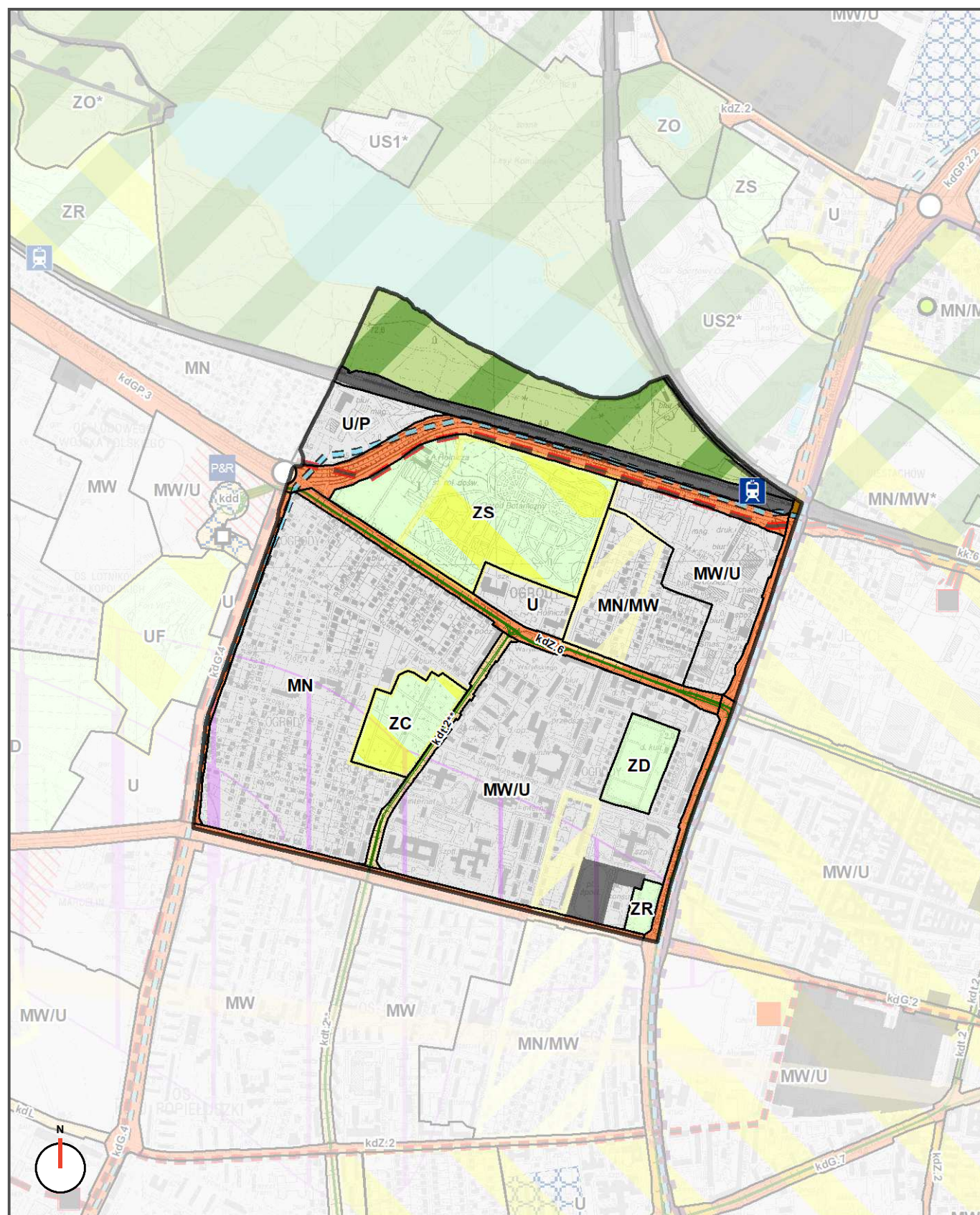




# OSIEDLE OGRODY

## OBOWIĄZUJĄCE STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA POZNANIA



## PROJEKT NOWEGO STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA POZNANIA



SKALA 1:15 000



## OZNACZENIA W OBOWIAZUJĄCYM STUDIUM

### TERENY WYŁĄCZONE Z ZABUDOWY

|                                                                                   |                                                                                                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | ZN - TERENY REZERWATÓW PRZYRODY                                                                                                |
|  | ZD* - TERENY UŻYTKÓW EKOLOGICZNYCH I INNYCH OBSZARÓW CENNYCH PRZYRODNICZO                                                      |
|  | ZD - TERENY ZIELENI NIURZĄDZONEJ, TERENY LEŚNE I DO ZALESIEŃ, UŻYTKI ROLNE, NIEUŻYTKI, TERENY ZADRZEWIONE, WODY POWIERZCHNIOWE |
|  | WODY POWIERZCHNIOWE                                                                                                            |

### TERENY O SPECJALNYCH WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA

|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | TERENY ZIELENI:<br>ZP* - PARKI I INNE TERENY ZIELENI URZĄDZONEJ Z POSZERZONĄ FUNKCJĄ REKREACYJNĄ<br>ZP - PARKI I INNE TERENY ZIELENI URZĄDZONEJ<br>ZS - TERENY OGRODÓW SPECJALISTYCZNYCH<br>ZC - TERENY CMENTARZY<br>ZD - TERENY OGRODÓW DZIAŁKOWYCH<br>ZR - TERENY SPORTU I REKREACJI (NIEKUBATUROWE), OGRODY REKREACYJNO - SPORTOWE, OGRÓDKI JORDANOWSKIE<br>ZR* - TERENY SPORTU I REKREACJI - POLE GOLFOWE<br>UF - ZABUDOWA POFORTECZNA Z DOPUSZCZENIEM LOKALIZACJI FUNKCJI USŁUGOWYCH Z TOWARZYSZĄCĄ ZIELENIĄ<br>UP* - PARK CYTADELA - FORT WINIARY - TEREN ZIELENI URZĄDZONEJ Z ZABUDOWĄ POFORTECZNĄ Z DOPUSZCZENIEM LOKALIZACJI FUNKCJI USŁUGOWYCH<br>TERENY PRZEZNACZONE POD ZABUDOWĘ POŁOŻONE NA OBSZARACH STRUKTURALNYCH KLINÓW ZIELENI, NATURA 2000, OBSZARACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA POWODZIĄ, NA OBSZARACH ATRAKCYJNYCH PRZYRODNICZO I KRAJOBRAZOWO LUB SĄSIADUJĄCYCH Z OBSZARAMI CENNYMI PRZYRODNICZO (MORASKO - RADOJEWO - UMULTOWO, NARAMOWICE):<br><br>US1*, US2* - TERENY USŁUG SPORTU I REKREACJI W ZIELENI<br>MN* - TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNEJ<br>MN/MW* - TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNEJ LUB ZABUDOWY WIELORODZINNEJ NISKIEJ O CHARAKTERZE WILLOWYM<br>MW* - TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ WIELORODZINNEJ NISKIEJ<br>MW/U* - TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ WIELORODZINNEJ LUB ZABUDOWY USŁUGOWEJ NISKIEJ<br>U* - TERENY ZABUDOWY USŁUGOWEJ NISKIEJ |
|    | INNE TERENY O SPECJALNYCH WARUNKACH ZAGOSPODAROWANIA:<br>PG - OBSZAR I TEREN GÓRNICZY<br>ITO - SKŁADOWISKO ODPADÓW KOMUNALNYCH                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|    | TERENY TRANSPORTU<br>TKL - TERENY LOTNISK                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|    | TERENY DROG - UKŁAD PODSTAWOWY<br>kda - AUTOSTRADA<br>kds - DROGI EKSPRESOWE<br>kdp... - DROGI GŁÓWNE RUCHU PRZYSPIESZONEGO<br>kdg... - DROGI GŁÓWNE<br>kdz... - DROGI ZBIORCZE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|  | TERENY - TRANSPORTU ZBIOROWEGO<br>kdl... - DROGI LOKALNE ISTOTNE DLA TRANSPORTU AUTOBUSOWEGO<br>kdt... - TRASY TRAMWAJOWE - POZA UKŁADEM PODSTAWOWYM<br>kdd... - DWORCE MIEJSKIE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|  | kk... - TERENY KOLEJOWE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|  | kiz - TERENY ZAJEŻDNI TRAMWAJOWYCH                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|  | TERENY INFRASTRUKTURY<br>ITw - ZAOPATRZENIA W WODĘ<br>ITk - OCZYSZCZALNIA ŚCIEKÓW                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

### TERENY PRZEZNACZONE POD ZABUDOWĘ

|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | MN - TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNEJ<br>MN/U - TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNEJ LUB ZABUDOWY USŁUGOWEJ NISKIEJ<br>MN/MW - TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNEJ LUB ZABUDOWY WIELORODZINNEJ NISKIEJ<br>MW - TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ WIELORODZINNEJ<br>MW/MN - TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ WIELORODZINNEJ Z ENKLAWAMI TERENÓW ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNEJ<br>MW/U - TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ WIELORODZINNEJ LUB ZABUDOWY USŁUGOWEJ<br>U - TERENY ZABUDOWY USŁUGOWEJ<br>US - TERENY USŁUG SPORTU I REKREACJI<br>UP - TERENY ZABUDOWY USŁUGOWEJ, PRODUKCYJNEJ, SKŁADÓW I MAGAZYNÓW<br>OBSZARY, NA KTÓRYCH DOPUSZCZONA JEST LOKALIZACJA OBIEKTÓW HANDLOWYCH O POWIERZCHNI SPRZEDAŻY POWYŻEJ 2000 M <sup>2</sup> |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### ELEMENTY STRUKTURY FUNKCJONALNO - PRZESTRZENNEJ

|                                                                                     |                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
|  | GRANICA OBSZARU FUNKCJONALNEGO ŚRÓDMIEŚCIA                                   |
|  | STRUKTURALNE KLINY ZIELENI                                                   |
|  | OBSZARY ROZMIESZCZENIA INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO O ZNACZENIU PONADLOKALNYM |

### OBSZARY IDENTYFIKACJI PRZESTRZENNEJ

|                                                                                     |                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
|  | OBSZARY NAJWAŻNIEJSZYCH PRZESTRZENI PUBLICZNYCH |
|  | OBSZAR CITY                                     |
|  | OBSZAR WOLNYCH TORÓW                            |

### OBSZARY CHRONIONE NA PODSTAWIE PRZEPISÓW ODRĘBNYCH

|                                                                                   |                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
|  | FORMY OCHRONY PRZYRODY                                                   |
|  | REZERWATY PRZYRODY                                                       |
|  | OTULINA REZERWATU PRZYRODY                                               |
|  | OBSZAR NATURA 2000 - BIEDRUSKO I DOLINA SAMICY                           |
|  | OBSZAR NATURA 2000 - FORTYFIKACJE W POZNANIU                             |
|  | OBSZAR NATURA 2000 - POZOSTALE ELEMENTY OBSZARU: FORTYFIKACJE W POZNANIU |
|  | OBSZAR CHRONIONEGO KRAJOBRAZU                                            |
|  | UŻYTKI EKOLOGICZNE                                                       |
|  | OCHRONA ZABYTEKÓW I OPIEKA NAD ZABYTEKAMI                                |
|  | OBSZARY WPISANE DO REJESTRU ZABYTEKÓW I POMNIK HISTORII                  |
|  | OBSZARY CHRONIONE PLANEM I POZOSTALE CENNE KULTUROWO                     |
|  | OCHRONA WÓD I OCHRONA PRZED POWODZIĄ                                     |
|  | STREFA OCHRONNA UJĘCIA WODY - TEREN OCHRONY BEZPOŚREDNIEJ                |
|  | STREFA OCHRONNA UJĘCIA WODY - TEREN OCHRONY POŚREDNIEJ                   |
|  | OBSZAR SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA POWODZIĄ                                  |
|  | ZASIEG GZWP NR 144 - DOLINY KOPALNEJ WIELKOPOLSKIEJ                      |

### ELEMENTY UKŁADU TRANSPORTOWEGO - ISTOTNE DLA SYSTEMU

|                                                                                     |                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
|    | DWORZEC POZNAŃ GŁÓWNY                                    |
|    | STACJE / PRZYSTANKI KOLEJOWE                             |
|    | DWORCE PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO                 |
|    | PORTY / PRZYSTANIE RZECZNE                               |
|    | PORT LOTNICZY                                            |
|  | PARKINGI - PARK & RIDE                                   |
|  | WĘZŁY DROGOWE                                            |
|  | TORY TRAMWAJOWE                                          |
|  | WAŻNE OBIEKTY INŻYNIERSKIE (MOSTY/TUNELE) - POZA WĘZŁAMI |

### ELEMENTY INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ - ISTOTNE DLA SYSTEMU

|                                                                                     |                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
|  | WIEŻA TELEWIZYJNA                                          |
|  | LINIA ELEKTROENERGETYCZNA NAPIĘTIEM 110 kV                 |
|  | LINIA ELEKTROENERGETYCZNA KABLOWA                          |
|  | GŁÓWNE PUNKTY ZASILANIA (GPZ)                              |
|  | ROPOCIĄGI                                                  |
|  | GAZOCIĄGI WYSOKIEGO CIŚNIENIA                              |
|  | STACJA REDUKCYJNO-POMIAROWA GAZU (I-STOPNIA)               |
|  | MAGISTRALA WODOCIĄGOWA                                     |
|  | ELEKTROCIĘPLOWNIA                                          |
|  | INSTALACJA TERMICZNEGO PRZEKSZTAŁCANIA ODPADÓW KOMUNALNYCH |

### OBSZARY I STREFY OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA

|                                                                                     |                                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
|  | OBSZAR OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA DLA LOTNISKA ŁAWICA - STREFA WEWNĘTRZNA |
|  | OBSZAR OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA DLA LOTNISKA ŁAWICA - STREFA ZEWNĘTRZNA |
|  | GRANICA STREFY OGRANICZONEGO ZAINWESTOWANIA WOKÓŁ STACJI RACIARÓWEJ      |
|  | PAS OCHRONNY LINII ŁĄCZNOŚCI Teleradiowej                                |

### OZNACZENIA INNE

|                                                                                     |                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
|  | GRANICA OBSZARU OBJĘTEGO ZMIANĄ STUDIUM - GRANICA MIASTA POZNANIA |
|  | GRANICE EWIDENCYJNE DZIAŁEK                                       |
|  | TERENY ZAMKNIĘTE                                                  |

## OZNACZENIA W PROJEKCIE STUDIUM

### TERENY WYŁĄCZONE Z ZABUDOWY

|                                                                                     |                                                                                                                                                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | ZN - TERENY REZERWATÓW PRZYRODY                                                                                                                                                            |
|  | ZD* - TERENY UŻYTKÓW EKOLOGICZNYCH, OBSZARU CHRONIONEGO KRAJOBRAZU I INNYCH OBSZARÓW CENNYCH PRZYRODNICZO WCHODZĄCE W SKŁAD KLINOWO-PIERSCIENIOWEGO SYSTEMU ZIELENI                        |
|  | ZD - TERENY ZIELENI NIURZĄDZONEJ, TERENY LEŚNE I DO ZALESIEŃ, UŻYTKI ROLNE (GRUNTY ROLNE, SĄDY, ŁĄKI, PASTWISKA, NIEUŻYTKI, TERENY ODŁOGOWANE) TERENY ZADRZEWIONE ORAZ WODY POWIERZCHNIOWE |
|  | WODY POWIERZCHNIOWE                                                                                                                                                                        |

### TERENY O SPECJALNYCH WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA

|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | TERENY ZIELENI:<br>ZP* - TERENY PARKÓW I INNE TERENY ZIELENI URZĄDZONEJ Z POSZERZONĄ FUNKCJĄ REKREACYJNĄ<br>ZP - TERENY PARKÓW I INNE TERENY ZIELENI URZĄDZONEJ<br>ZS - TERENY OGRODÓW SPECJALISTYCZNYCH<br>ZC - TERENY CMENTARZY<br>ZD - TERENY OGRODÓW DZIAŁKOWYCH<br>ZR - TERENY SPORTU I REKREACJI (NIEKUBATUROWE)<br>UF - TERENY ZABUDOWY POFORTECZNEJ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|  | TERENY PRZEZNACZONE POD ZABUDOWĘ POŁOŻONE NA OBSZARACH KLINOWO-PIERSCIENIOWEGO SYSTEMU ZIELENI:<br>US1*, US2* - TERENY USŁUG SPORTU I REKREACJI W ZIELENI<br>MN* - TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNEJ LUB ZABUDOWY WIELORODZINNEJ<br>MN/MW* - TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNEJ LUB ZABUDOWY WIELORODZINNEJ<br>MW/U* - TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ WIELORODZINNEJ LUB ZABUDOWY USŁUGOWEJ<br>U* - TERENY ZABUDOWY USŁUGOWEJ                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|  | INNE TERENY O SPECJALNYCH WARUNKACH ZAGOSPODAROWANIA:<br>TERENY TRANSPORTU<br>TKL - LOTNISKA<br>DRÓG - UKŁAD PODSTAWOWY<br>kda - AUTOSTRADA<br>kds - DROGI EKSPRESOWE<br>kdp... - DROGI GŁÓWNE RUCHU PRZYSPIESZONEGO<br>kdg... - DROGI GŁÓWNE<br>kdz... - DROGI ZBIORCZE<br>kdl - DROGI LOKALNE ISTOTNE DLA UKŁADU DROGOWEGO, W TYM TRANSPORTU ZBIOROWEGO<br>TERENY TRANSPORTU ZBIOROWEGO<br>kt - KIERUNKOWE TRASY TRAMWAJOWE - POZA DROGOWYM UKŁADEM PODSTAWOWYM<br>kdd - DWORCE PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO<br>kiz - ZAJEŻDZIE TRAMWAJOWE<br>kk - TERENY KOLEJOWE<br>TERENY INFRASTRUKTURY<br>ITw - ZAOPATRZENIA W WODĘ<br>ITk - OCZYSZCZALNIA ŚCIEKÓW<br>ITO - TERENY ZWIĄZANE Z ZAGOSPODAROWANIEM ODPADÓW |

### TERENY PRZEZNACZONE POD ZABUDOWĘ

|                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | MN - TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNEJ<br>MN/U - TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNEJ LUB ZABUDOWY USŁUGOWEJ<br>MW - TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ WIELORODZINNEJ<br>MW/MN - TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ WIELORODZINNEJ Z ENKLAWAMI TERENÓW ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNEJ<br>MW/U - TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ WIELORODZINNEJ LUB ZABUDOWY USŁUGOWEJ<br>U - TERENY ZABUDOWY USŁUGOWEJ<br>US - TERENY USŁUG SPORTU I REKREACJI<br>UP - TERENY ZABUDOWY USŁUGOWEJ LUB PRODUKCYJNEJ<br>OBSZARY, NA KTÓRYCH DOPUSZCZONA JEST LOKALIZACJA OBIEKTÓW HANDLOWYCH O POWIERZCHNI SPRZEDAŻY POWYŻEJ 2000 M <sup>2</sup> |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### OBSZARY IDENTYFIKACJI PRZESTRZENNEJ

|                                                                                       |                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
|  | OBSZARY NAJWAŻNIEJSZYCH PRZESTRZENI PUBLICZNYCH                           |
|  | OBSZARY, DLA KTÓRYCH NALEŻY SPORZĄDZIĆ CAŁOŚCIOWĄ KONCEPCJĘ URBANISTYCZNĄ |

### OBSZARY CHRONIONE NA PODSTAWIE PRZEPISÓW ODRĘBNYCH

|                                                                                     |                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
|  | FORMY OCHRONY PRZYRODY                                                  |
|  | REZERWATY PRZYRODY                                                      |
|  | OTULINA REZERWATU PRZYRODY                                              |
|  | OBSZARY NATURA 2000                                                     |
|  | OBSZAR CHRONIONEGO KRAJOBRAZU                                           |
|  | UŻYTKI EKOLOGICZNE                                                      |
|  | OCHRONA ZABYTEKÓW I OPIEKA NAD ZABYTEKAMI                               |
|  | OBSZARY WPISANE DO REJESTRU ZABYTEKÓW, POMNIK HISTORII I PARK KULTUROWY |
|  | OBSZARY CHRONIONE PLANEM I POZOSTALE CENNE KULTUROWO                    |
|  | OCHRONA PRZED POWODZIĄ                                                  |
|  | OBSZARY SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA POWODZIĄ                                |
|  | OBSZARY I STREFY OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA                              |
|  | TERENY ZAMKNIĘTE                                                        |

### ELEMENTY UKŁADU TRANSPORTOWEGO - ISTOTNE DLA SYSTEMU

|                                                                                     |                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
|  | DWORZEC POZNAŃ GŁÓWNY                                              |
|  | STACJE / PRZYSTANKI KOLEJOWE                                       |
|  | PORTY / PRZYSTANIE RZECZNE                                         |
|  | PORT LOTNICZY                                                      |
|  | PARKINGI - PARK & RIDE                                             |
|  | WĘZŁY DROGOWE                                                      |
|  | TORY TRAMWAJOWE                                                    |
|  | WAŻNE OBIEKTY INŻYNIERSKIE (MOSTY/TUNELE) - POZA WĘZŁAMI DROGOWYMI |

### ELEMENTY INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ - ISTOTNE DLA SYSTEMU

|                                                                                       |                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
|   | LINIE ELEKTROENERGETYCZNE NAPIĘTIEM 110 kV        |
|  | LINIE ELEKTROENERGETYCZNE KABLOWE                 |
|  | GŁÓWNE PUNKTY ZASILANIA (GPZ)                     |
|  | ROPOCIĄGI                                         |
|  | GAZOCIĄGI WYSOKIEGO CIŚNIENIA                     |
|  | STACJE REDUKCYJNO-POMIAROWE GAZU (I-STOPNIA)      |
|  | PUNKTY SELEKTYWNEGO ZBIERANIA ODPADÓW KOMUNALNYCH |

### ELEMENTY STRUKTURY FUNKCJONALNO - PRZESTRZENNEJ

|                                                                                       |                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
|  | OBSZAR ŚRÓDMIEŚCIA                          |
|  | KLINOWO-PIERSCIENIOWY SYSTEM ZIELENI MIASTA |
|  | ŁĄCZNIKI ZIELENI                            |
|  | OBSZAR ZDEGRADOWANY                         |

