8:
   a) na terenach: **1U-P**, **3U-P**, **4U-P** i **5U-P** niemniejszy niż 20%,
   b) na terenie **2U-P** niemniejszy niż 10%;
6) udział powierzchni zabudowy:
   a) na terenie **2U-P** niewiększy niż 90%,
   b) na terenie **3U-P** niewiększy niż 80%,
   c) na terenie **1U-P** niewiększy niż 70%,

d) na terenie **5U-P** niewiększy niż 60%,
e) na terenie **4U-P** niewiększy niż 50%;

7) wysokość zabudowy:
a) na terenach **1U-P** i **5U-P** niewiększą niż 20 m,
b) na terenie **2U-P** niewiększą niż 23 m, z dopuszczeniem:
– w strefie zwiększonej wysokości, wskazanej na rysunku planu, niewiększą niż 25 m,
– w strefie zabudowy wysokiej, wskazanej na rysunku planu, niewiększą niż 35 m,
c) na terenach **3U-P** i **4U-P** niewiększą niż 15 m,
d) dla stróżówek, portierni oraz wolnostojących stacji transformatorowych, o których mowa w § 3 pkt 1, niewiększą niż 5 m,
e) dla budowli i kominów niewiększą niż 35 m, z dopuszczeniem na terenie **2U-P** niewiększej niż 49 m;

8) nadziemną intensywność zabudowy:
a) na terenie **1U-P** od 0 do 3,5,
b) na terenach: **2U-P**, **3U-P** i **5U-P** od 0 do 3,0,
c) na terenie **4U-P** od 0 do 2,0;

9) dowolną geometrię dachów.

§ 8

W zakresie parametrów i wskaźników kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenów oznaczonych na rysunku planu symbolami: **1L**, **2L**, **3L**, **4L** i **5L** ustala się:

1) prowadzenie gospodarki leśnej zgodnie z planem urządzenia lasu, uproszczonym planem urządzenia lasu lub decyzją Prezydenta Miasta Poznania określającą zadania z zakresu gospodarki leśnej, wydaną na podstawie inwentaryzacji stanu lasów;
2) dopuszczenie:
a) zachowania i przebudowy istniejących magistrali ciepłowniczych, wskazanych na rysunku planu,
b) lokalizacji ciągów pieszych lub rowerowych;
3) udział powierzchni biologicznie czynnej:
a) na terenach **1L** i **2L** niemniejszy niż 90%,
b) na terenach: **3L**, **4L** i **5L** niemniejszy niż 70%;
4) zakaz lokalizacji stanowisk postojowych dla samochodów.

§ 9

W zakresie parametrów i wskaźników kształtowania oraz zagospodarowania terenów oznaczonych na rysunku planu symbolami: **KDR**, **KDL** i **KDD** ustala się:

1) klasy dróg publicznych:
   a) na terenach **KDR** - drogi klasy głównej ruchu przyspieszonego,
   b) na terenie **KDL** - drogę klasy lokalnej,
   c) na terenie **KDD** - drogę klasy dojazdowej;
2) szerokość w liniach rozgraniczających, zgodnie z rysunkiem planu.

§ 10

W zakresie parametrów i wskaźników kształtowania oraz zagospodarowania terenu oznaczonego na rysunku planu symbolem **KP** ustala się:

1) lokalizację ciągu pieszego i rowerowego, z dopuszczeniem ich zamiany na ciąg pieszo-rowerowy;
2) szerokość w liniach rozgraniczających zgodnie z rysunkiem planu.

§ 11

W zakresie parametrów i wskaźników kształtowania oraz zagospodarowania terenów oznaczonych na rysunku planu symbolami **1IKP** i **2IKP** ustala się:

1) lokalizację pompowni ścieków wraz z infrastrukturą towarzyszącą;
2) udział powierzchni biologicznie czynnej niemniejszy niż 20%.

§ 12

W zakresie parametrów i wskaźników kształtowania oraz zagospodarowania terenu oznaczonego na rysunku planu symbolem **IE** ustala się:

1) lokalizację obiektu stacji transformatorowej;
2) udział powierzchni biologicznie czynnej niemniejszy niż 20%;
3) udział powierzchni zabudowy niewiększy niż 35%;
4) wysokość zabudowy niewiększą niż 4,5 m;
5) nadziemną intensywność zabudowy od 0 do 0,35;
6) dowolną geometrię dachów.

§ 13

W zakresie zasad modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji ustala się:

1) parametry elementów zagospodarowania dróg publicznych zgodnie z klasyfikacją, w zakresie niedefiniowanym ustaleniami planu;

2) na terenie **KP** szerokość niemniejszą niż:
   a) 2,0 m dla ciągu pieszego,
   b) 2,5 dla ciągu rowerowego,
   c) 4,5 m dla ciągu pieszo-rowerowego;
3) dopuszczenie zmniejszenia szerokości elementów, o których mowa w pkt 1 i 2:
   a) w przypadku istniejących dróg i ciągów niespełniających wymagań, o których mowa w pkt 1 i 2,
   b) w przypadku kolizji z istniejącymi elementami zagospodarowania,
   c) dla jezdni, ze względu na potrzebę uspokojenia ruchu;
4) dopuszczenie lokalizacji:
   a) obiektów inżynierskich,
   b) na terenie **2KDR** trasy tramwajowej;
5) na terenach **KDL** i **KDD** dopuszczenie zastosowania rozwiązań umożliwiających uspokojenie ruchu;
6) zachowanie ciągłości powiązań elementów zagospodarowania terenów komunikacji, w granicach obszaru objętego planem oraz z zewnętrznym układem komunikacyjnym, z uwzględnieniem przebiegu:
   a) jezdni na terenach: **2KDR**, **KDL** i **KDD**,
   b) tras dla pieszych na terenach: **KDR**, **KDL**, **KDD** i **KP**,
   c) tras dla rowerów na terenach **KDR**, **KDL**, **KDD** i **KP**,
   d) tras autobusowych na terenie **2KDR**;
7) dla terenów: **KDR, KDL**, **KDD** i **KP** dopuszczenie etapowej lokalizacji poszczególnych elementów pasa drogowego lub ciągu, do czasu docelowego zagospodarowania terenu;
8) dla terenów **U-P** dopuszczenie przeznaczenia uzupełniającego w postaci wydzielonych terenów komunikacji drogowej wewnętrznej, dla których ustala się lokalizację dróg wewnętrznych wyposażonych w jezdnie o szerokości niemniejszej niż 4,5 m oraz inne elementy zagospodarowania pasa drogowego;
9) nakaz zapewnienia na działce budowlanej stanowisk postojowych dla samochodów osobowych w łącznej liczbie niemniejszej niż:
   a) na każde 1000 m^2 powierzchni budynków biurowych, administracji publicznej lub banków: 25 stanowisk postojowych,
   b) na każde 1000 m^2 powierzchni budynków handlowych o powierzchni większej niż 100 m^2: 45 stanowisk postojowych,

c) na każde 1000 m^2 powierzchni hal targowych lub targowisk: 45 stanowisk postojowych,

d) na każde 100 miejsc w obiektach lub lokalach gastronomicznych o powierzchni większej niż 100 m^2: 25 stanowisk postojowych,

e) na każdy obiekt lub lokal o powierzchni mniejszej lub równej 100 m^2 mieszczący drobne usługi, rzemiosło, handel lub gastronomię: 1 stanowisko postojowe,

f) na każde 100 miejsc w teatrach, kinach, salach konferencyjnych, widowiskowych lub wystawienniczych: 37 stanowisk postojowych,

g) na każde 10 stanowisk pracy w obiektach pomocy społecznej: 4 stanowiska postojowe,

h) na każde 10 gabinetów w przychodniach zdrowia, w tym przychodniach przyszpitalnych: 10 stanowisk postojowych,

i) na każde 10 łóżek w szpitalach: 15 stanowisk postojowych,

j) na każde 100 miejsc dydaktycznych w szkołach policealnych lub uczelniach wyższych: 35 stanowisk postojowych,

k) na każdych 100 uczniów w szkołach podstawowych lub ponadpodstawowych: 6 stanowisk postojowych,

l) na każde 100 dzieci w żłobkach lub przedszkolach: 6 stanowisk postojowych,

m) na obiekt kultu religijnego: 10 stanowisk postojowych,

n) na każde 10 stanowisk pracy w obiektach magazynowych lub na placach składowych: 5 stanowisk postojowych,

o) na każde 100 stanowisk pracy w zakładach produkcyjnych lub rzemieślniczych: 32 stanowiska postojowe,

p) na każde 1000 m^2 powierzchni budynków, innych niż wymienione w lit. a-o: 25 stanowisk postojowych;

10) dla obiektów, dla których długość dojść pomiędzy istniejącym przystankiem tramwajowym i wejściem do budynku, a w przypadku obiektów niekubaturowych wejściem na teren, nie przekracza 500 m, nakaz zapewnienia na działce budowlanej stanowisk postojowych dla samochodów osobowych w łącznej liczbie niemniejszej niż:

a) na każde 1000 m^2 powierzchni budynków biurowych, administracji publicznej lub banków: 10 stanowisk postojowych,

b) na każde 1000 m^2 powierzchni budynków handlowych o powierzchni większej niż 100 m^2 i mniejszej lub równej 2000 m^2: 10 stanowisk postojowych,

c) na każde 1000 m^2 powierzchni budynków handlowych o powierzchni większej niż 2000 m^2: 45 stanowisk postojowych,
d) na każde 1000 m^2 powierzchni hal targowych lub targowisk: 10 stanowisk postojowych,
e) na każde 100 miejsc w obiektach lub lokalach gastronomicznych o powierzchni większej niż 100 m^2: 10 stanowisk postojowych,
f) na każde 100 miejsc w teatrach, kinach, salach konferencyjnych, widowiskowych lub wystawienniczych: 5 stanowisk postojowych,
g) na każde 10 stanowisk pracy w obiektach pomocy społecznej: 2 stanowiska postojowe,
h) na każde 10 gabinetów w przychodniach zdrowia, w tym przychodniach przyszpitalnych: 3 stanowiska postojowe,
i) na każde 10 łóżek w szpitalach: 15 stanowisk postojowych,
j) na każde 100 miejsc dydaktycznych w szkołach policealnych lub uczelniach wyższych: 12 stanowisk postojowych,
k) na każdych 100 uczniów w szkołach podstawowych lub ponadpodstawowych: 2 stanowiska postojowe,
l) na każde 100 dzieci w żłobkach lub przedszkolach: 2 stanowiska postojowe,
m) na obiekt kultu religijnego: 5 stanowisk postojowych,
n) na każde 10 stanowisk pracy w obiektach magazynowych lub na placach składowych: 5 stanowisk postojowych,
o) na każde 100 stanowisk pracy w zakładach produkcyjnych lub rzemieślniczych: 5 stanowisk postojowych,
p) na każde 1000 m^2 powierzchni budynków, innych niż wymienione w lit. a-o: 10 stanowisk postojowych;

11) dla obiektów o powierzchni mniejszej lub równej 100 m^2 mieszczących drobne usługi, rzemiosło, handel lub gastronomię, dla których długość dojść pomiędzy istniejącym przystankiem tramwajowym i wejściem do budynku, a w przypadku obiektów niekubaturowych wejściem na teren, nie przekracza 500 m dopuszczenie rezygnacji ze stanowisk postojowych dla samochodów;
12) nakaz zapewnienia na działce budowlanej stanowisk dla rowerów w łącznej liczbie niemniejszej niż:
a) na każde 1000 m^2 powierzchni budynków biurowych, administracji publicznej lub banków: 5 stanowisk,

b) na każde 1000 m^2 powierzchni budynków handlowych o powierzchni większej niż 100 m^2: 10 stanowisk,

c) na każde 1000 m^2 powierzchni hal targowych lub targowisk: 8 stanowisk,

d) na każde 100 miejsc w obiektach lub lokalach gastronomicznych o powierzchni większej niż 100 m^2: 5 stanowisk,

e) na każdy obiekt lub lokal o powierzchni mniejszej lub równej 100 m^2 mieszczący drobne usługi, rzemiosło, handel lub gastronomię: 1 stanowisko,

f) na każde 100 miejsc w teatrach, kinach, salach konferencyjnych, widowiskowych lub wystawienniczych: 10 stanowisk,

g) na każde 10 stanowisk pracy w obiektach pomocy społecznej: 5 stanowisk,

h) na każde 10 gabinetów w przychodniach zdrowia, w tym przychodniach przyszpitalnych: 6 stanowisk,

i) na każde 10 łóżek w szpitalach: 0,2 stanowiska,

j) na każde 100 miejsc dydaktycznych w szkołach policealnych lub uczelniach wyższych: 15 stanowisk,

k) na każdych 100 uczniów w szkołach podstawowych lub ponadpodstawowych: 50 stanowisk,

l) na każde 100 dzieci w żłobkach lub przedszkolach: 5 stanowisk,

m) na obiekt kultu religijnego: 10 stanowisk,

n) na każde 10 stanowisk pracy w obiektach magazynowych lub na placach składowych: 1 stanowisko,

o) na każde 100 stanowisk pracy w zakładach produkcyjnych lub rzemieślniczych: 10 stanowisk,

p) na każde 1000 m^2 powierzchni budynków, innych niż wymienione w lit. a-o: 6 stanowisk;

13) przy obliczaniu wymaganej liczby stanowisk postojowych dla samochodów osobowych i rowerów, uzależnionej od powierzchni budynku, uwzględnienie jego powierzchni użytkowej, pomniejszonej o powierzchnię pomieszczeń pomocniczych, technicznych, gospodarczych i technologicznych nieprzeznaczonych na pobyt ludzi, powierzchnię magazynową oraz zaplecze komunikacyjne, w tym powierzchnię garażową;

14) dla obiektów wielofunkcyjnych liczbę stanowisk postojowych dla samochodów osobowych i rowerów równą sumie liczb stanowisk postojowych obliczonych dla poszczególnych funkcji;

15) co najmniej 5-procentowy udział stanowisk postojowych przystosowanych do obsługi pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową w wymaganej liczbie stanowisk postojowych dla samochodów osobowych;
16) zaokrąglenie liczby stanowisk do najbliższej wartości całkowitej, proporcjonalnie do wartości określonych w pkt 9, 10 i 12, przy czym nie może to być mniej niż 1 stanowisko;
17) w przypadku lokalizacji usług wymagających dostaw towarów, nakaz zapewnienia na działce budowlanej stanowisk do przeładunku towarów, zlokalizowanych poza stanowiskami określonymi w pkt 9, 10 i 12.

§ 14

W zakresie zasad modernizacji, rozbudowy i budowy systemów infrastruktury technicznej ustala się:

1) dopuszczenie lokalizacji budowli infrastruktury technicznej;
2) dopuszczenie robót budowlanych w zakresie budowli infrastruktury technicznej, monitoringu wizyjnego oraz systemu służb ratowniczych i bezpieczeństwa publicznego;
3) powiązanie budowli infrastruktury technicznej z układem zewnętrznym oraz zapewnienie do nich dostępu;
4) zachowanie ciągłości powiązań elementów budowli infrastruktury technicznej w granicy planu;
5) na terenach: **KDR**, **KDL**, **KDD** i **KP** zakaz lokalizacji nowych napowietrznych budowli infrastruktury technicznej, z wyjątkiem tramwajowej sieci trakcyjnej dopuszczonej na terenie **2KDR**;
6) dla terenów **U-P** dopuszczenie przeznaczenia uzupełniającego w postaci wydzielonych terenów infrastruktury technicznej, z wyłączeniem terenów gospodarowania odpadami, dla których ustala się:
   a) udział powierzchni biologicznie czynnej, udział powierzchni zabudowy i nadziemną intensywność zabudowy odpowiednio jak dla terenu, na którym wydziela się dany teren infrastruktury technicznej,
   b) wysokość zabudowy niewiększą niż 10 m,
   c) dowolną geometrię dachów.

§ 15

Ustala się granice rozmieszczenia inwestycji celu publicznego o znaczeniu lokalnym zgodnie z liniami rozgraniczającymi terenu **KP**.

§ 16

Dla obszaru objętego planem ustala się stawkę służącą naliczaniu opłaty z tytułu wzrostu wartości nieruchomości, w wysokości 30%.

§ 17

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Poznania.

§ 18

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.