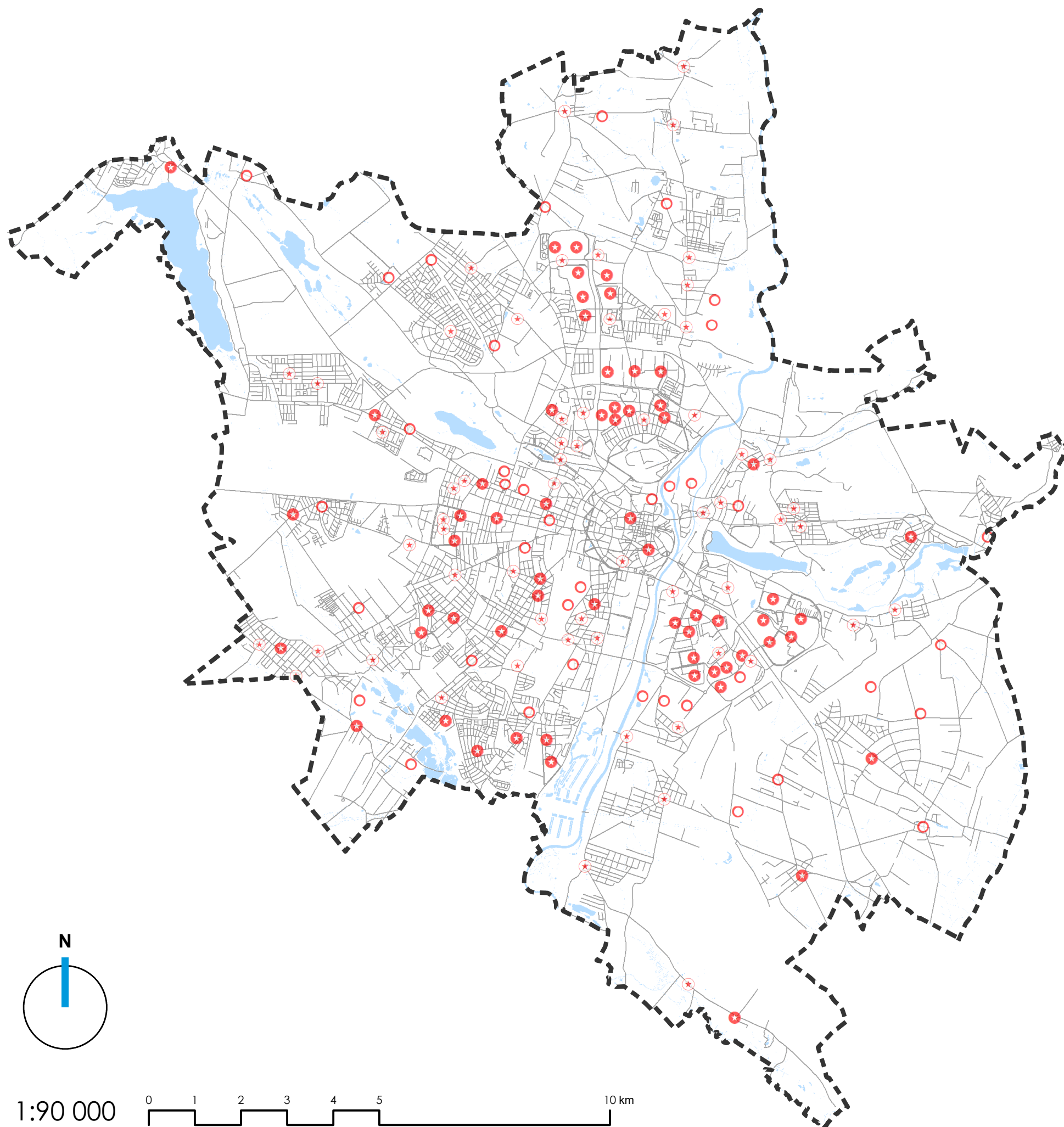




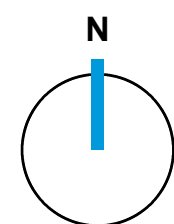
OZNACZENIA:

-  GRANICA MIASTA
-  ISTNIEJĄCE - DO POZOSTAWIENIA
-  NIEKOMPLETNE - DO ROZWINIĘCIA LUB WZMOCNIENIA
-  NOWE - DO WYKREOWANIA
-  WODY POWIERZCHNIOWE
-  OSIE ULIC

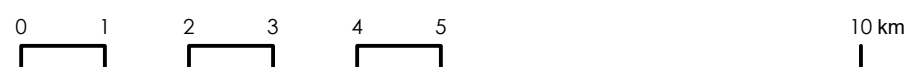
STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA POZNANIA

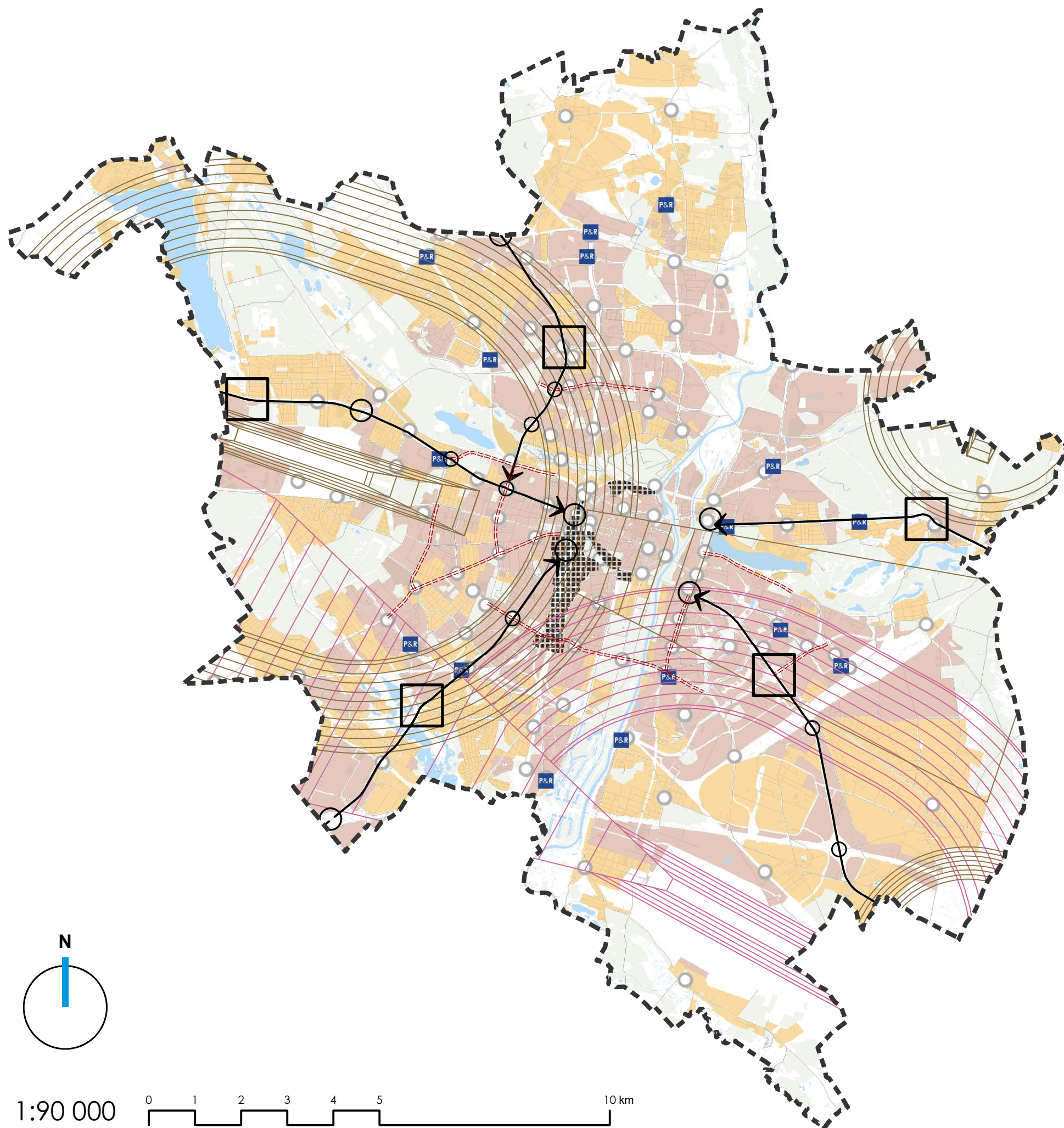
KIERUNKI

LOKALNE CENTRA USŁUGOWE



1:90 000





OZNACZENIA:

- GRANICA MIASTA
- WODY POWIERZCHNIOWE
- TERENY ZIELENI
- OBSZAR CITY
- GŁÓWNE ULICE, WZDŁUŻ KTÓRYCH NALEŻY DĄŻYĆ DO UZUPEŁNIENIA LUB WYTWORZENIA KRAWĘDZI KWARTAŁÓW ZABUDOWY
- OSIE ULIC

POWIERZCHNIE OGRANICZAJĄCE WYSOKOŚĆ OD LOTNISKA

- CYWILNEGO
- WOJSKOWEGO

WJAZDY DO MIASTA

- KIERUNEK GŁÓWNYCH WJAZDÓW
- BRAMA MIASTA
- WĘZEL GŁÓWNY
- WĘZEL POŚREDNI

WĘZŁY PRZESIADKOWE

- PARK & RIDE
- WĘZEL PRZESIADKOWY

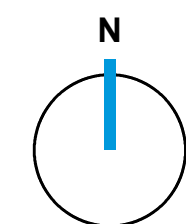
PRZEWIĄŻAJĄCA WYSOKOŚĆ ZABUDOWY POSZCZEGÓLNYCH OBSZARÓW

- ZABUDOWA NISKA DO 12 m
- ZABUDOWA ŚREDNIOWYSOKA DO 25 m

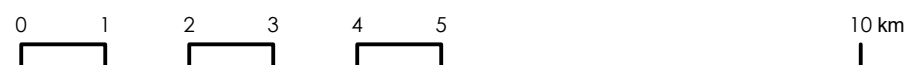
STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA POZNANIA

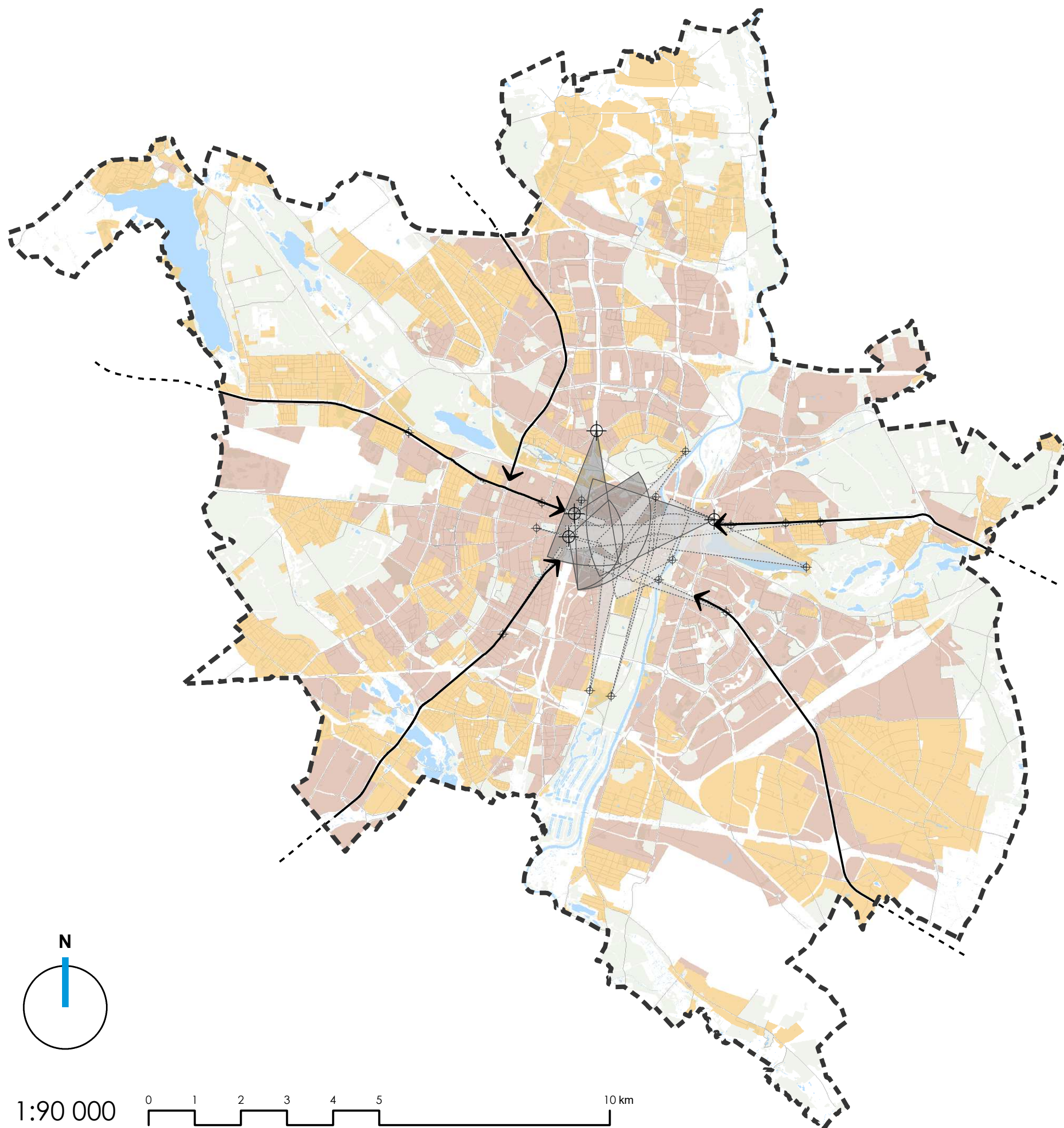
KIERUNKI

MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY



1:90 000





OZNACZENIA:

- GRANICA MIASTA
- GŁÓWNE WJAZDY DO MIASTA
- GŁÓWNE PUNKTY WIDOKOWE
- PUNKTY WIDOKOWE KONTROLNE
- OBSZAR WIDOCZNOŚCI GŁÓWNEJ
- OBSZAR WIDOCZNOŚCI KONTROLNEJ
- TERENY ZIELENI
- WODY POWIERZCHNIOWE
- OSIE ULIC

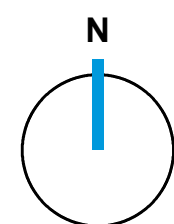
PRZEWIĄŻAJĄCA WYSOKOŚĆ ZABUDOWY POSZCZEGÓLNYCH OBSZARÓW

- ZABUDOWA NISKA DO 12 M
- ZABUDOWA ŚREDNIOWYSOKA DO 25 M

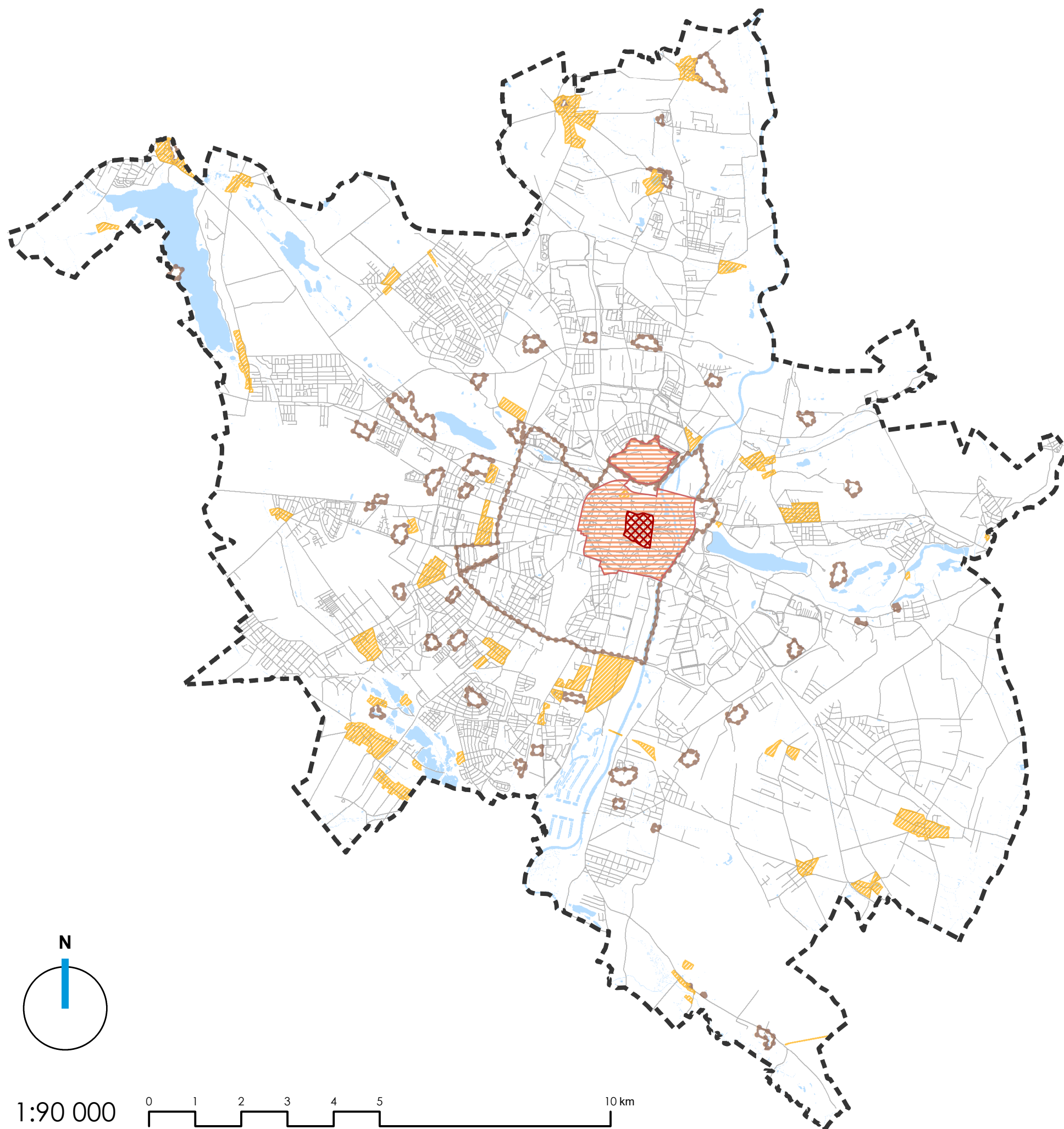
STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA POZNANIA

KIERUNKI

STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH



1:90 000



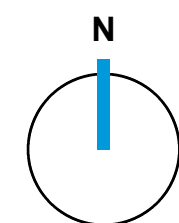
OZNACZENIA:

-  GRANICA MIASTA
-  POMNIK HISTORII - „POZNAŃ – HISTORYCZNY ZESPÓŁ MIASTA”
-  PARK KULTUROWY STARE MIASTO
-  OBSZARY CENNE KULTUROWO CHRONIONE PLANEM LUB DO OBJĘCIA OCHRONĄ PLANEM
-  OBSZARY WPISANE DO REJESTRU ZABYTEKÓW
-  WODY POWIERZCHNIOWE
-  OSIE ULIC

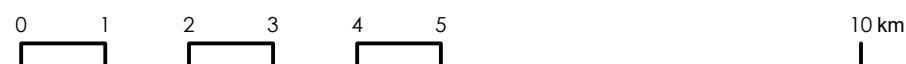
STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA POZNANIA

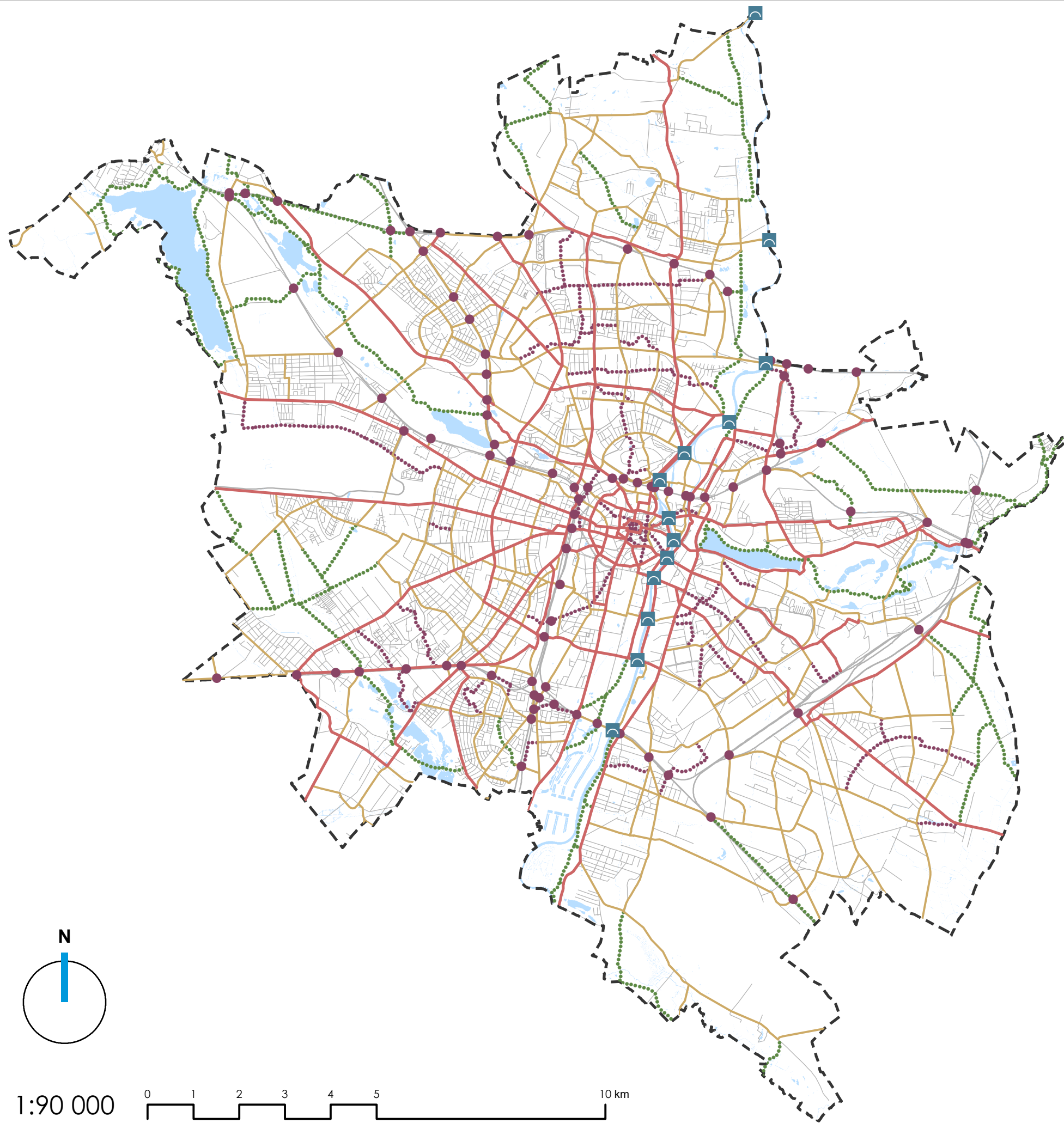
KIERUNKI

OBSZAROWE FORMY OCHRONY ZABYTEKÓW I OBSZARY CENNE KULTUROWO



1:90 000





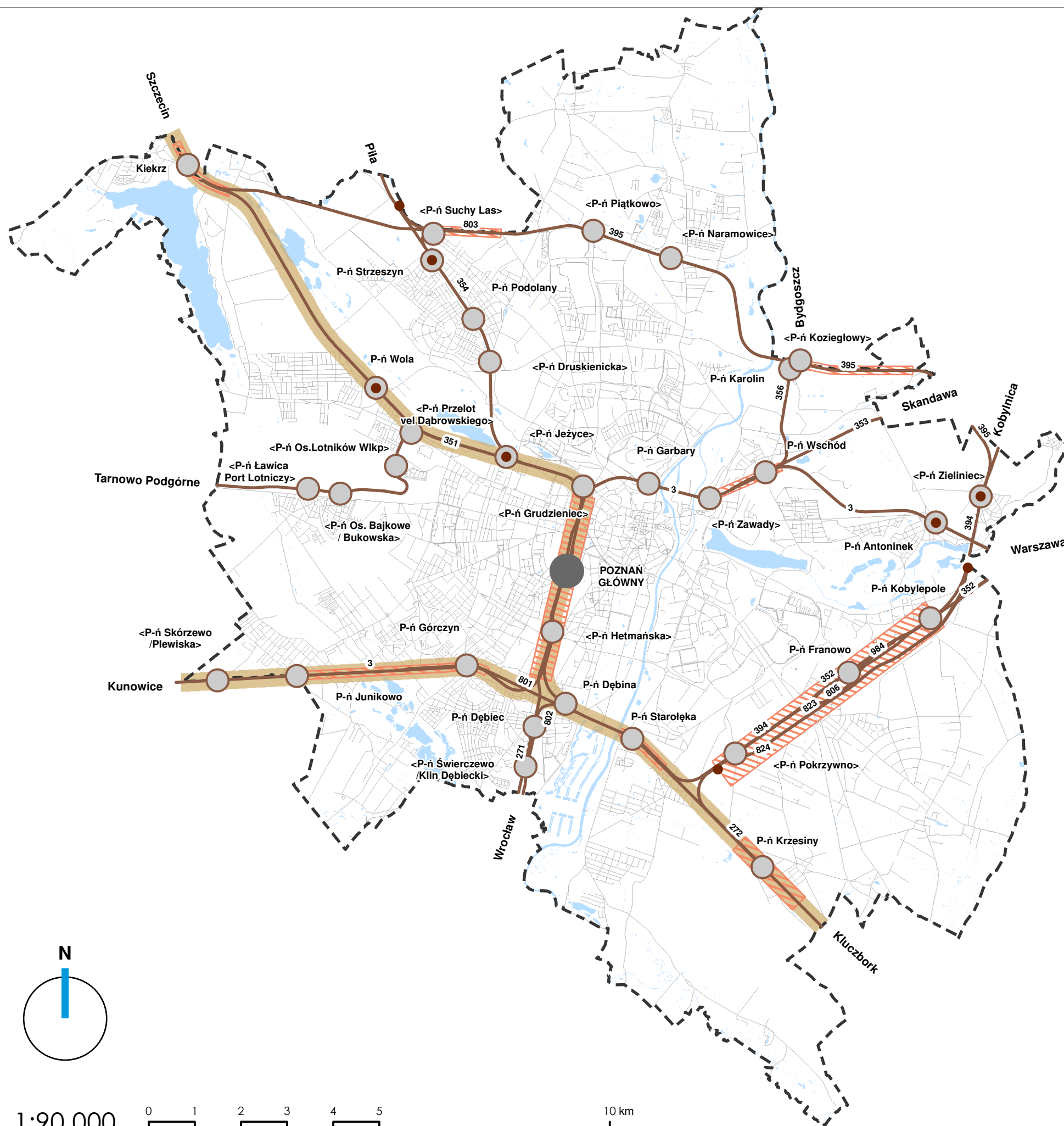
OZNACZENIA:

- GRANICA MIASTA
- GŁÓWNE KORYTARZE ROWEROWE
- SYSTEMOWE TRASY PIESZE I ROWEROWE
- TRASY REKREACYJNO - TURYSTYCZNE
- TRASY PIESZE
- BEZKOLIZYJNE PRZEPRAWY PRZEZ TORY KOLEJOWE
- ISTNIEJĄCE I PROJEKTOWANE PRZEPRAWY PRZEZ RZECĘ
- WODY POWIERZCHNIOWE
- OSIE ULIC
- LINIE KOLEJOWE

STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA POZNANIA

KIERUNKI

TRASY RUCHU PIESZEGO I ROWEROWEGO



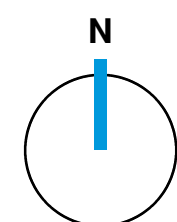
OZNACZENIA:

- GRANICA MIASTA
- LINIE KOLEJOWE
- KORYTARZE KOLEI DUŻYCH PRĘDKOŚCI
- STACJE KOLEJOWE
- GŁÓWNY WĘZEL PRZESIADKOWY W AGLOMERACJI
- PRZYSTANKI OSOBOWE
- POSTERUNKI ODGAŁĘŻNE
- WODY POWIERZCHNIOWE
- OSIE ULIC

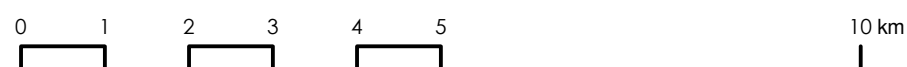
STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA POZNANIA

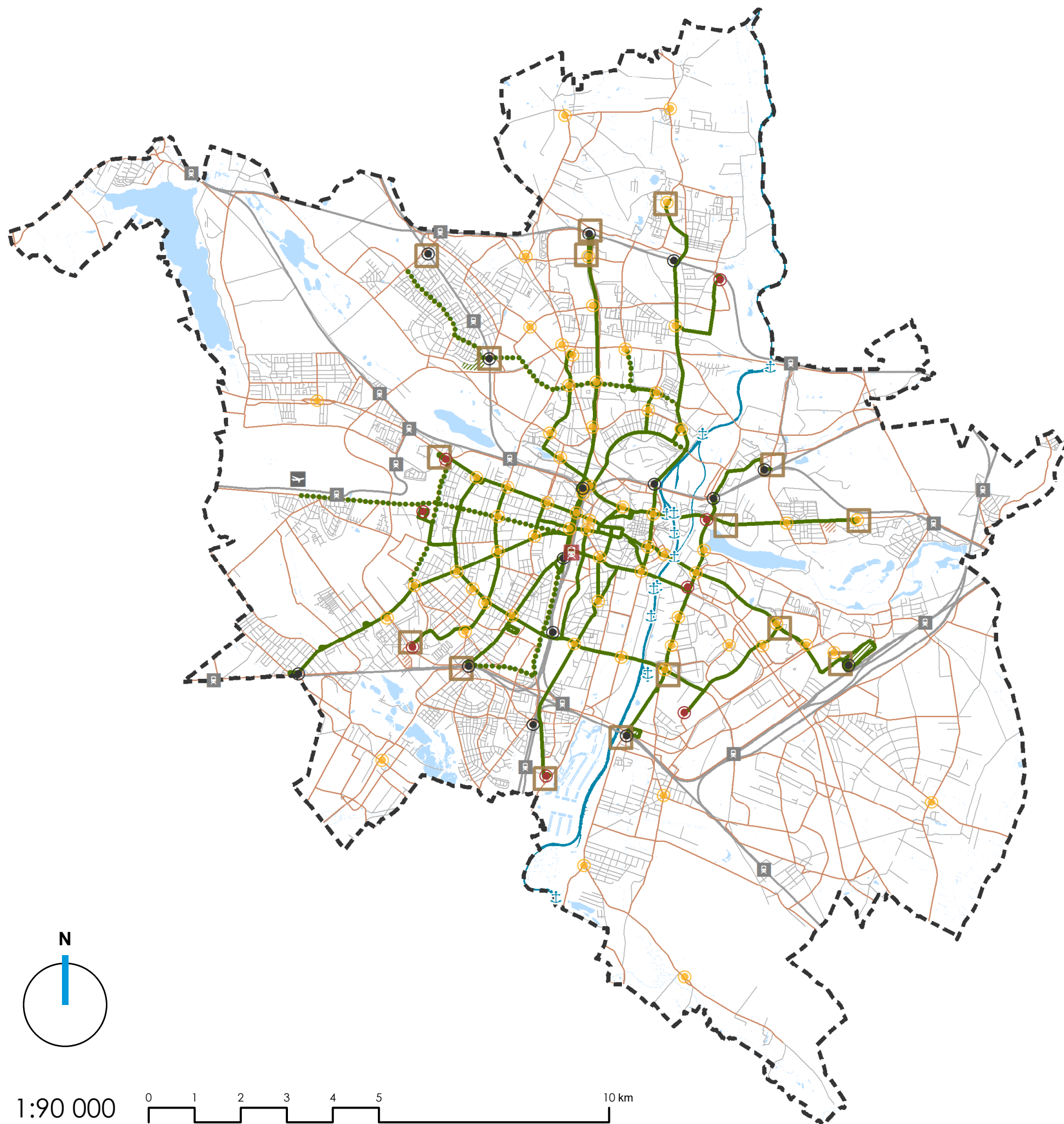
KIERUNKI

TRANSPORT KOLEJOWY



1:90 000





OZNACZENIA:

GRANICA MIASTA

GŁÓWNE ZINTEGROWANE WĘZŁY PRZESIADKOWE

PORT LOTNICZY POZNAŃ ŁAWICA

DWORZEC POZNAŃ GŁÓWNY

POZOSTAŁE WĘZŁY PRZESIADKOWE

ZINTEGROWANE WĘZŁY PRZESIADKOWE O CHARAKTERZE AGLOMERACYJNYM: KOLEJ - TRAMWAJ/AUTOBUS

ZINTEGROWANE WĘZŁY PRZESIADKOWE O CHARAKTERZE AGLOMERACYJNYM: TRAMWAJ - AUTOBUS

WĘZŁY PRZESIADKOWE O CHARAKTERZE LOKALNYM

STACJE/PRZYSTANKI KOLEJOWE O ZASIĘGU AGLOMERACYJNYM

PARKINGI PARK & RIDE

PORTY I PRZYSTANIE RZECZNE

KIERUNKOWE TRASY TRAMWAJOWE

PERSPEKTYWICZNE TRASY TRAMWAJOWE

DROGI Z KOMUNIKACJĄ AUTOBUSOWĄ

ZAJEZDNI TRAMWAJOWE

ZAJEZDNI AUTOBUSOWE

RZĘKA WARTA

WODY POWIERZCHNIOWE

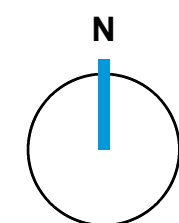
LINIE KOLEJOWE

OSIE ULIC

STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA POZNANIA

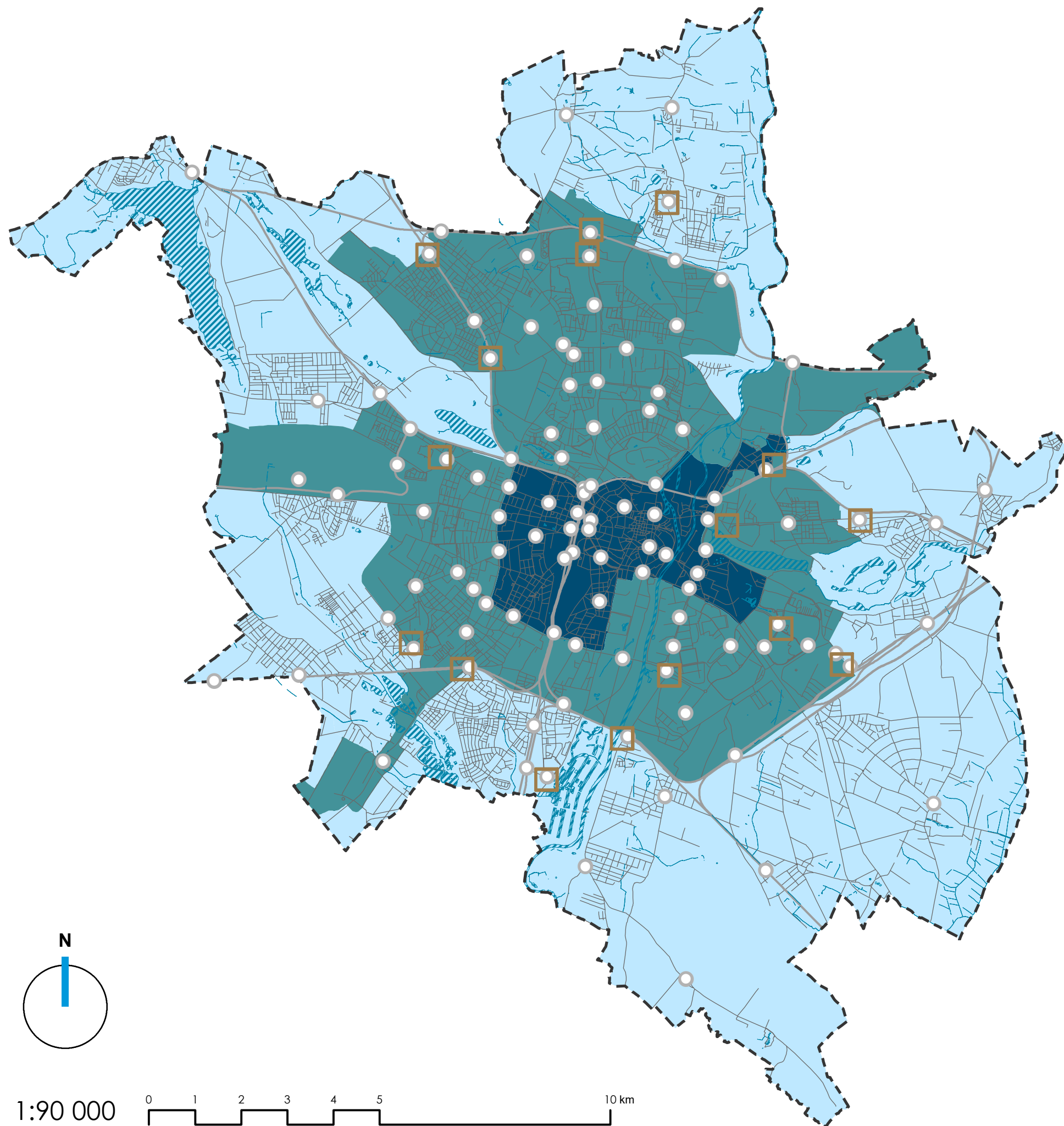
KIERUNKI

TRANSPORT ZBIOROWY



1:90 000

0 1 2 3 4 5 10 km



OZNACZENIA:

[---] GRANICA MIASTA

STREFY DOSTĘPNOŚCI KOMUNIKACYJNEJ

- I STREFA - ZABUDOWY ŚRÓDMIEJSKIEJ
- II STREFA - ZABUDOWY MIEJSKIEJ
- III STREFA - ZABUDOWY EKSTENSYWNEJ

WĘZŁY PRZESIADKOWE

PARKINGI PARK & RIDE

WODY POWIERZCHNIOWE

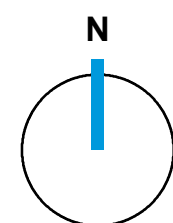
— LINIE KOLEJOWE

— OSIE ULIC

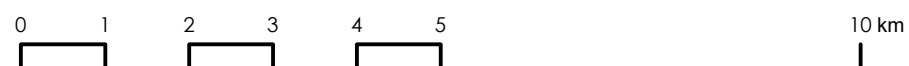
**STUDIUM UWARUNKWAŃ I KIERUNKÓW
ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
MIASTA POZNANIA**

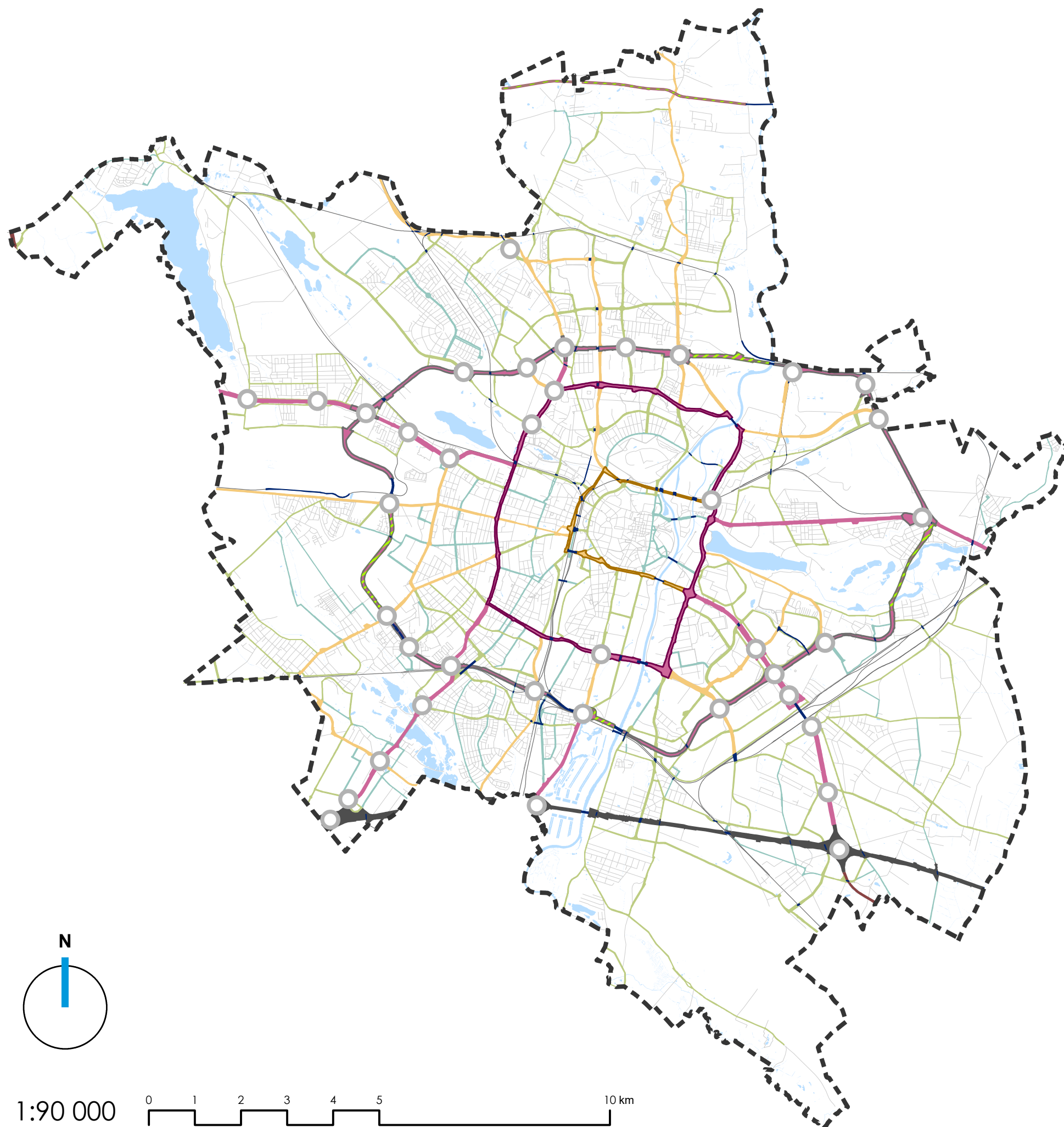
KIERUNKI

**STREFY DOSTĘPNOŚCI
KOMUNIKACYJNEJ**



1:90 000





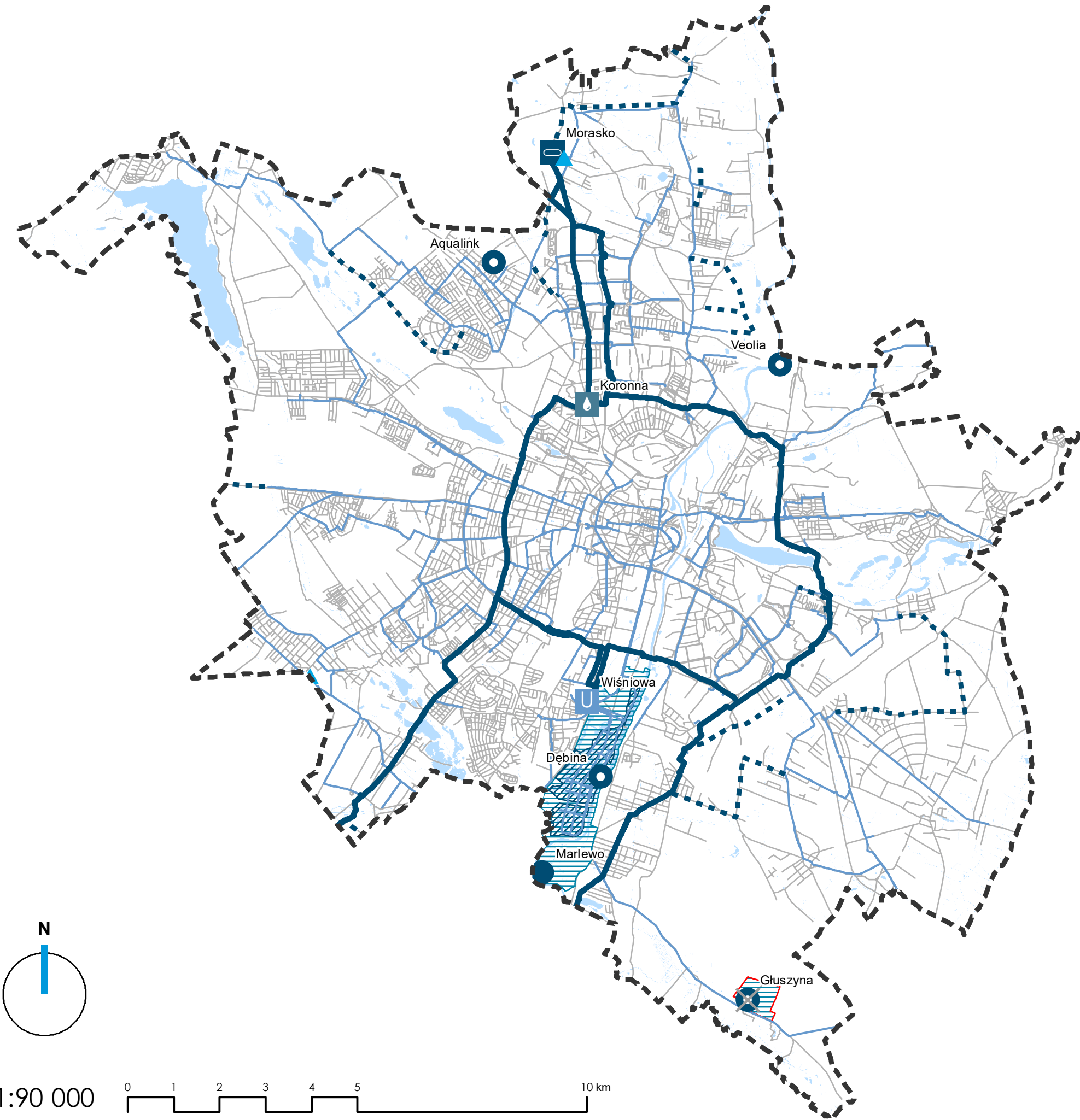
OZNACZENIA:

- GRANICA MIASTA
- WĘZŁY DROGOWE
- WAŻNE OBIEKTY INŻYNIERSKIE (MOSTY/TUNELE/WIADUKTY) POZA WĘZŁAMI DROGOWYMI
- TERENY TRANSPORTOWE DLA KTÓRYCH WYMAGA SIĘ ROZWIĄZAŃ UWZGLĘDNIAJĄCYCH SZCZEGÓLNE UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE
- AUTOSTRADA
- DROGI KLASY S
- DROGI KLASY GP
- III RAMA KOMUNIKACYJNA - DROGI KLASY GP
- II RAMA KOMUNIKACYJNA - DROGI KLASY GP
- I RAMA KOMUNIKACYJNA - DROGI KLASY G
- DROGI KLASY G
- DROGI KLASY Z
- DROGI KLASY L ISTOTNE DLA SYSTEMU DROGOWEGO
- WODY POWIERZCHNIOWE
- OSIE ULIC
- LINIE KOLEJOWE

STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA POZNANIA

KIERUNKI

PODSTAWOWY UKŁAD DROGOWY



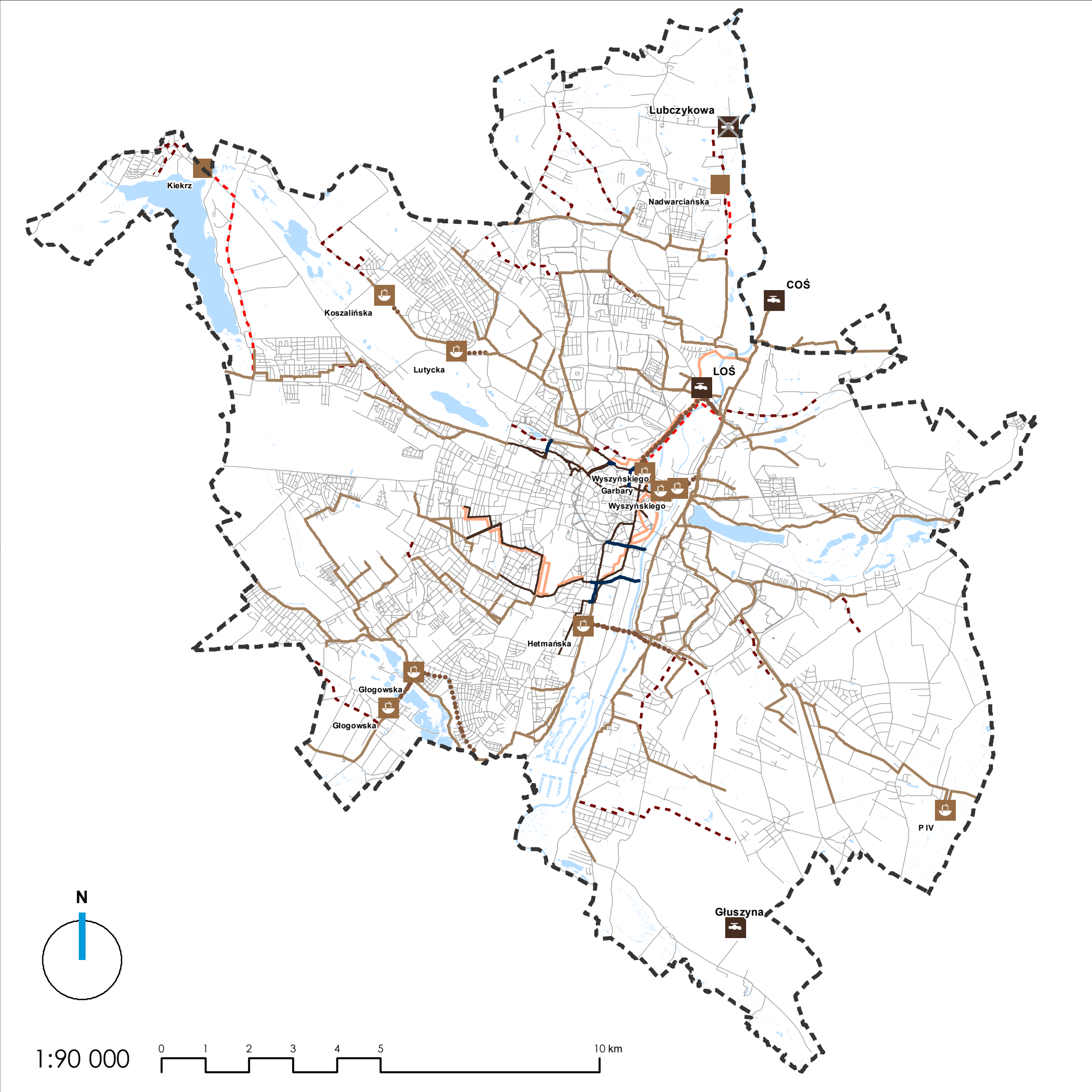
OZNACZENIA:

- GRANICA MIASTA
- UJĘCIE WODY
- PLANOWANE UJĘCIE WODY
- UJĘCIE WODY - DO LIKWIDACJI
- STACJA UZDATNIANIA WODY
- PRZEPOMPOWNIA WODY
- PLANOWANA PRZEPOMPOWNIA WODY
- ISTNIEJĄCE I PLANOWANE ZBIORNIKI WYRÓWNAWCZE WODY
- MAGISTRALE WODOCIĄGOWE $\varnothing > 1000\text{mm}$
- ORIENTACYJNY PRZEBIEG PLANOWANYCH MAGISTRAL I SIECI WODOCIĄGOWYCH WYŻSZEGO RZĘDU $\varnothing < 1000\text{mm}$
- MAGISTRALE WODOCIĄGOWE $\varnothing < 1000\text{mm}$
- TEREN OCHRONY BEZPOŚREDNIEJ UJĘCIA WODY
- TEREN OCHRONY POŚREDNIEJ UJĘCIA WODY
- TERENY OCHRONY UJĘCIA WODY - DO LIKWIDACJI
- OSIE ULIC
- WODY POWIERZCHNIOWE

STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA POZNANIA

KIERUNKI

SYSTEM WODOCIĄGOWY



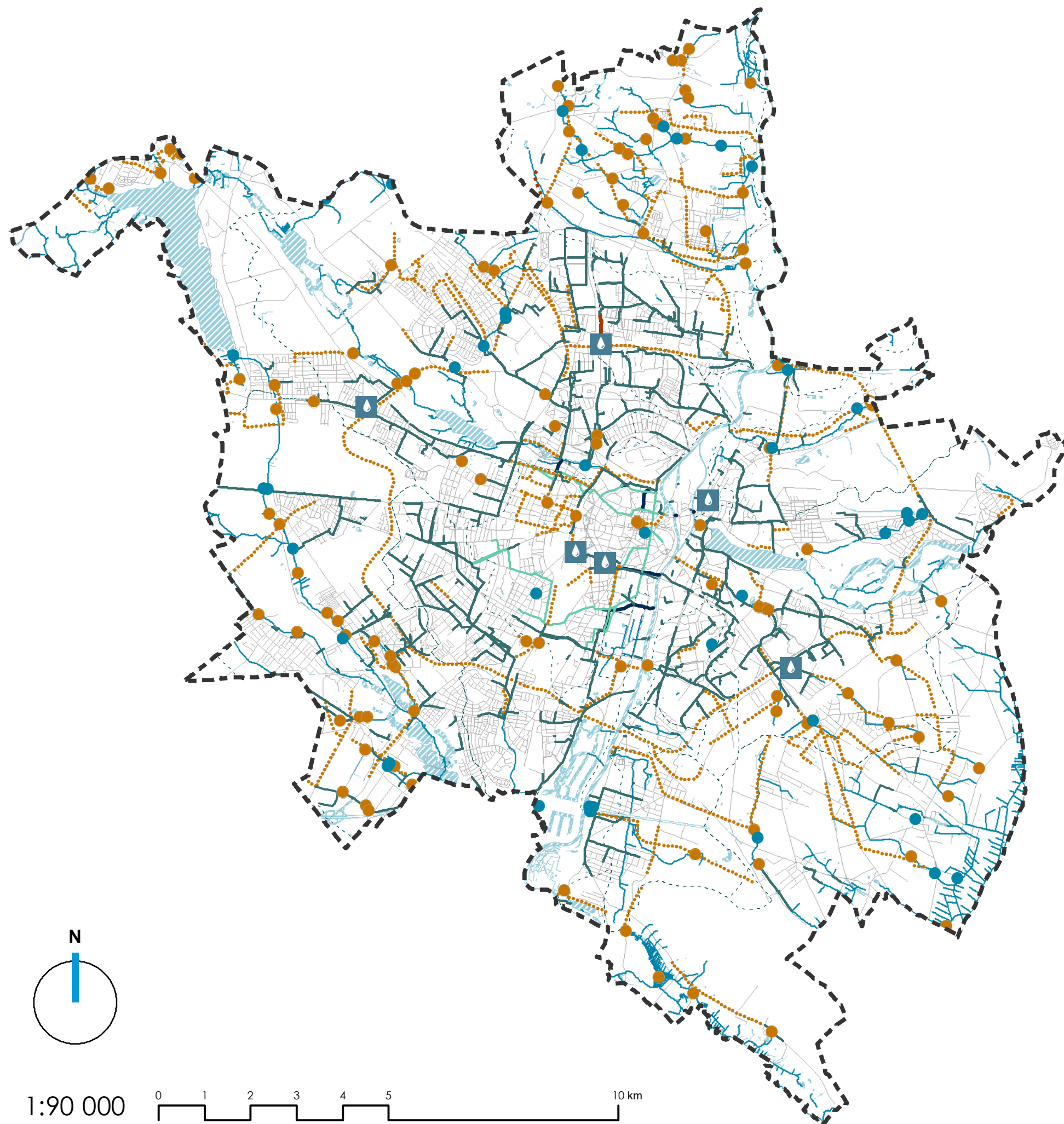
OZNACZENIA:

- GRANICA MIASTA
- OCZYSZCZALNIE ŚCIEKÓW
- OCZYSZCZALNIA ŚCIEKÓW - DO LIKWIDACJI
- GŁÓWNE PRZEPOMPOWNIE ŚCIEKÓW
- PLANOWANE GŁÓWNE PRZEPOMPOWNIE ŚCIEKÓW
- KOLEKTORY BURZOWE
- KOLEKTORY KANALIZACJI SANITARNEJ
- ORIENTACYJNY PRZEBIEG PLANOWANYCH KOLEKTORÓW KANALIZACJI SANITARNEJ
- KOLEKTORY TŁOCZNE KANALIZACJI SANITARNEJ
- ORIENTACYJNY PRZEBIEG PLANOWANYCH KOLEKTORÓW TŁOCZNYCH KANALIZACJI SANITARNEJ
- KOLEKTORY KANALIZACJI OGÓLNOSPŁAWNEJ
- ORIENTACYJNY PRZEBIEG PLANOWANYCH KOLEKTORÓW KANALIZACJI OGÓLNOSPŁAWNEJ
- OSIE ULIC
- WODY POWIERZCHNIOWE

**STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW
ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
MIASTA POZNANIA**

KIERUNKI

**SYSTEM KANALIZACJI SANITARNEJ
I OGÓLNOSPŁAWNEJ**



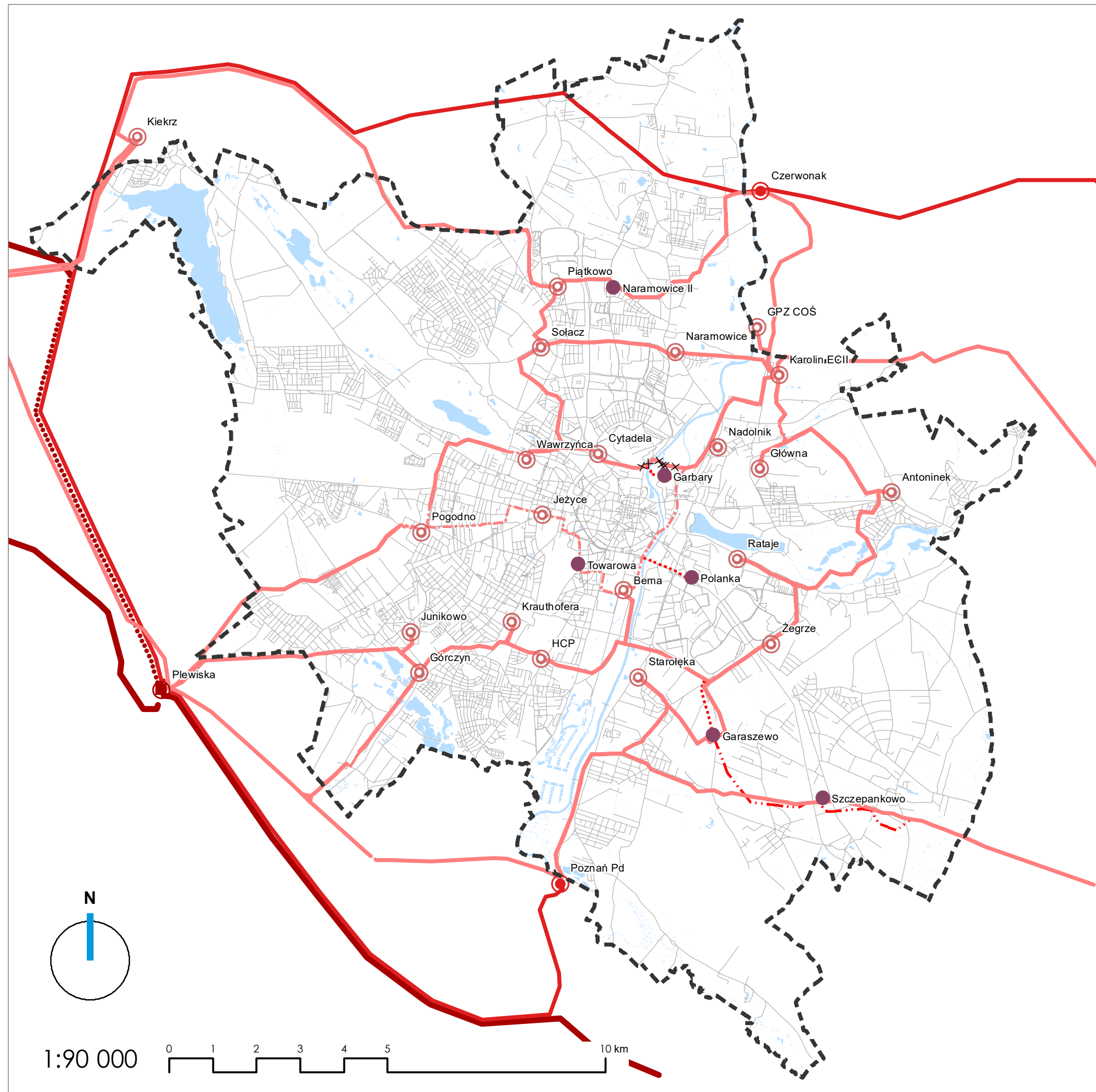
OZNACZENIA:

- GRANICA MIASTA
- PRZEPOMPOWNIÉ WÓD OPADOWYCH
- ISTNIEJĄCE ZBIORNIKI RETENCYJNE
- ORIENTACYJNA LOKALIZACJA PLANOWANYCH ZBIORNIKÓW RETENCYJNYCH
- KOLEKTORY KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- - - ORIENTACYJNY PRZEBIEG PLANOWANYCH KOLEKTORÓW KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ TŁOCZNEJ
- KOLEKTORY KANALIZACJI OGÓLNOSPŁAWNEJ
- KOLEKTORY BURZOWE
- - - ORIENTACYJNY PRZEBIEG PLANOWANYCH KANAŁÓW TECHNOLOGICZNYCH
- - - GRANICE ZLEWNI
- WODY POWIERZCHNIOWE
- CIEKI I ROWY
- OSIE ULIC

STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA POZNANIA

KIERUNKI

SYSTEM GOSPODAROWANIA WODAMI OPADOWYMI



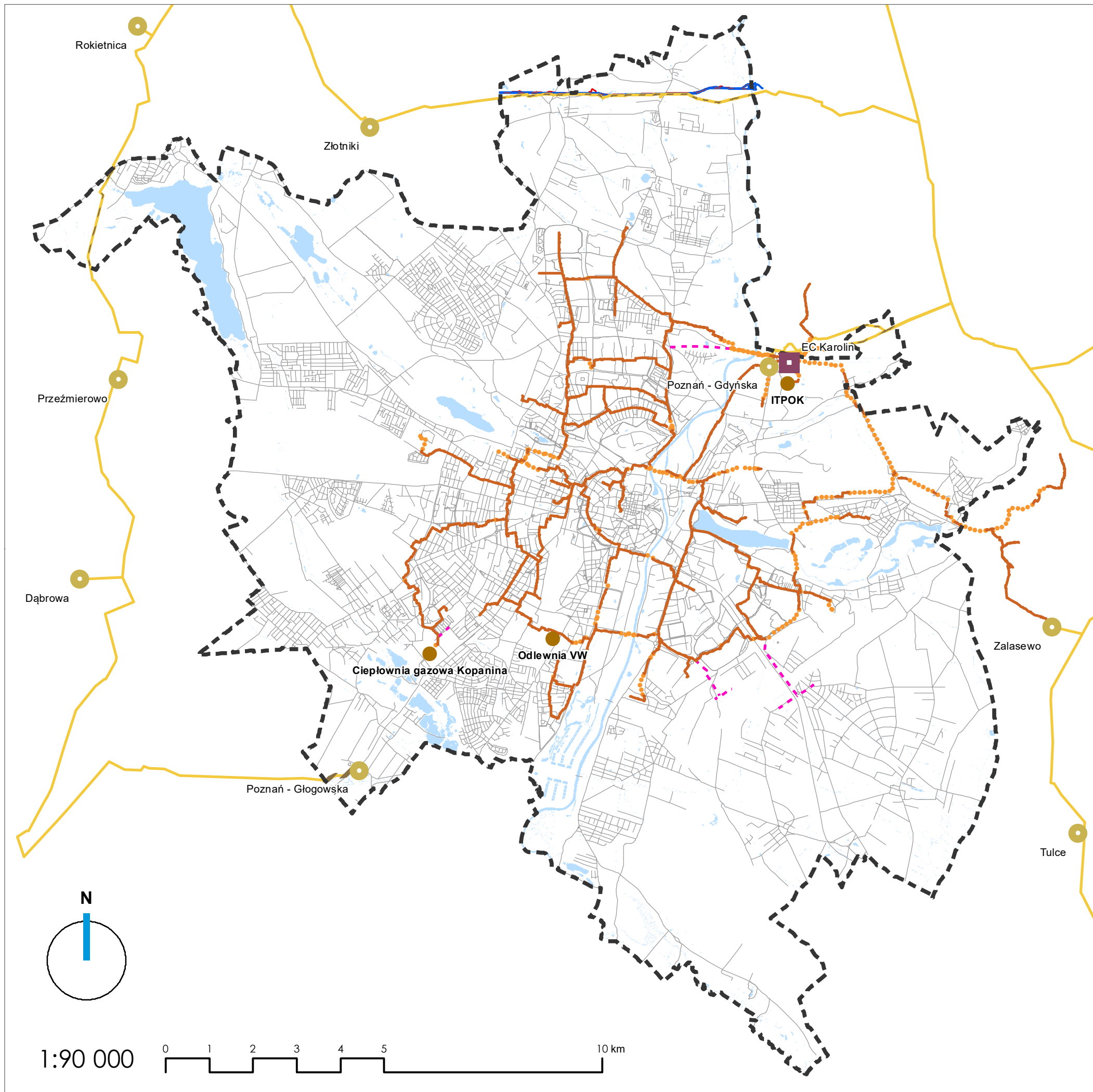
OZNACZENIA:

- GRANICA MIASTA
- GŁÓWNE PUNKTY ZASILANIA 110 kV/SN
- PLANOWANE GŁÓWNE PUNKTY ZASILANIA 110 kV/SN
- GŁÓWNY PUNKT ZASILANIA 400/220/110 kV
- GŁÓWNE PUNKTY ZASILANIA 220/110 kV
- XXXXX LINIA NAPOWIETRZNA 110 kV - DO LIKWIDACJI
- LINIE NAPOWIETRZNE 110 kV
- LINIE KABLOWE 110 kV
- LINIE NAPOWIETRZNE 220 kV
- LINIA NAPOWIETRZNA 400 kV PO ŚLADZIE 220 kV
- LINIE NAPOWIETRZNE 400 kV
- ORIENTACYJNY PRZEBIEG PLANOWANYCH LINII NAPOWIETRZNYCH 110 kV
- ORIENTACYJNY PRZEBIEG PLANOWANYCH LINII KABLOWYCH 110 kV
- OSIE ULIC
- WODY POWIERZCHNIOWE

STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA POZNANIA

KIERUNKI

SYSTEM ELEKTROENERGETYCZNY



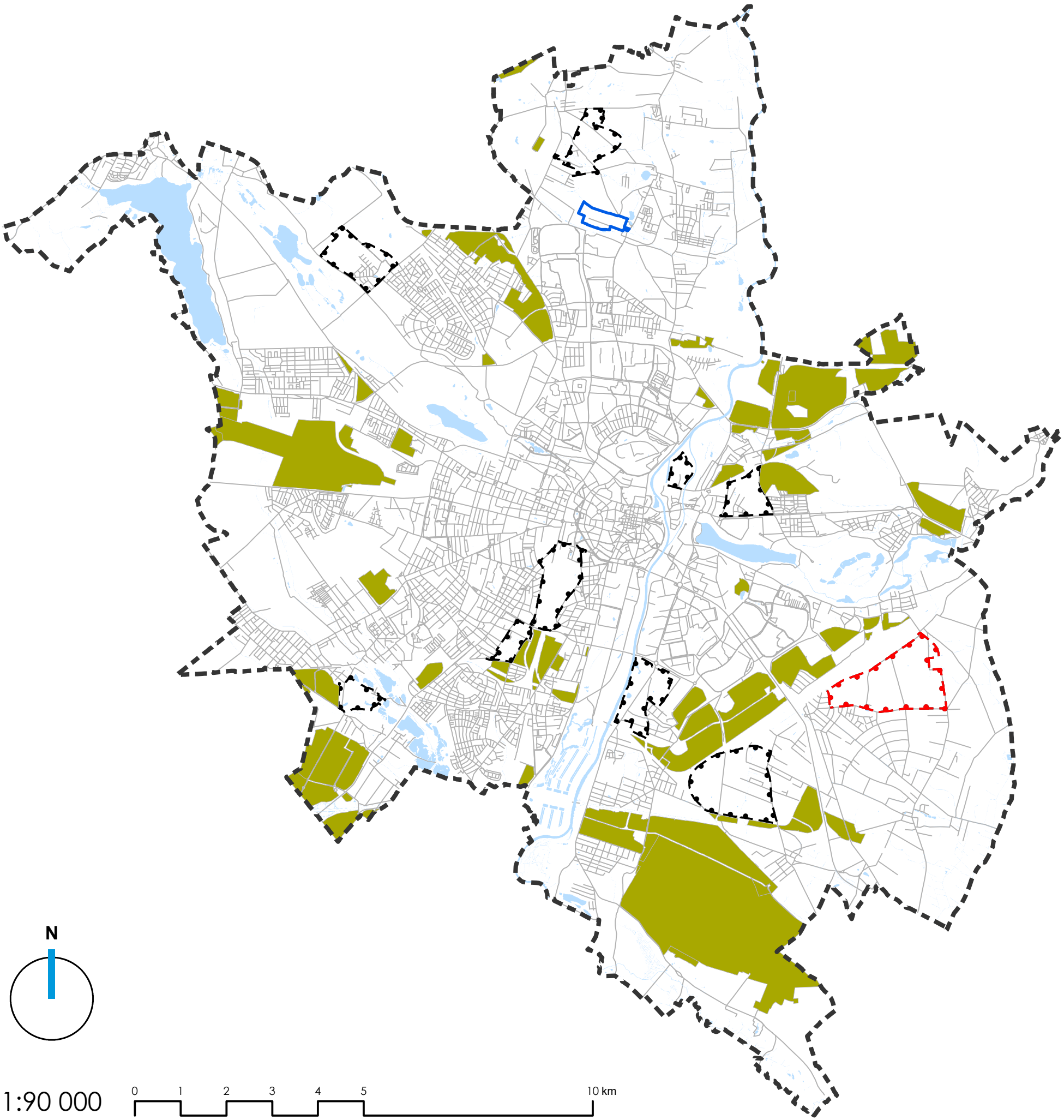
OZNACZENIA:

- GRANICA MIASTA
- GŁÓWNE ŹRÓDŁO CIEPŁA
- DODATKOWE ŹRÓDŁA CIEPŁA
- MAGISTRALNE CIEPŁOWNICZE PODZIEMNE
- MAGISTRALNE CIEPŁOWNICZE NADZIEMNE
- ORIENTACYJNY PRZEBIEG PLANOWANYCH
MAGISTRAL CIEPŁOWNICZYCH
- STACJE REDUKCYJNO-POMIAROWE GAZU I
STOPNIA
- GAZOCIĄGI WYSOKIEGO CIŚNIENIA
- STREFY KONTROLOWANE GAZOCIĄGÓW
WYSOKIEGO CIŚNIENIA
- ROPOCIĄGI
- STREFY BEZPIECZEŃSTWA OD ROPOCIĄGÓW
- ŚWIATŁOWÓD
- OSIE ULIC
- WODY POWIERZCHNIOWE

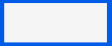
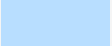
STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA POZNANIA

KIERUNKI

SYSTEM CIEPŁOWNICZY, GAZOWNICZY I ROPOCIĄGI



OZNACZENIA:

-  GRANICA MIASTA
-  OBSZARY, NA KTÓRYCH ROZMIESZCZONE MOGĄ BYĆ URZĄDZENIA WOLNO STOJĄCE WYTWARZAJĄCE ENERGIĘ Z OZE O MOCY ZAINSTALOWANEJ WIĘKSZEJ NIŻ 500 kW (U/P, TKL, ITk, ITo, ITw)
-  OBSZAR, NA KTÓRYM ROZMIESZCZONE MOGĄ BYĆ URZĄDZENIA WOLNO STOJĄCE WYTWARZAJĄCE ENERGIĘ Z OZE O MOCY ZAINSTALOWANEJ WIĘKSZEJ NIŻ 500 kW, ZE ŹRÓDEŁ:
 - GEOTERMALNYCH I POMP CIEPŁA,
 - FOTOWOLTAIKI DO CZASU ZAGOSPODAROWANIA ZGODNEGO Z KIERUNKIEM PRZEZNACZENIA W STUDIUM. OBSZAR DLA KTÓREGO NALEŻY SPRZĄDZIĆ CAŁOŚCIOWĄ KONCEPCJĘ URBANISTYCZNĄ
-  OBSZARY, NA KTÓRYCH ROZMIESZCZONE MOGĄ BYĆ URZĄDZENIA WOLNO STOJĄCE WYTWARZAJĄCE ENERGIĘ Z OZE O MOCY ZAINSTALOWANEJ WIĘKSZEJ NIŻ 500 kW WYŁĄCZNIE ZE ŹRÓDEŁ GEOTERMALNYCH ORAZ POMP CIEPŁA - OBSZARY DLA KTÓRYCH NALEŻY SPRZĄDZIĆ CAŁOŚCIOWĄ KONCEPCJĘ URBANISTYCZNĄ
-  OBSZARY, NA KTÓRYCH ROZMIESZCZONE MOGĄ BYĆ URZĄDZENIA WOLNO STOJĄCE WYTWARZAJĄCE ENERGIĘ Z OZE O MOCY ZAINSTALOWANEJ WIĘKSZEJ NIŻ 500 kW WYŁĄCZNIE ZE ŹRÓDEŁ GEOTERMALNYCH ORAZ POMP CIEPŁA - OBSZAR KAMPUSU UAM (MORASKO)
-  WODY POWIERZCHNIOWE
-  OSIE ULIC

UWAGA:

- WSKAZANIA NIE DOTYCZĄ OBSZARÓW, NA KTÓRYCH ROZMIESZCZONE BĘDĄ URZĄDZENIA WYTWARZAJĄCE ENERGIĘ Z ODNAWIALNYCH ŹRÓDEŁ ENERGII - WOLNO STOJĄCYCH URZĄDZEŃ FOTOWOLTAICZNYCH, O MOCY ZAINSTALOWANEJ ELEKTRYCZNEJ NIE WIĘKSZEJ NIŻ 1000 kW ZLOKALIZOWANYCH NA GRUNTACH ROLNYCH STANOWIĄCYCH UŻYTKI ROLNE KLAS V, VI, Viz I NIEUŻYTKI.
- OBSZARY, NA KTÓRYCH DOPUSZCZONO LOKALIZACJĘ WOLNO STOJĄCYCH URZĄDZEŃ WYTWARZAJĄCYCH ENERGIĘ Z ODNAWIALNYCH ŹRÓDEŁ ENERGII O MOCY ZAINSTALOWANEJ WIĘKSZEJ NIŻ 500 kW, STANOWIĄ JEDNOCZEŚNIE ICH MAKSYMALNE STREFY OCHRONNE ZWIĄZANE Z OGRANICZENIAMI W ZABUDOWIE ORAZ ZAGOSPODAROWANIU I UŻYTKOWANIU TERENU.

STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA POZNANIA

KIERUNKI

USTALENIA Z ZAKRESU OZE