STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA POZNANIA

KIERUNKI

Załącznik nr 2B

*mpu
Miejska Pracownia Urbanistyczna

N

SKALA: 1:15 000
1 CM = 150 M
0 500 1 000 2 000 3 000 M

OZNACZENIA:

- GRANICA MIASTA POZNANIA
- STACJA LINII RADIOWYCH I TELEWIZYJNY OŚRODEK NADAWCZY
- STREFA OCHRONNA OD SLR
- PASY OCHRONNE LINII RADIOWYCH
- STREFY OCHRONNE TERENÓW ZAMKNIĘTYCH
- OBSZARY OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA DLA LOTNISKA ŁAWICA - STREFA WEWNĘTRZNA
- OBSZARY OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA DLA LOTNISKA ŁAWICA - STREFA ZEWNĘTRZNA
- TERENY OCHRONY BEZPOŚREDNIEJ UJĘCIA WODY
- TERENY OCHRONY POŚREDNIEJ UJĘCIA WODY
- TERENY GÓRNICZE
- OBSZARY GÓRNICZE
- GRANICE UDOKUMENTOWANYCH ZŁÓŻ KOPALIN
- TERENY ZAGROŻONE RUCHAMI MASOWYMI ZIEMI
- OSUWISKA
- GŁÓWNE ZBIORNIKI WÓD PODZIEMNYCH

TERENY WYŁĄCZONE Z ZABUDOWY

- ZN - TERENY REZERWATÓW PRZYRODY
- ZO* - TERENY UŻYTKÓW EKOLOGICZNYCH, OBSZARU CHRONIONEGO KRAJOBRAZU I INNYCH OBSZARÓW CENNYCH PRZYRODNICZO WCHODZĄCE W SKŁAD KLINOWO-PIERŚCIENIOWEGO SYSTEMU ZIELENI
- ZO - TERENY ZIELENI NIEURZĄDZONEJ, TERENY LEŚNE I DO ZALESIEŃ, UŻYTKI ROLNE (GRUNTY ROLNE, SADY, ŁĄKI, PASTWISKA, NIEUŻYTKI, TERENY ODŁOGOWANE) TERENY ZADRZEWIONE ORAZ WODY POWIERZCHNIOWE
- WODY POWIERZCHNIOWE

TERENY O SPECJALNYCH WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA

TERENY ZIELENI:

ZP - TERENY PARKÓW I INNE TERENY ZIELENI URZĄDZONEJ
ZS - TERENY OGRODÓW SPECJALISTYCZNYCH
ZC - TERENY CMENTARZY
ZD - TERENY OGRODÓW DZIAŁKOWYCH
ZR - TERENY SPORTU I REKREACJI (NIEKUBATUROWE)
UF - TERENY ZABUDOWY POFORTECZNEJ

TERENY PRZEZNACZONE POD ZABUDOWĘ POŁOŻONE NA OBSZARACH KLINOWO-PIERŚCIENIOWEGO SYSTEMU ZIELENI:

US1*, US2* - TERENY USŁUG SPORTU I REKREACJI W ZIELENI
MN* - TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNEJ
MN/MW* - TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNEJ LUB ZABUDOWY WIELORODZINNEJ
MW/U* - TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ WIELORODZINNEJ LUB ZABUDOWY USŁUGOWEJ
U* - TERENY ZABUDOWY USŁUGOWEJ

INNE TERENY O SPECJALNYCH WARUNKACH ZAGOSPODAROWANIA:

TERENY TRANSPORTU:

TKL - LOTNISKA

DRÓG - UKŁAD PODSTAWOWY:
kdA - AUTOSTRADA
kdS - DROGI EKSPRESOWE
kdGP - DROGI GŁÓWNE RUCHU PRZYSPIESZONEGO
kdG - DROGI GŁÓWNE
kdZ - DROGI ZBIORCZE
kdL - DROGI LOKALNE ISTOTNE DLA UKŁADU DROGOWEGO, W TYM TRANSPORTU ZBIOROWEGO

TERENY TRANSPORTU ZBIOROWEGO:
kt - KIERUNKOWE TRASY TRAMWAJOWE - POZA DROGOWYM UKŁADEM PODSTAWOWYM
kdd - DWORCE PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
ktz - ZAJEZDNIE TRAMWAJOWE

kk - TERENY KOLEJOWE

TERENY INFRASTRUKTURY:

ITw - ZAOPATRZENIA W WODĘ
ITk - OCZYSZCZALNIA ŚCIEKÓW

ITo - TERENY ZWIĄZANE Z ZAGOSPODAROWANIEM ODPADÓW

TERENY PRZEZNACZONE POD ZABUDOWĘ

MN - TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNEJ
MN/U - TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNEJ LUB ZABUDOWY USŁUGOWEJ
MW - TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ WIELORODZINNEJ
MW/MN - TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ WIELORODZINNEJ LUB ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNEJ
MW/U - TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ WIELORODZINNEJ LUB ZABUDOWY USŁUGOWEJ
U - TERENY ZABUDOWY USŁUGOWEJ
US - TERENY USŁUG SPORTU I REKREACJI
U/P - TERENY ZABUDOWY USŁUGOWEJ LUB ZABUDOWY PRODUKCYJNEJ

Rysunek Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Poznania należy czytać i interpretować wyłącznie w skali 1:15 000.