

UZASADNIENIE
DO UCHWAŁY NR ...
RADY MIASTA POZNANIA
z dnia ...

w sprawie **miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulic Romana Maya i Starołęckiej w Poznaniu – część A.**

1. Obszar objęty opracowaniem planu zajmuje powierzchnię około 80 ha. Położony jest w południowo-wschodniej części Poznania, na Starołęce, ograniczony od północy ul. Hetmańską, od południa pasem projektowanej III ramy komunikacyjnej, od zachodu ul. Starołęcką oraz od wschodu fragmentem ul. Wagrowskiej, a w części południowo-wschodniej fragmentem ul. Romana Maya.
2. Sporządzenie planu miejscowego zostało wywołane uchwałą Nr LXX/1272/VIII/2022 Rady Miasta Poznania z dnia 6 września 2022 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulic Romana Maya i Starołęckiej w Poznaniu.
3. Dla przedmiotowego obszaru w części południowo-wschodniej obowiązuje fragment mpzp „w rejonie Starołęki Małej” część A w Poznaniu (uchwała Nr XXXIII/519/VII/2016 Rady Miasta Poznania z dnia 12 lipca 2016 r.). Założenia tego planu, zakładające dalsze wykorzystanie i przebudowę bocznic kolejowej, prowadzącej do terenów usługowo-produkcyjnych pomiędzy ulicami Romana Maya i Wagrowską, stały się nieaktualne w związku ze zmianą kierunku przeznaczenia ww. terenów pod zabudowę mieszkaniową wielorodzinną. Dodatkowo uregulowania wymagały powiązania komunikacyjne istniejących ulic osiedlowych (m.in. Pochylej i Równej) z ul. Romana Maya i ich przyległe tereny.
4. Większa część obszaru pierwotnie objęta została uchwałą Nr LVI/744/V/2009 Rady Miasta Poznania z dnia 9 czerwca 2009 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Rejon ulicy Romana Maya” w Poznaniu. Głównymi celami wywołania ww. planu było wyznaczenie prawidłowych funkcji dla istniejącej zabudowy, wskazanie lokalizacji dla nowych założeń w ramach przekształceń funkcjonalnych i przestrzennych oraz stworzenie kompleksowego

rozwiązania komunikacyjnego, w szczególności przebiegu ulicy Romana Maya łączącej II i III ramę komunikacyjną. Obowiązujące wówczas Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania miasta Poznania z 2008 r. wskazywało na omawianym obszarze tereny zabudowy średniowysokiej o funkcji usługowej, z dopuszczeniem terenów zabudowy średniowysokiej: zakładów przemysłowych wysokich technologii. Kierunek ten znalazł swoje odzwierciedlenie w opracowywanym projekcie planu, który w takim kształcie – usługowo-przemysłowym – był przedmiotem opiniowania i uzgadniania. Jednakże po przeprowadzeniu tego etapu procedury planistycznej, w 2014 r. uchwalone zostało nowe Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Poznania, które istotnie zmieniło kierunki przeznaczenia części terenu – część północno-wschodnią projektu planu przeznaczono pod tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Wznowienie prac nad planem wymagałoby ponowienia procedury na etapie opiniowania i uzgadniania, a ponadto nieaktualna stała się również tematyka wniosków składanych do planu w 2009 r. W związku z istotną zmianą założeń planistycznych oraz składanymi wnioskami o ustalenie warunków zabudowy dla budynków mieszkalnych w sąsiedztwie czynnych zakładów przemysłowych, w 2022 r. przystąpiono do opracowania niniejszego projektu planu, na nowo rozpoczynając procedurę planistyczną.

5. W trakcie prac planistycznych, po opiniowaniu wewnętrznym dokonano podziału planu na część A i B. Procedowanie części B, obejmującej południowo-zachodni fragment planu wraz z terenami nadwarciańskimi oraz zajezdnią tramwajową, zawieszono z uwagi na opracowywaną przez Zarząd Dróg Miejskich koncepcję bezkolizyjnego skrzyżowania drogowo-kolejowego w ciągu ul. Starołęckiej, która może istotnie zmienić linie rozgraniczających układu drogowego i terenów zabudowy w tym rejonie.
6. Ustalenia planu miejscowego wpisują się w „Strategię Rozwoju Miasta Poznania 2020+” (uchwała Nr XLI/708/VII/2017 Rady Miasta Poznania z dnia 24 stycznia 2017 r.), która formułuje cel główny „Podniesienie jakości życia wszystkich mieszkańców i znaczenia Poznania na arenie międzynarodowej” oraz cele szczegółowe wynikające z priorytetów, w tym m.in. cele:
 - 1) „Przyjazne osiedla” polegający na zapewnieniu mieszkańcom wysokiej jakości życia w ramach osiedli posiadających własny, wyjątkowy charakter,
 - 2) „Zielone, mobilne miasto”, polegający na uczynieniu Poznania „zielonym”, ekomobilnym miastem, które posiada łatwo dostępne dla wszystkich tereny zieleni oraz przyjazny dla środowiska zrównoważony transport, w ramach którego należy

zachować, a także poprawić jakość i rozwój terenów zieleni, w szczególności systemu klinowo-pierścieniowego, a także zabytkowych założeń zieleni.

7. Ustalenia planu nie naruszają również zapisów obowiązującego Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Poznania, przyjętego uchwałą Nr LXXXVIII/1670/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 11 lipca 2023 r. Studium dla obszaru objętego planem wskazuje następujące kierunki przeznaczenia:

1) tereny przeznaczone pod zabudowę, oznaczone symbolem MN, tj. tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, dla których ustala się:

a) wiodący kierunek przeznaczenia: zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna,

b) uzupełniający kierunek przeznaczenia: zabudowa usługowa towarzysząca zabudowie mieszkaniowej, zieleni (np.: parki, skwery), tereny sportu i rekreacji, tereny komunikacji i infrastruktury technicznej;

2) tereny przeznaczone pod zabudowę, oznaczone symbolem MW/U, tj. tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej, dla których ustala się:

a) wiodący kierunek przeznaczenia: zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna lub zabudowa usługowa,

b) uzupełniający kierunek przeznaczenia: zieleni (np.: parki, skwery), tereny sportu i rekreacji, tereny komunikacji i infrastruktury technicznej;

3) teren przeznaczony pod zabudowę, oznaczony symbolem U, tj. teren zabudowy usługowej, dla którego ustala się:

a) wiodący kierunek przeznaczenia: zabudowa usługowa,

b) uzupełniający kierunek przeznaczenia: zieleni (np.: parki, skwery), parki naukowo-technologiczne, tereny komunikacji i infrastruktury technicznej;

4) teren o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, oznaczony symbolem ZP, tj. teren parków i inne tereny zieleni urządzonej, dla którego ustala się:

a) wiodący kierunek przeznaczenia: zieleni urządzona,

b) uzupełniający kierunek przeznaczenia: zabudowa usługowa o funkcji gastronomicznej, sportowo-rekreacyjnej, kultury, rozrywki, wraz z dodatkowymi elementami: toaletami publicznymi, wybiegami dla psów, oraz tereny komunikacji, w tym: promenady, ścieżki piesze i drogi rowerowe, a także tereny infrastruktury technicznej;

5) tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania – tereny dróg układu podstawowego, oznaczone symbolami:

a) kdGP2 – droga główna ruchu przyspieszonego,

b) kdG – droga główna,

c) kdZ – drogi zbiorcze

d) kdL – droga lokalna istotna dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego;

Ponadto obowiązujące Studium wskazuje również m.in. obszary chronione na podstawie przepisów odrębnych (tereny zamknięte), elementy układu transportowego – istotne dla systemu (parkingi – park & ride; torowiska kierunkowych tras tramwajowych), elementy infrastruktury technicznej – istotne dla systemu (linia elektroenergetyczna napowietrzna; główny punkt zasilania (GPZ)), a także elementy struktury funkcjonalno-przestrzennej (orientacyjna lokalizacja łączników zieleni; obszar zdegradowany), obszar identyfikacji przestrzennej (obszar, dla którego należy sporządzić całościową koncepcję urbanistyczną) oraz tereny zagrożone ruchami masowymi ziemi. Natomiast wskazane w Studium wody powierzchniowe w ramach terenów wyłączonych z zabudowy stanowią rowy oraz sztuczny zbiornik na wodę pełniący funkcję typowo przemysłową.

8. Sporządzenie planu pozostaje w zgodzie z wynikami „Analizy zmian w zagospodarowaniu przestrzennym miasta Poznania”, przyjętej uchwałą Nr XCVIII/1894/VIII/2024 Rady Miasta Poznania z dnia 5 marca 2024 r. Wskazuje ona na zasadność doprowadzenia do uchwalenia możliwie jak największej liczby sporządzanych miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, przy uwzględnieniu skutków finansowych uchwalenia planów miejscowych, w kontekście możliwości finansowych Miasta.
9. Teren objęty granicą planu charakteryzuje się zróżnicowaną strukturą własności. Rozwiązania przestrzenne w planie wprowadzono przy uwzględnieniu interesu publicznego ogółu mieszkańców i interesów prywatnych właścicieli nieruchomości, w tym prawa własności.
10. Plan obejmuje tereny o zróżnicowanej obecnie funkcji z dominującymi budynkami przemysłowymi, magazynowymi (m.in. szlifiernia, odlewnia stali, skup złomu i surowców wtórnych, hurtownie) i usługowymi (m.in. Zakład Ubezpieczeń Społecznych, usługi medyczne, hostel, drukarnia, sklep spożywczy. stacja benzynowa). Wzdłuż północnego odcinka ul. Romana Maya, ul. Bystrej i na tzw. Starołęce Małej znajduje się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, natomiast wzdłuż ul. Starołęckiej zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna.

Ustalenia planu mają na celu określenie szczegółowych zasad zagospodarowania terenów, biorąc pod uwagę wymagania ładu przestrzennego, w tym urbanistyki i architektury, oraz walory architektoniczne i krajobrazowe, jak i walory ekonomiczne przestrzeni.

Głównym założeniem planu jest kształtowanie nowej struktury przestrzennej na terenach przemysłowych oraz poprzemysłowych, przeznaczonych do zainwestowania na cele

zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej wraz z określenie ich parametrów. Trzonem nowego układu urbanistycznego będzie projektowana droga zbiorcza – tzw. ul. Nowa Romana Maya (omijająca w maksymalnie możliwym stopniu istniejącą zabudowę mieszkaniową jednorodzinną), wraz z układem ulic obsługujących powstałe kwartały zabudowy.

11. W planie wyznaczono: tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (MN), tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub usług (MN-U), tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usług (MW-U), tereny usług (U), teren usług zdrowia i pomocy społecznej (UZ), teren usług edukacji (UE), teren usług sportu i rekreacji (US), teren produkcji energii (PE), tereny zieleni urządzonej (ZP), teren drogi głównej ruchu przyspieszonego (KDR), tereny dróg zbiorczych (KDZ), tereny dróg lokalnych (KDL), tereny dróg dojazdowych (KDD), tereny komunikacji drogowej wewnętrznej (KR), teren obsługi komunikacji (KO), teren placu lub rynku (KOR), teren elektroenergetyki (IE) i teren gazownictwa (IG).

Wśród terenów zabudowy, wyznaczonych na obszarze planu, dominuje funkcja mieszkaniowa wielorodzinna lub usługowa. Po wschodniej stronie ul. Romana Maya projekt planu zachowuje istniejącą zabudowę mieszkaniową jednorodzinną oraz zabudowę mieszkaniową jednorodzinną lub usługową. Natomiast po stronie zachodniej ul. Romana Maya oraz przy ul. Bystrej, w bezpośrednim sąsiedztwie terenów przemysłowych, projekt planu stwarza możliwość przekształcenia istniejącej zabudowy w zabudowę mieszkaniową wielorodzinną lub usługową. Nowa zabudowa dopuszczona ustaleniami planu, zarówno mieszkaniowa, jak i usługowa, pozwoli na wykształcenie nowej, samodzielnej dzielnicy o zwartej strukturze funkcjonalno-przestrzennej, którą podkreślać będą obiekty o znacznej wysokości.

Najwyższa dominanta (12-14 kondygnacji), zaprojektowana na terenie 1U, zaakcentuje ważne skrzyżowanie, którym jest rondo Starołęka, a wraz z usługami (teren 2U) wzdłuż ul. Hetmańskiej (akcent urbanistyczny do 13 kondygnacji) wytworzy barierę akustyczną dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej wewnątrz obszaru planu. Druga dominanta (10-14 kondygnacji), zlokalizowana na terenie 12MW/U, ma podkreślić otwartą przestrzeń w rozwidleniu ulic Starołęckiej i Romana Maya, w okolicy nieużywanej obecnie pętli tramwajowej Starołęka Mała, oraz przebieg nowej drogi łączącej ww. ulice, która umożliwi włączenie ruchu z osiedli nadwarciańskich do tzw. ul. Nowa Romana Maya. Natomiast trzecia dominanta (12-14 kondygnacji), zlokalizowana na terenie 8MW/U, będzie stanowić punkt orientacji w terenie, podkreślając lokalizację nowego parku oraz

przecięcie drogi pieszej wschód-zachód z pobliską ul. Wagrowską. W celu zaakcentowania dodatkowych miejsc szczególnych wyznaczono akcenty urbanistyczne, a jako ich uzupełnienie strefy podwyższonej zabudowy.

W części północnej, wzdłuż ul. Starołęckiej oraz wzdłuż ul. Fortecznej plan określa wysokość zabudowy do 7 kondygnacji. W miarę zbliżania terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usług do osiedla domów jednorodzinnych tzw. Starołęki Małej, określono stopniowe obniżanie wysokości do 5 kondygnacji.

Tereny usług wydzielone w centralnej części planu, tj. usługi kultury i rozrywki, z dopuszczeniem usług oświaty, gastronomii lub sportu i rekreacji edukacji (5U), usługi sportu i rekreacji (US) oraz usługi edukacji (UE) wraz z terenami 4U i 6U, w pobliżu projektowanych terenów zieleni oraz terenu placu lub rynku (KOR), pozwolą na wytworzenie centrum usługowego, wskazanego w Studium. Dodatkowo plan miejscowy uwzględnia istniejące usługi zdrowia (UZ), zabezpiecza tereny zieleni (ZP) oraz uwzględnia tereny pod infrastrukturę – istniejąca stacja elektroenergetyczna GPZ (IE) oraz przeniesienie lokalizacji stacji gazowej (IG). Projekt planu przewiduje również możliwość zaopatrzenia powstającej dzielnicy w ciepło pochodzące ze źródeł odnawialnych – geotermii lub pomp ciepła (teren PE).

Do planu wprowadzono liczne ustalenia mające na celu ochronę i kształtowanie krajobrazu oraz zapewnienie walorów ładu przestrzennego. Plan wyznaczył linie zabudowy oraz strefy zieleni i rekreacji.

12. Plan w znacznej mierze, biorąc pod uwagę nową funkcję mieszkalną, uwzględnia istniejącą sieć drogową (w tym pomiędzy dotychczasowymi budynkami przemysłowymi w części północnej) oraz umożliwia jej połączenie z projektowaną drogą zbiorczą tzw. ul. Nowa Romana Maya w osi północ-południe. Wraz z nowo projektowanymi drogami w osi wschód-zachód, pozwoli to na integrację powstających osiedli w bezpośrednim sąsiedztwie, tj. w rejonie ul. Unii Lubelskiej oraz wzdłuż terenów nadwarciańskich. Plan określa również dla nowej zabudowy nakaz zapewnienia na działce budowlanej stanowisk postojowych dla samochodów osobowych.

Ze względu na położenie obszaru planu w otoczeniu ulic układu podstawowego (ul. Starołęcka i ul. Hetmańska), zapewniony jest dostęp do korzystania z publicznego transportu zbiorowego, w tym przede wszystkim tramwajowego. Ponadto w pobliżu południowej granicy planu znajduje się stacja kolejowa Poznań Starołęka jako element trasy kolejowej Poznań – Kluczbork. W przypadku poszerzenia obszaru kolejowego w pobliżu granic planu, np. na potrzeby docelowego przebiegu kolei dużych prędkości,

z przepisów nadrzędnych wynikać będzie konieczność uwzględnienia szczególnych warunków zagospodarowania oraz ograniczeń wynikających z położenia w sąsiedztwie obszaru kolejowego.

13. Linie rozgraniczające terenów dróg publicznych, oznaczonych na rysunku planu symbolami: KDR, 1-5KDZ, 1-4KD-L i 1-15KD-D, ustalono uwzględniając lokalizację jezdni wraz niezbędnymi elementami zagospodarowania pasa drogowego, w tym m.in. przeznaczonymi do prowadzenia ruchu pieszych, a także wynikającymi z lokalizacji trasy transportu zbiorowego.

Podczas prac nad projektem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego została wykonana plansza układu komunikacyjnego. Wyznaczone na niej linie rozgraniczające umożliwiają lokalizację w terenach dróg publicznych takich elementów jak: jezdnie, chodniki, zatoki i przystanki autobusowe. Zapisy planu dopuszczają lokalizację dodatkowych, innych niż ustalone planem, elementów zagospodarowania pasa drogowego.

14. Ustalenia planu, wraz z założeniami sąsiedniego obowiązującego planu miejscowego dla terenów między ulicą Starołęcką a rzeką Wartą w Poznaniu – część A oraz projektami planów w opracowaniu tj. dla terenów między ulicą Starołęcką a rzeką Wartą w Poznaniu – część B oraz w rejonie ulic Romana Maya i Starołęckiej w Poznaniu – część B, tworzą całościową koncepcję urbanistyczną dla wskazanego w obowiązującym Studium obszaru „Starołęka”, położonego w rejonie ulic: Hetmańskiej, Starołęckiej, Fortecznej, Romana Maya, Śliskiej i Wagrowskiej oraz doliny rzeki Warty. Zgodnie ze Studium dla ww. obszaru wymagane jest:

- 1) uporządkowanie terenu, w tym poprzez przekształcenie funkcji produkcyjnych w funkcje mieszkalno-usługowe;
- 2) zaplanowanie powiązań funkcjonalnych, poprzez wykreowanie lokalnych przestrzeni ogólnodostępnych powiązanych systemem terenów zieleni;
- 3) wyznaczenie terenów zieleni urządzonej o łącznej powierzchni nie mniejszej niż 6 ha, w tym co najmniej 3 terenów o powierzchni każdego z nich nie mniejszej niż 0,5 ha, przy czym jednego jako uzupełnienia terenu zieleni urządzonej przy ulicy Wagrowskiej, w powiązaniu z systemem łączników zieleni;
- 4) zlokalizowanie usług oświaty, w tym szkoły podstawowej i co najmniej jednego przedszkola;
- 5) zapewnienie możliwości obsługi komunikacją zbiorową;
- 6) zapewnienie możliwości uzbrojenia terenu w niezbędne sieci infrastruktury technicznej i drogowej.

15. Zapisane w Studium wymagania dla obszaru „Starołęka” są realizowane w następujący sposób:

- 1) w miejsce terenów przemysłowych i poprzemysłowych wyznaczane są tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usług wraz z terenami zieleni, komunikacji i infrastruktury technicznej;
- 2) nowy układ dróg oraz ciągów pieszych i rowerowych, z wykorzystaniem terenów zieleni, tworzy system połączeń wszystkich terenów zabudowy, wykraczający także poza granice określone w Studium, tj. sięgający aż do ul. Unii Lubelskiej;
- 3) powierzchnia terenów zieleni urządzonej znaczenie przekracza wymagane 6 ha, przy czym obowiązujący już plan dla terenów między ulicą Starołęcką a rzeką Wartą w Poznaniu – część A zapewnia ok. 3,5 ha terenów zieleni urządzonej (w tym jeden o powierzchni ponad 2 ha – zaczątek parku z wykorzystaniem istniejących zadrzewień wokół stawu zakładów Stomil). Natomiast projekt planu w rejonie ulic Romana Maya i Starołęckiej w Poznaniu – część A wyznacza ok. 6,5 ha terenów zieleni urządzonej, w tym trzy o powierzchni ok. 1-2 ha, wykorzystując w dużej mierze istniejącą zielen. Jest to teren 3ZP w pobliżu ul. Wagrowskiej, jako uzupełnienie terenu zieleni urządzonej wyznaczonego w obowiązującym planie miejscowym w rejonie ul. Unii Lubelskiej w Poznaniu, a także tereny 7ZP i 14ZP wykorzystujące porośnięte drzewami i krzewami nieczynne torowiska Średzkiej Kolei Powiatowej, tworząc tzw. park linearny. Wskazane tereny łączą się ze sobą poprzez inne, mniejsze tereny zieleni, bądź poprzez przyuliczne układy rzędów drzew, szczególnie na wskazanych w Studium łącznikach zieleni. Ponadto w celu wytworzenia przyjaznych wnętrz urbanistycznych zaplanowano również strefy zieleni i rekreacji wewnątrz wielu kwartałów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej;
- 4) obowiązujący już plan dla terenów między ulicą Starołęcką a rzeką Wartą w Poznaniu – część A umożliwia już lokalizację szkoły i przedszkola, natomiast założenia projektu planu w rejonie ulic Romana Maya i Starołęckiej w Poznaniu – część A przewidują kolejny teren pod lokalizację usług edukacji, w tym przedszkola. Ponadto do wskazanego w Studium obszaru „Starołęka”, od strony wschodniej przylega duży teren, który w obowiązującym planie miejscowym w rejonie ul. Unii Lubelskiej w Poznaniu został przeznaczony pod lokalizację szkoły;
- 5) podstawową obsługę komunikacją zbiorową zapewniają istniejące trasy tramwajowe w ul. Starołęckiej, w ul. Hetmańskiej oraz w ul. Unii Lubelskiej. Wprowadzenie komunikacji autobusowej ułatwi natomiast zaprojektowany układ nowych dróg;

6) zaprojektowana struktura funkcjonalno-przestrzenna, w szczególności układ szlaków komunikacyjnych, umożliwi uzbrojenie obszaru w niezbędne sieci infrastruktury. Istotne znaczenie ma również układ terenów zieleni, ułatwiający organizację systemu retencji wód opadowych i roztopowych.

16. W zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej na terenach 7ZP, 10ZP, 14ZP, 5KDZ, 1KDL, 2KDL, 10KDD i 6KR plan wskazuje ochronę śladu Średzkiej Kolei Powiatowej, wpisanego do rejestru zabytków decyzją nr A 318 z dnia 8 sierpnia 1990 r. poprzez zachowanie elementów lub zaznaczenie w nawierzchni. Plan miejscowy ustala także zachowanie figury chronionej planem (na terenie 13MW-U) oraz drzew chronionych planem. Natomiast dla wskazanych budynków chronionych planem wymaga się zachowanie wysokości zabudowy, kompozycji elewacji, kątów nachylenia połaci dachowych oraz historycznych detali architektonicznych, z dopuszczeniem ich odtworzenia i uzupełnienia. Ponadto dla powyższych budynków istnieje możliwość ich przebudowy oraz, na wybranych terenach także translokacji zgodnie z liniami zabudowy, a w przypadku kolizji z planowanym układem komunikacyjnym ich translokacji lub odtworzenia na wskazanych terenach sąsiednich.

Ponadto dla podkreślenia pierwotnej przemysłowej funkcji obszaru dopuszcza się dla elewacji frontowej budynków stosowanie materiałów wykończeniowych i detali architektonicznych, nawiązujących do historycznych obiektów poprzemysłowych.

17. Fragment planu, obejmujący pas terenu wzdłuż ul. Starołęckiej o szerokości ok. 20 m, położony jest na obszarze zagrożonym ruchami masowymi ziemi. Plan nie wyznacza w zasięgu tego obszaru nowych terenów przeznaczonych pod zabudowę.

18. W zakresie ochrony zdrowia oraz bezpieczeństwa ludzi i mienia, plan uwzględni regulację istniejących i budowę nowych ulic w celu stworzenia bezpiecznego i funkcjonalnego układu komunikacyjnego, a w konsekwencji również ułatwienia przemieszczania się pieszych i rowerzystów. Ustalono ponadto odpowiedni procent działki budowlanej jako powierzchni biologicznie czynnej, zagospodarowanie zielenią wszystkich powierzchni wolnych od utwardzenia oraz dopuszczenie robót budowlanych w zakresie sieci infrastruktury technicznej, w tym kanalizacji. Natomiast w zakresie kształtowania komfortu akustycznego plan wymaga zapewnienia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku i w budynkach. Powyższe ustalenia będą miały wpływ nie tylko na zmniejszenie ryzyka zanieczyszczenia środowiska, ale również na poprawę komfortu życia oraz zapewnienie właściwej ochrony zdrowia użytkowników terenu i mieszkańców tej części miasta.

19. Plan wprowadza ustalenia zgodnie z zasadami uniwersalnego projektowania poprzez wskazanie parametrów obiektów budowlanych, które uwzględniają przepisy z zakresu budownictwa minimalizujące bariery architektoniczne i umożliwiające oraz ułatwiające dostęp dla osób ze szczególnymi potrzebami. W miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego wzięto pod uwagę potrzeby osób ze szczególnymi potrzebami poprzez zapisy spełniające wymogi określone w zarządzeniu Nr 817/2018/P Prezydenta Miasta Poznania z dnia 14 listopada 2018 r. w sprawie stosowania Standardów Dostępności dla Miasta Poznania.
20. Na obszarze objętym planem nie wystąpiły szczególne potrzeby w zakresie obronności i bezpieczeństwa państwa.
21. Plan uwzględnia potrzeby w zakresie rozwoju infrastruktury technicznej, w szczególności sieci szerokopasmowych, a także potrzebę zapewnienia odpowiedniej ilości i jakości wody do celów zaopatrzenia ludności. Plan umożliwia bowiem rozwój infrastruktury technicznej.
22. W ramach udziału społeczeństwa w pracach nad planem miejscowym po przystąpieniu do sporządzania planu, w ustawowym terminie, tj. do 18 listopada 2022 r., zebrane zostały wnioski do planu. W ramach konsultacji społecznych, rozszerzających udział społeczeństwa w procedurze planistycznej, w czasie opracowywania projektu zorganizowano dwa pozaustawowe spotkania z mieszkańcami oraz przedstawicielami rady osiedla poprzez platformę ZOOM. Spotkania te odbyły się 27 października 2022 r. i 25 września 2024 r. Materiały informacyjne przygotowane na potrzeby konsultacji społecznych zostały opublikowane na stronie internetowej Miasta Poznania (www.poznan.pl/konsultujemy) oraz Miejskiej Pracowni Urbanistycznej (www.mpu.pl). Wszystkie zgłaszane kwestie oraz otrzymane opinie i wnioski były brane pod uwagę i dokładnie analizowane. W celu zachowania jawności w czasie procedury planistycznej zainteresowani mieli prawo wglądu do sporządzanego projektu planu oraz otrzymania informacji w wersji papierowej lub elektronicznej.
23. W ramach procedury planistycznej sporządzone zostały: „Prognoza oddziaływania na środowisko” oraz „Prognoza skutków finansowych uchwalenia planu”. „Prognoza oddziaływania na środowisko” szczegółowo opisuje istniejące komponenty środowiska przyrodniczego, ich stan ilościowy i jakościowy, a także prognozowany wpływ ustaleń planu na poszczególne elementy środowiska. Natomiast zgodnie z „Prognozą skutków finansowych uchwalenia planu”, w zakresie wpływu na finanse publiczne, w tym budżet gminy, wykonane obliczenia wykazały ujemny wynik finansowy przedsięwzięcia na

poziomie ok. -105 300 000 zł, wynikający m.in. z kosztów wykupów gruntów i budynków na cele publiczne, budowy układu komunikacyjnego, budowę przedszkola oraz urządzenia i utrzymania terenów zieleni.

24. Wejście w życie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulic Romana Maya i Starołęckiej w Poznaniu – część A pozwoli na zagospodarowanie terenów przemysłowych, umożliwiając lokalizację nowej zabudowy wraz z kompleksową obsługą komunikacyjną. Ponadto wyznaczenie przestrzeni publicznych, w tym w szczególności publicznych terenów zieleni (parków), placu lub rynku, terenów pod publiczne usługi edukacji, tym przedszkole, usługi zdrowia, sportu i rekreacji oraz kultury, umożliwi realizację podstawowych centrów usługowych na potrzeby przyszłych mieszkańców. Powyższe działania spełniają zakres rewitalizacji obszaru planu, znajdującego się w zasięgu obszaru zdegradowanego, wyznaczonego na podstawie uchwały Nr XXXVIII/648/VII/2016 Rady Miasta Poznania z dnia 22 listopada 2016 r. w sprawie wyznaczenia obszaru zdegradowanego i obszaru rewitalizacji miasta Poznania, a wskazanego również w Studium.
25. Wejście w życie planu miejscowego stworzy podstawę prawną do wydawania decyzji administracyjnych dotyczących zagospodarowania przedmiotowego terenu wyłącznie zgodnie z planem.
26. W związku z powyższym podjęcie uchwały jest uzasadnione.