

UCHWAŁA NR.....
RADY MIASTA POZNANIA
z dnia

w sprawie **miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „W rejonie alei Wielkopolskiej – część B” w Poznaniu.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40, 572, 1463 i 1688) oraz art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2023 r. poz. 977, 1506, 1597, 1688, 1890 i 2029) uchwala się, co następuje:

§ 1

1. Uchwala się miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego „W rejonie alei Wielkopolskiej – część B” w Poznaniu po stwierdzeniu, że nie narusza on ustaleń Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Poznania (uchwała Nr LXXXIII/1670/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 11 lipca 2023 r.), zwany dalej „planem”.
2. Granicę obszaru objętego planem określa rysunek planu.
3. Integralnymi częściami uchwały są:
 - 1) załącznik Nr 1 – stanowiący część graficzną, zwany „rysunkiem planu”, opracowany w skali 1: 500 i zatytułowany: Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego „W rejonie alei Wielkopolskiej - część B” w Poznaniu;
 - 2) załącznik Nr 2 – stanowiący rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania o sposobie rozpatrzenia uwag wniesionych do projektu planu;
 - 3) załącznik Nr 3 – stanowiący rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania, o sposobie realizacji zapisanych w planie inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy, oraz zasadach ich finansowania, zgodnie z przepisami o finansach publicznych;
 - 4) załącznik Nr 4 – stanowiący dane przestrzenne utworzone dla planu.

§ 2

W zakresie przeznaczenia terenów ustala się:

- 1) teren drogi publicznej, oznaczony na rysunku planu symbolem **KD-Z**;
- 2) tereny kolei, oznaczone na rysunku planu symbolami **1kk** i **2kk**;
- 3) teren kolei i drogi publicznej klasy zbiorczej, oznaczony na rysunku planu symbolem **kk/KD-Z**.

§ 3

W zakresie zasad ochrony i kształtowania ładu przestrzennego dopuszcza się lokalizację:

- 1) sieci infrastruktury technicznej;
- 2) urządzeń budowlanych;
- 3) tablic informacyjnych, stanowiących element informacji turystycznej, przyrodniczej lub porządkowej.

§ 4

1. W zakresie zasad ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu:

- 1) ustala się:
 - a) zagospodarowanie zielenią:
 - wszystkich powierzchni terenu wolnych od utwardzenia, z zastrzeżeniem § 11 pkt 4,

- strefy zieleni, wskazanej na rysunku planu, z uwzględnieniem elementów układu drogowego,
- b) zachowanie istniejących drzew, a w przypadku kolizji z planowaną infrastrukturą lub zabudową dopuszczenie ich przesadzenia lub usunięcia i wprowadzenia nowych nasadzeń, przy czym na terenach **kk** nowe nasadzenia drzew dopuszcza się jedynie pod warunkiem zgodności z przepisami odrębnymi dotyczącymi zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kolejowego;
- 2) dopuszcza się lokalizację obiektów i urządzeń służących retencji lub zagospodarowania wód opadowych i roztopowych;
- 2. W zakresie kształtowania komfortu akustycznego dopuszcza się stosowanie rozwiązań przeciwhałasowych, z wyjątkiem ekranów akustycznych.

§ 5

W zakresie zasad ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków, w tym krajobrazów kulturowych, oraz dóbr kultury współczesnej ustala się ochronę:

- 1) fragmentu zespołu urbanistyczno-architektonicznego najstarszych dzielnic XIX-wiecznego Poznania, wpisanego do rejestru zabytków pod nr A239 decyzją z dnia 6 października 1982 r., obejmującego cały obszar planu;
- 2) fragmentu dzielnicy willowo-parkowej Sołacz wpisanej do rejestru zabytków pod nr A244 decyzją z dnia 19 stycznia 1983 r.

§ 6

W zakresie wymagań wynikających z potrzeb kształtowania przestrzeni publicznych, w obrębie poszczególnych terenów dróg publicznych, ustala się nadanie spójnego charakteru oświetleniu oraz nawierzchni.

§ 7

W zakresie parametrów i wskaźników kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenów oznaczonych na rysunku planu symbolami **1kk** i **2kk** ustala się:

- 1) lokalizację elementów infrastruktury kolejowej;
- 2) dopuszczenie lokalizacji elementów układu drogowego, w tym drogowych obiektów inżynierskich;
- 3) dopuszczenie stosowania rozwiązań przeciwhałasowych;
- 4) udział powierzchni biologicznie czynnej nie mniejszy niż 5% powierzchni działki budowlanej.

§ 8

W zakresie parametrów i wskaźników kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu oznaczonego na rysunku planu symbolem **KD-Z**, ustala się:

- 1) drogę klasy zbiorczej;
- 2) szerokość w liniach rozgraniczających, zgodnie z rysunkiem planu;
- 3) lokalizację:
 - a) jezdni,
 - b) obustronnych chodników,
 - c) drogi dla rowerów lub innych rozwiązań dla ruchu rowerowego;
- 4) dopuszczenie lokalizacji elementów infrastruktury kolejowej, w tym kolejowych obiektów inżynierskich.

§ 9

W zakresie parametrów i wskaźników kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu oznaczonego na rysunku planu symbolem **kk/KD-Z** ustala się:

- 1) lokalizację elementów infrastruktury kolejowej i drogi klasy zbiorczej;
- 2) szerokość drogi klasy zbiorczej w liniach rozgraniczających, zgodnie z rysunkiem planu;
- 3) lokalizację obiektów inżynierskich;
- 4) dopuszczenie stosowania rozwiązań przeciwhałasowych.

§ 10

W zakresie zasad modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji ustala się:

- 1) zachowanie ciągłości powiązań elementów pasa drogowego, w szczególności jezdni, chodników, dróg dla rowerów, w granicach obszaru planu oraz z zewnętrznym układem drogowym;
- 2) na terenach dróg publicznych parametry elementów układu drogowego zgodnie z klasyfikacją;
- 3) dopuszczenie lokalizacji dodatkowych, innych niż ustalone planem, elementów pasa drogowego;
- 4) dopuszczenie zmniejszenia szerokości elementów układu drogowego, o których mowa w pkt 2:
 - a) w przypadku gdy istniejąca droga publiczna nie spełnia wymagań, o których mowa w pkt 2,
 - b) w przypadku kolizji z istniejącymi elementami zagospodarowania.

§ 11

W zakresie szczególnych warunków zagospodarowania terenów oraz ograniczeń w ich użytkowaniu, w tym zakazu zabudowy, ustala się:

- 1) zakaz lokalizacji budynków na terenach dróg publicznych;
- 2) zakaz lokalizacji schodów lub pochylni, z wyjątkiem tych, które służą obsłudze terenów drogi publicznej lub terenów kolei;
- 3) uwzględnienie wymagań i ograniczeń wynikających z przebiegu sieci infrastruktury technicznej, w tym wskazanych na rysunku planu;
- 4) uwzględnienie wymagań i ograniczeń wynikających z występowania terenów zamkniętych, wskazanych na rysunku planu;
- 5) uwzględnienie szczególnych warunków zagospodarowania oraz ograniczeń wynikających z położenia w sąsiedztwie obszaru kolejowego, których orientacyjny zasięg jest pokazany na rysunku planu;
- 6) uwzględnienie w zagospodarowaniu terenów ograniczeń wysokości wynikających z położenia w zasięgu powierzchni ograniczających zabudowę od lotniczych urządzeń naziemnych i powierzchni ograniczających przeszkody dla lotniska Poznań – Ławica, przy czym ograniczenie wysokości dla powierzchni ograniczających przeszkody obejmuje również umieszczone na obiektach urządzenia.

§ 12

W zakresie zasad modernizacji, rozbudowy i budowy systemów infrastruktury technicznej ustala się:

- 1) powiązanie sieci infrastruktury technicznej z układem zewnętrznym oraz dostęp do sieci;
- 2) zachowanie ciągłości powiązań elementów infrastruktury technicznej w granicy planu;
- 3) dopuszczenie robót budowlanych w zakresie sieci infrastruktury technicznej, w tym monitoringu wizyjnego oraz systemu służb ratowniczych i bezpieczeństwa publicznego.

§ 13

Dla obszaru objętego planem ustala się stawkę służącą naliczeniu opłaty z tytułu wzrostu wartości nieruchomości w wysokości 30%.

§ 14

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Poznania.

§ 15

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.