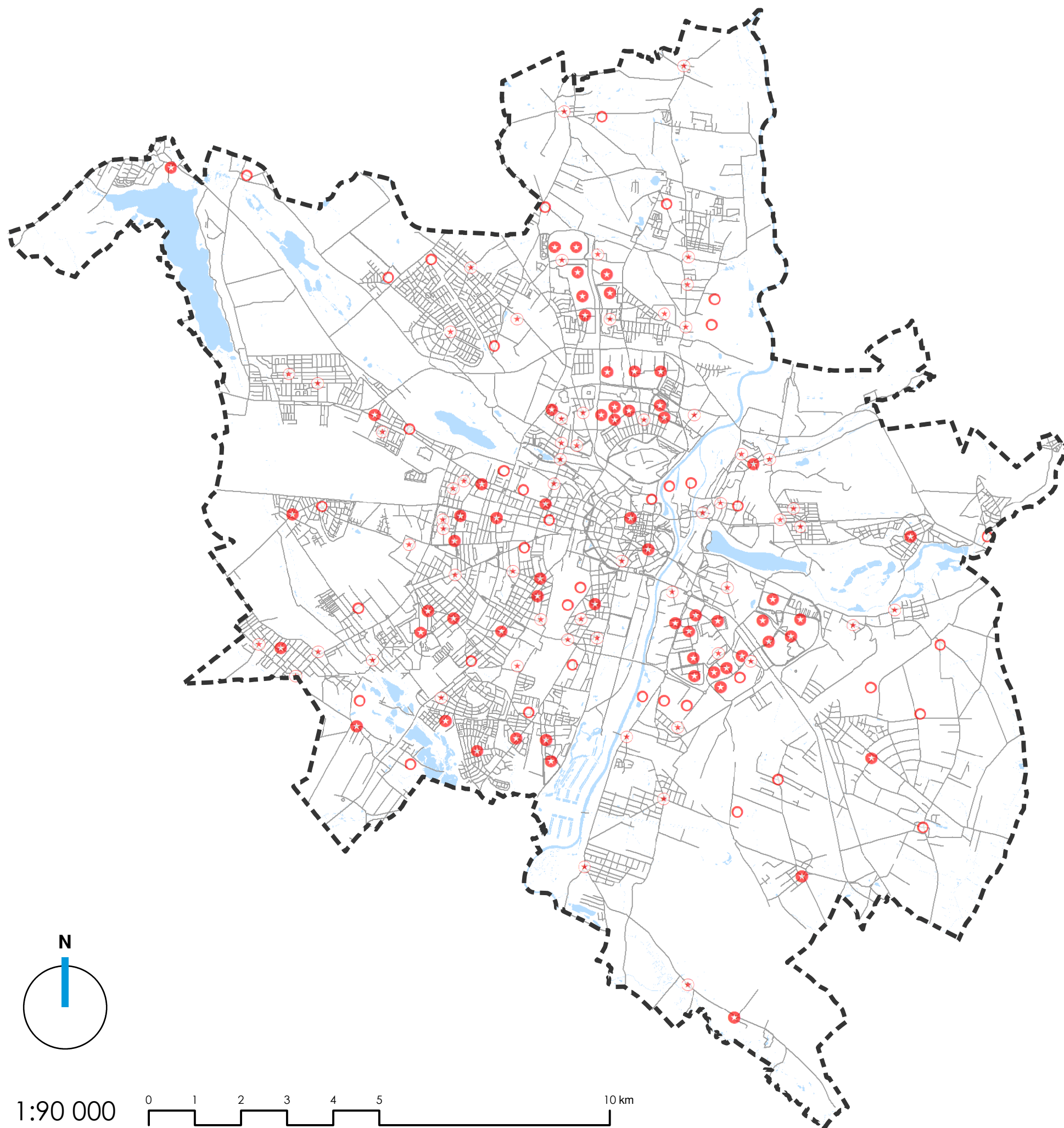




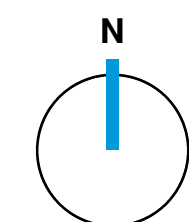
OZNACZENIA:

-  GRANICA MIASTA
-  ISTNIEJĄCE - DO POZOSTAWIENIA
-  NIEKOMPLETNE - DO ROZWINIĘCIA LUB WZMOCNIENIA
-  NOWE - DO WYKREOWANIA
-  WODY POWIERZCHNIOWE
-  OSIE ULIC

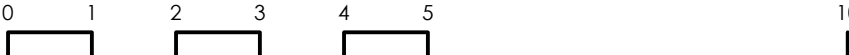
STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA POZNANIA

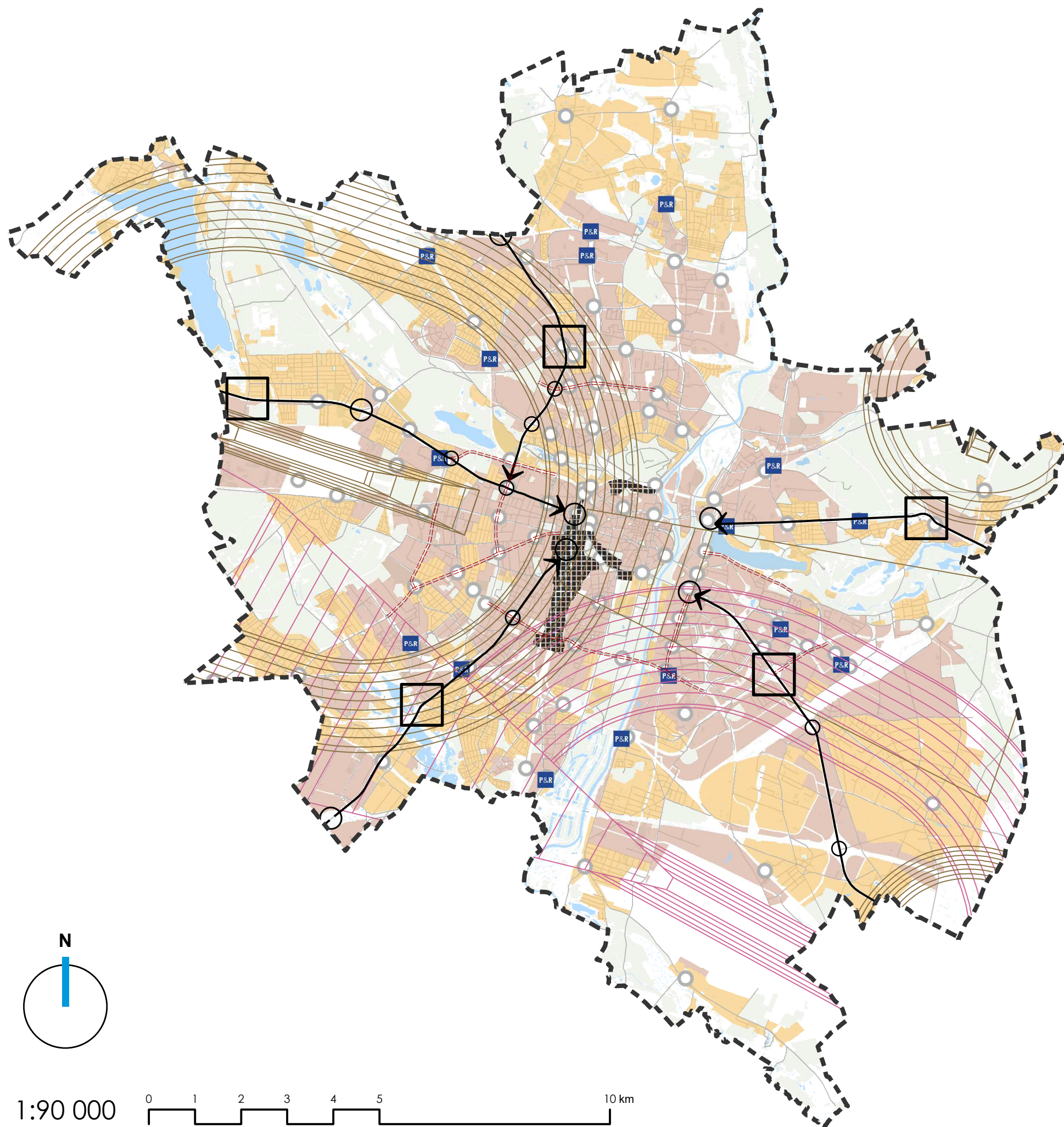
KIERUNKI

LOKALNE CENTRA USŁUGOWE



1:90 000





OZNACZENIA:

- GRANICA MIASTA
- WODY POWIERZCHNIOWE
- TERENY ZIELENI
- OBSZAR CITY
- GŁÓWNE ULICE, WZDŁUŻ KTÓRYCH NALEŻY DĄŻYĆ DO UZUPEŁNIENIA LUB WYTWORZENIA KRAWĘDZI KWARTAŁÓW ZABUDOWY
- OSIE ULIC

POWIERZCHNIE OGRANICZAJĄCE WYSOKOŚĆ OD LOTNISKA

- CYWILNEGO
- WOJSKOWEGO

WJAZDY DO MIASTA

- KIERUNEK GŁÓWNYCH WJAZDÓW
- BRAMA MIASTA
- WĘZEL GŁÓWNY
- WĘZEL POŚREDNI

WĘZŁY PRZESIADKOWE

- PARK & RIDE
- WĘZEL PRZESIADKOWY

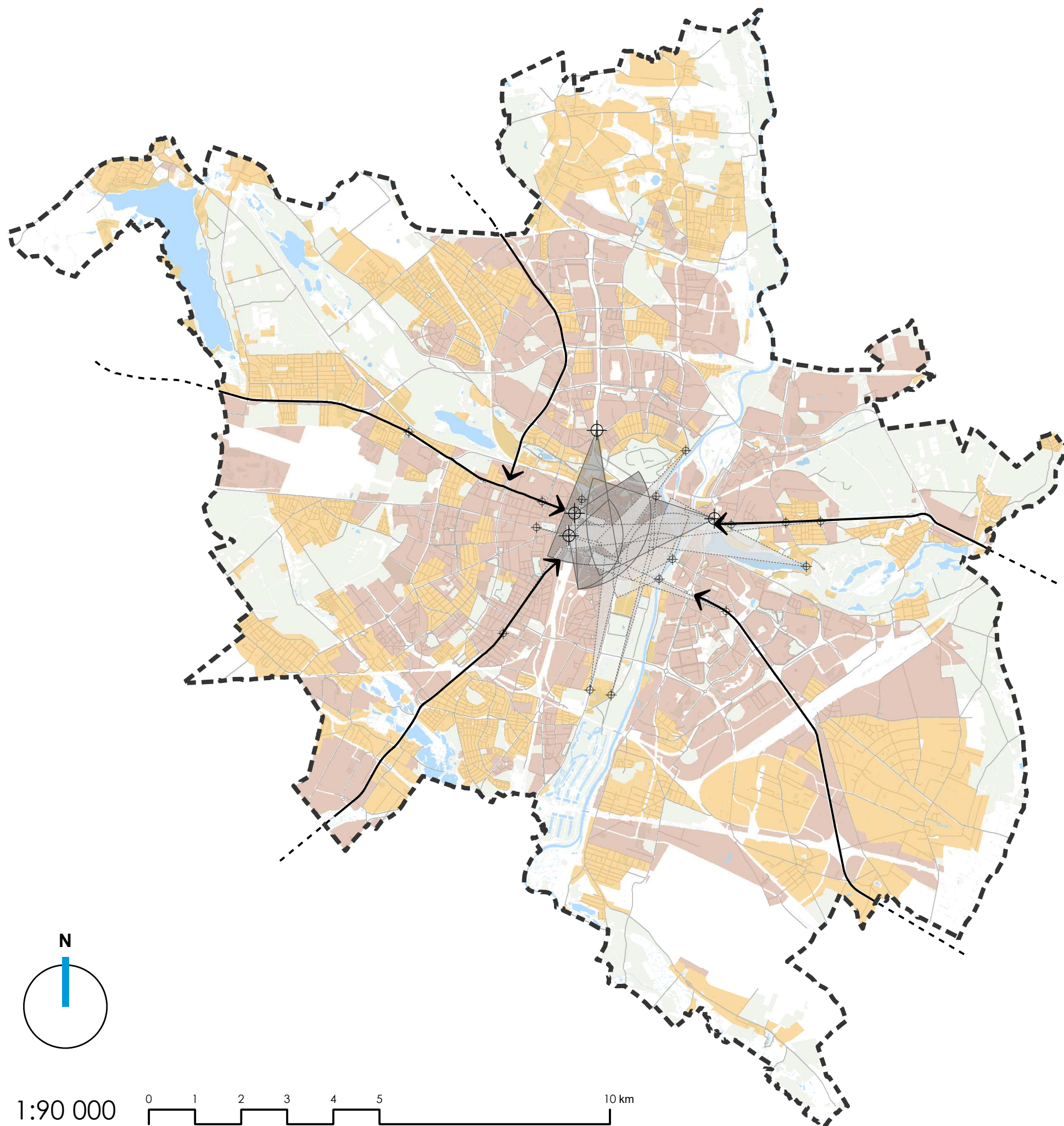
WYSOKOŚĆ ZABUDOWY

- ZABUDOWA NISKA DO 12 m
- ZABUDOWA ŚREDNIOWYSOKA DO 25 m

STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA POZNANIA

KIERUNKI

MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY



OZNACZENIA:

- GRANICA MIASTA
- GŁÓWNE WJAZDY DO MIASTA
- GŁÓWNE PUNKTY WIDOKOWE
- PUNKTY WIDOKOWE KONTROLNE
- OBSZAR WIDOCZNOŚCI GŁÓWNEJ
- OBSZAR WIDOCZNOŚCI KONTROLNEJ

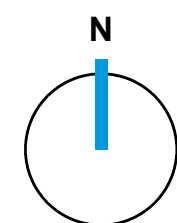
WYSOKOŚĆ ZABUDOWY

- ZABUDOWA NISKA DO 12 M
- ZABUDOWA ŚREDNIOWYSOKA DO 25 M
- TERENY ZIELENI
- WODY POWIERZCHNIOWE
- OSIE ULIC

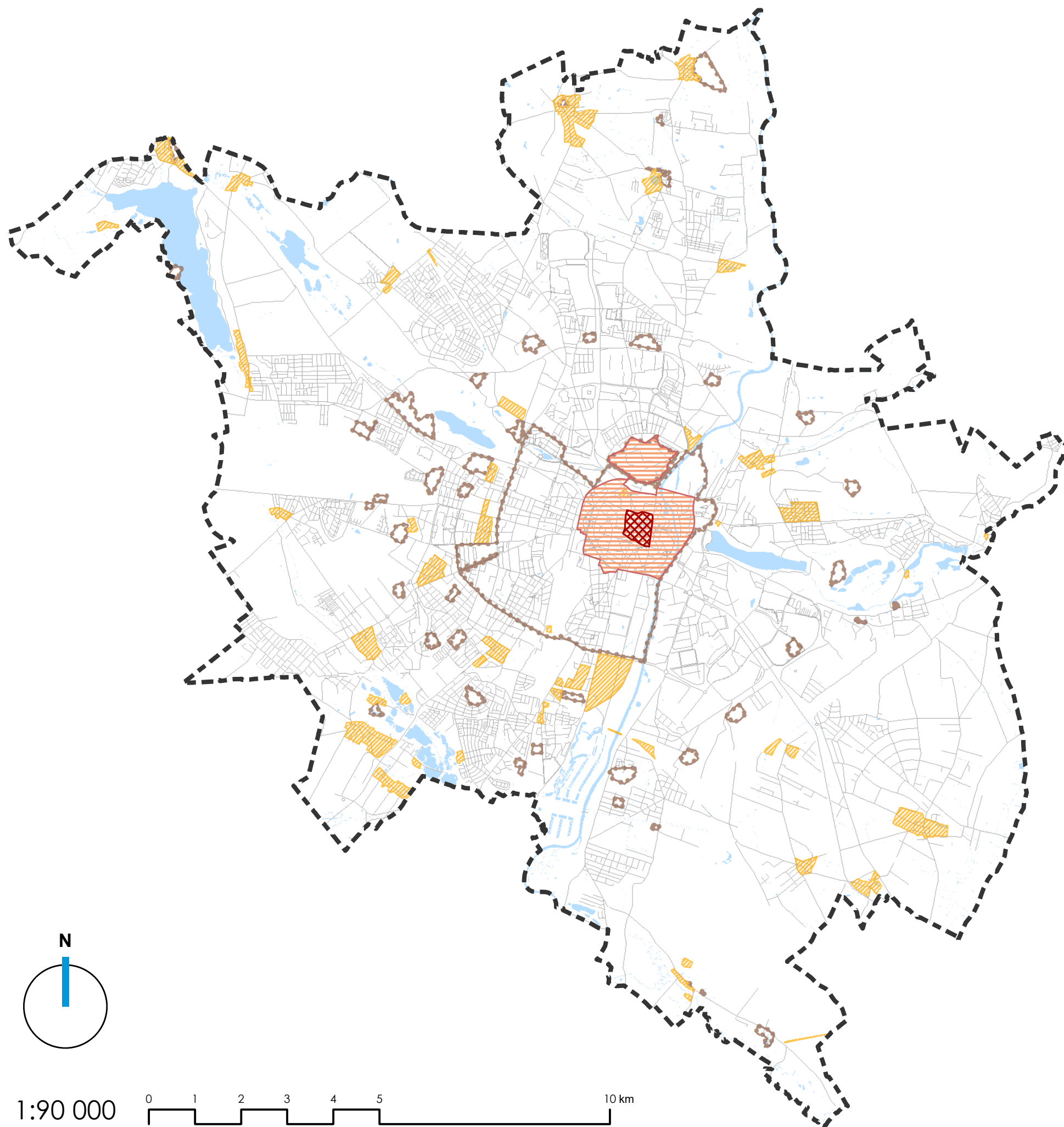
STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA POZNANIA

KIERUNKI

STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH



1:90 000



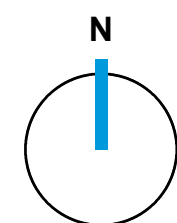
OZNACZENIA:

-  GRANICA MIASTA
-  POMNIK HISTORII - „POZNAŃ – HISTORYCZNY ZESPÓŁ MIASTA”
-  PARK KULTUROWY STARE MIASTO
-  OBSZARY CENNE KULTUROWO CHRONIONE PLANEM LUB DO OBJĘCIA OCHRONĄ PLANEM
-  OBSZARY WPISANE DO REJESTRU ZABYTEKÓW
-  WODY POWIERZCHNIOWE
-  OSIE ULIC

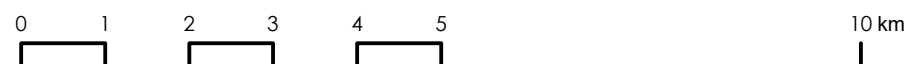
STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA POZNANIA

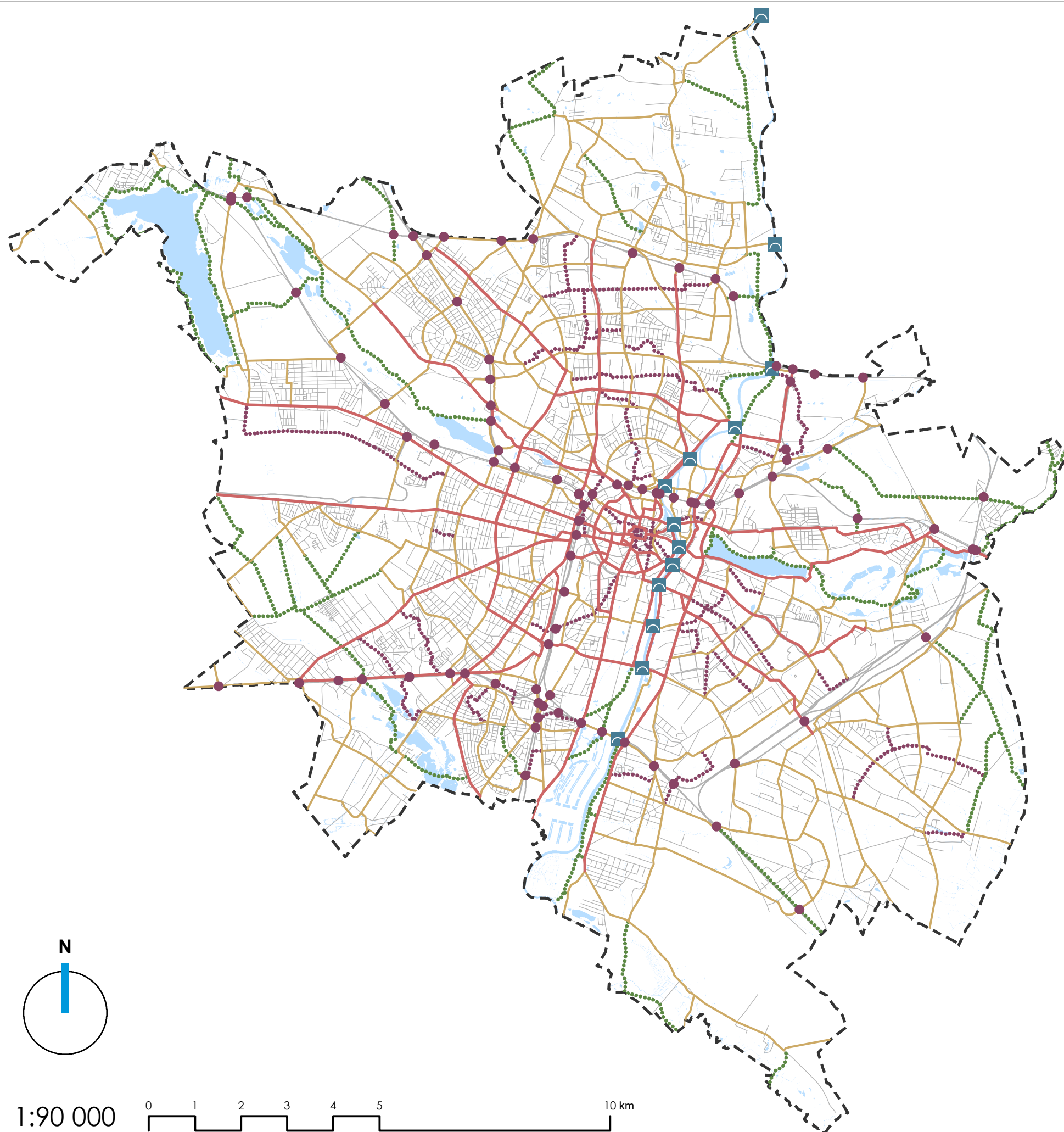
KIERUNKI

OBSZAROWE FORMY OCHRONY ZABYTEKÓW I OBSZARY CENNE KULTUROWO



1:90 000





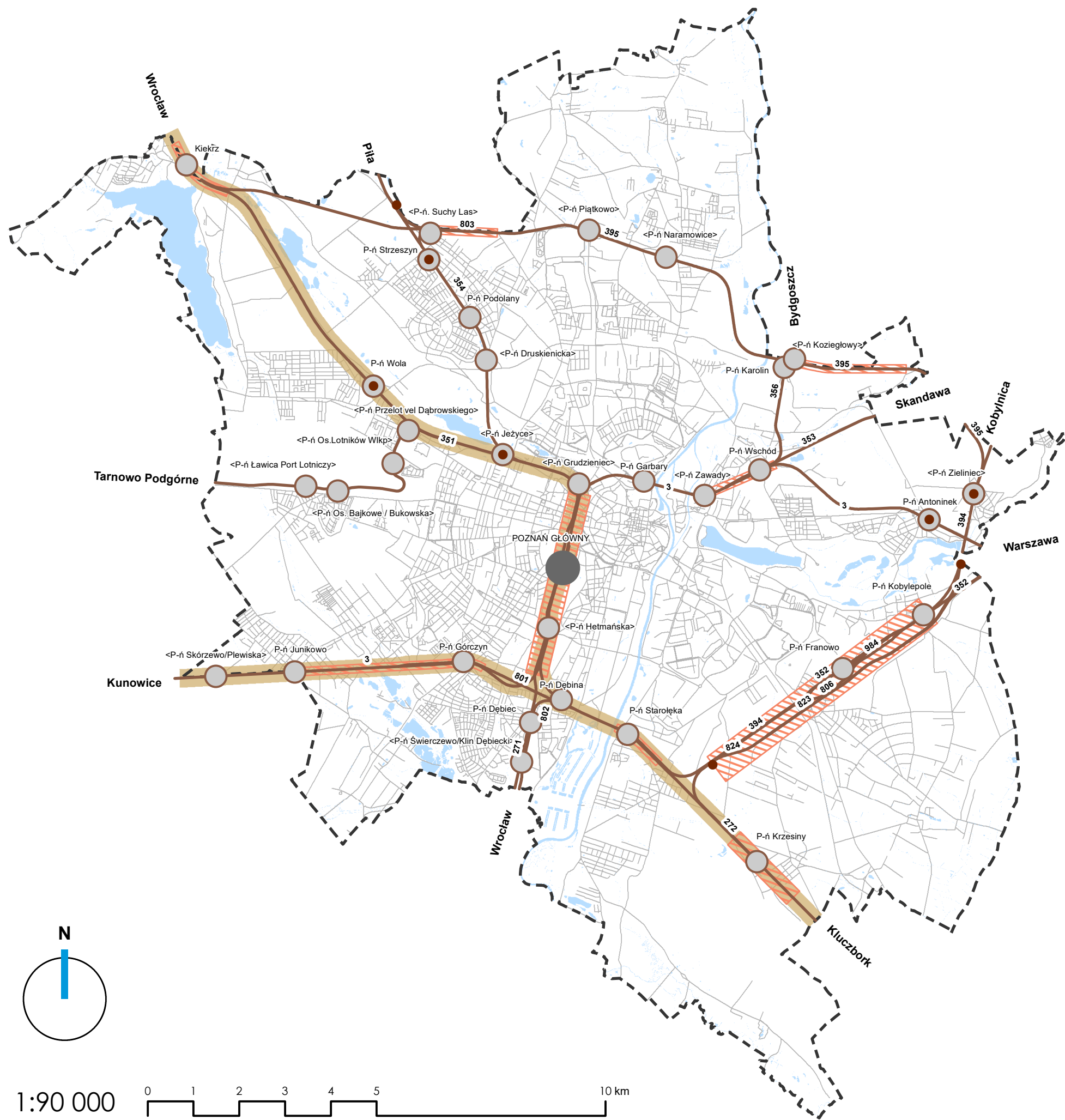
OZNACZENIA:

- GRANICA MIASTA
- GŁÓWNE KORYTARZE ROWEROWE
- SYSTEMOWE TRASY PIESZE I ROWEROWE
- ... TRASY REKREACYJNO - TURYSTYCZNE
- ... TRASY PIESZE
- BEZKOLIZYJNE PRZEPRAWY PRZEZ TORY
- ◡ ISTNIEJĄCE I PROJEKTOWANE PRZEPRAWY PRZEZ RZECĘ
- WODY POWIERZCHNIOWE
- OSIE ULIC
- LINIE KOLEJOWE

STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA POZNANIA

KIERUNKI

TRASY RUCHU PIESZEGO I ROWEROWEGO



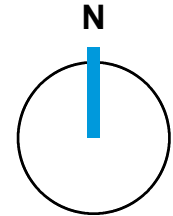
OZNACZENIA:

- GRANICA MIASTA
- LINIE KOLEJOWE
- KORYTARZE KOLEI DUŻYCH PRĘDKOŚCI
- STACJE KOLEJOWE
- GŁÓWNY WĘZEL PRZESIADKOWY W AGLOMERACJI
- PRZYSTANKI OSOBOWE
- POSTERUNKI ODGAŁĘŻNE
- WODY POWIERZCHNIOWE
- OSIE ULIC

STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA POZNANIA

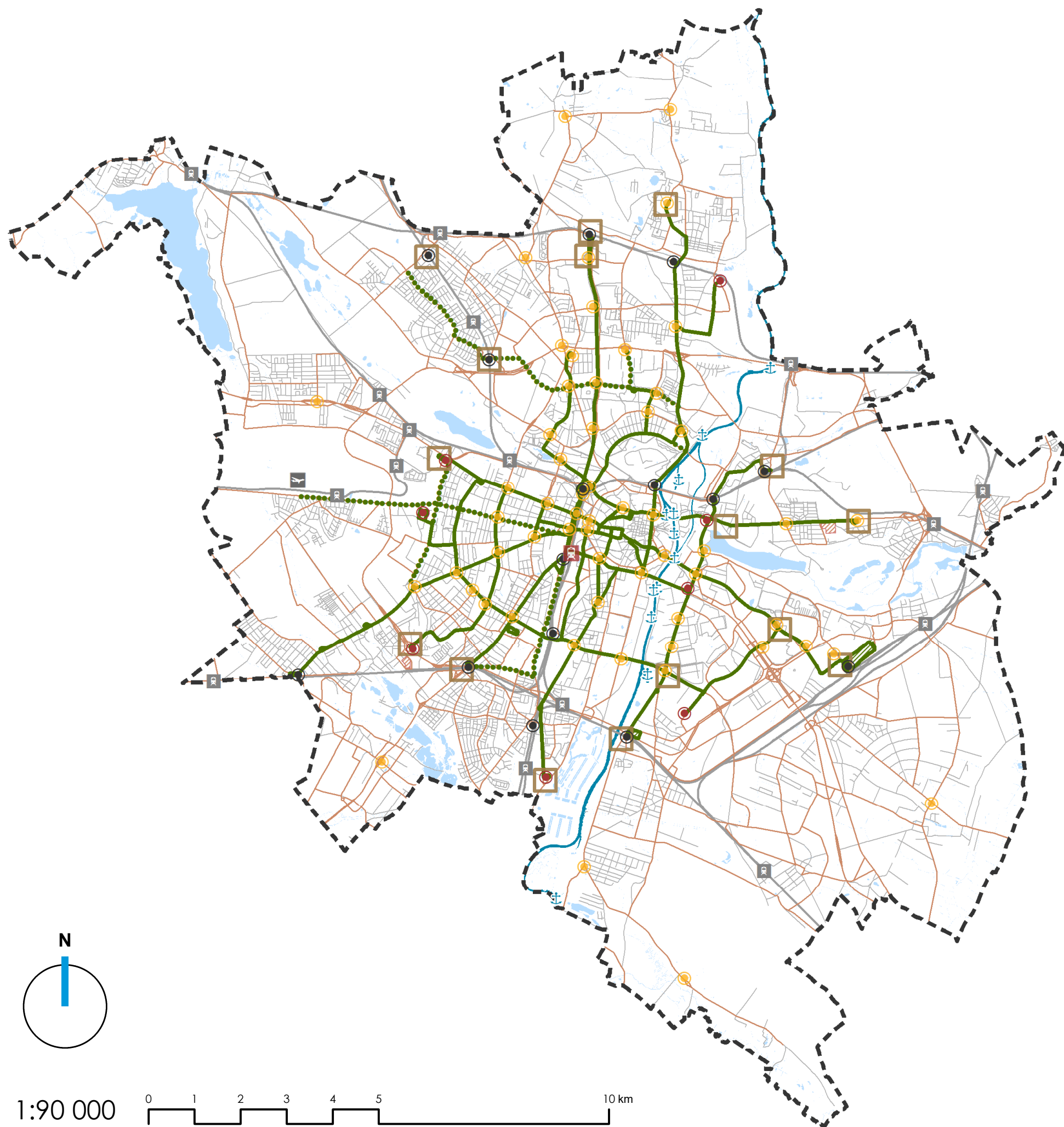
KIERUNKI

TRANSPORT KOLEJOWY



1:90 000

0 1 2 3 4 5 10 km



OZNACZENIA:

GRANICA MIASTA

GŁÓWNE ZINTEGROWANE WĘZŁY PRZESIADKOWE

PORT LOTNICZY POZNAŃ ŁAWICA

DWORZEC POZNAŃ GŁÓWNY

POZOSTAŁE WĘZŁY PRZESIADKOWE

ZINTEGROWANE WĘZŁY PRZESIADKOWE O CHARAKTERZE AGLOMERACYJNYM: KOLEJ - TRAMWAJ/AUTOBUS

ZINTEGROWANE WĘZŁY PRZESIADKOWE O CHARAKTERZE AGLOMERACYJNYM: TRAMWAJ - AUTOBUS

WĘZŁY PRZESIADKOWE O CHARAKTERZE LOKALNYM

STACJE/PRZYSTANKI KOLEJOWE O ZASIĘGU AGLOMERACYJNYM

PARKINGI PARK & RIDE

PORTY I PRZYSTANIE RZECZNE

KIERUNKOWE TRASY TRAMWAJOWE

PERSPEKTYWICZNE TRASY TRAMWAJOWE

DROGI Z KOMUNIKACJĄ AUTOBUSOWĄ

ZAJEZDNI TRAMWAJOWE

ZAJEZDNI AUTOBUSOWE

RZĘKA WARTA

WODY POWIERZCHNIOWE

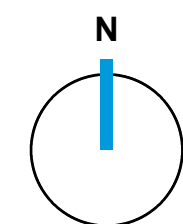
LINIE KOLEJOWE

OSIE ULIC

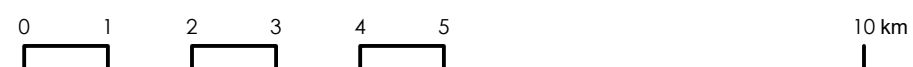
STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA POZNANIA

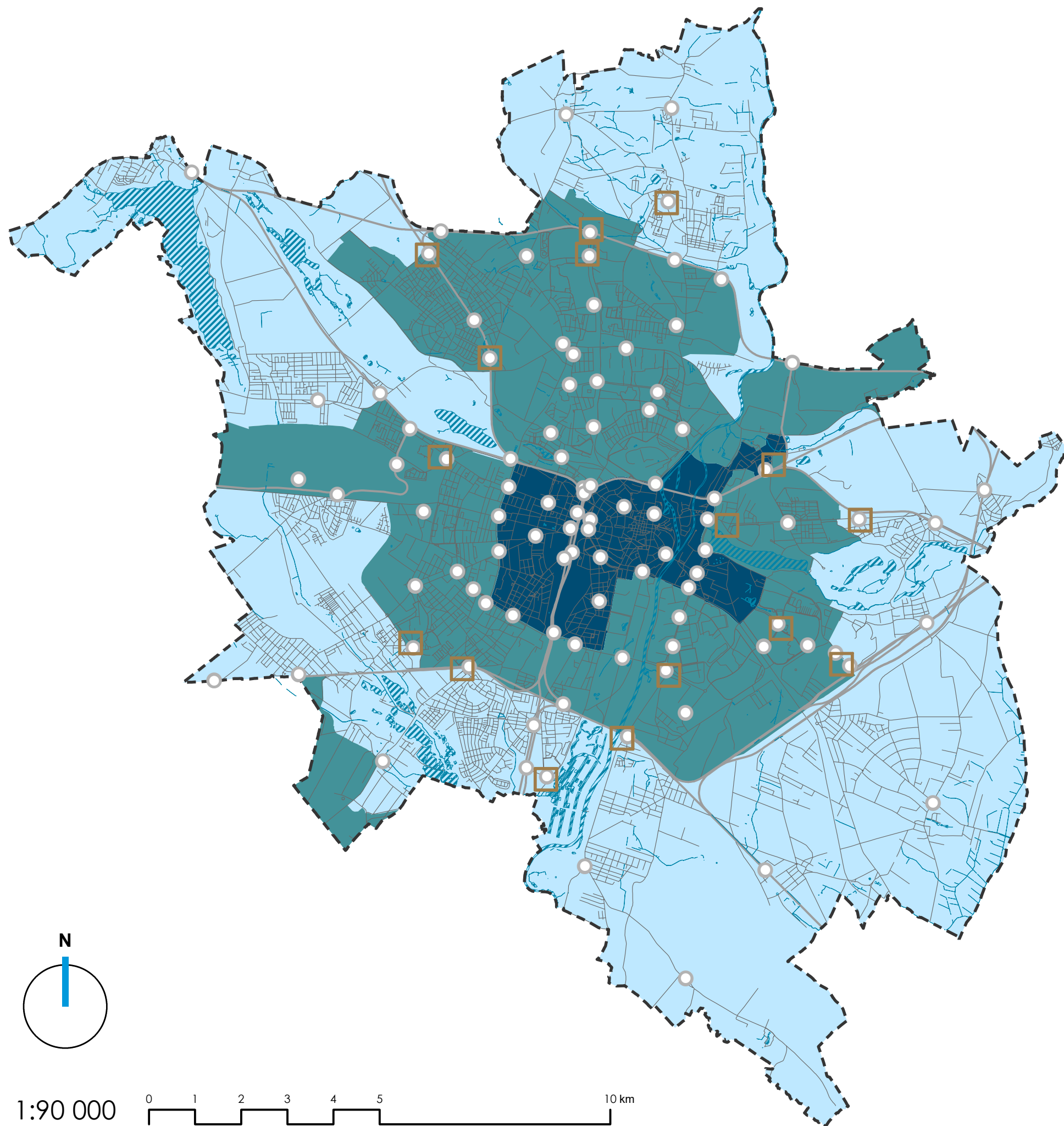
KIERUNKI

TRANSPORT ZBIOROWY



1:90 000





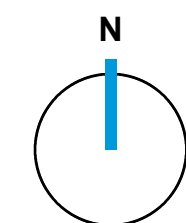
OZNACZENIA:

- GRANICA MIASTA
- STREFY DOSTĘPNOŚCI KOMUNIKACYJNEJ
 - I STREFA - ZABUDOWY ŚRÓDMIEJSKIEJ
 - II STREFA - ZABUDOWY MIEJSKIEJ
 - III STREFA - ZABUDOWY EKSTENSYWNEJ
- WĘZŁY PRZESIADKOWE
- PARKINGI PARK & RIDE
- WODY POWIERZCHNIOWE
- LINIE KOLEJOWE
- OSIE ULIC

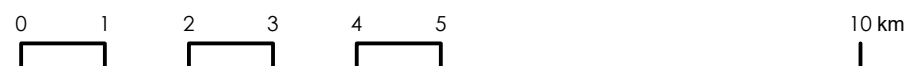
STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA POZNANIA

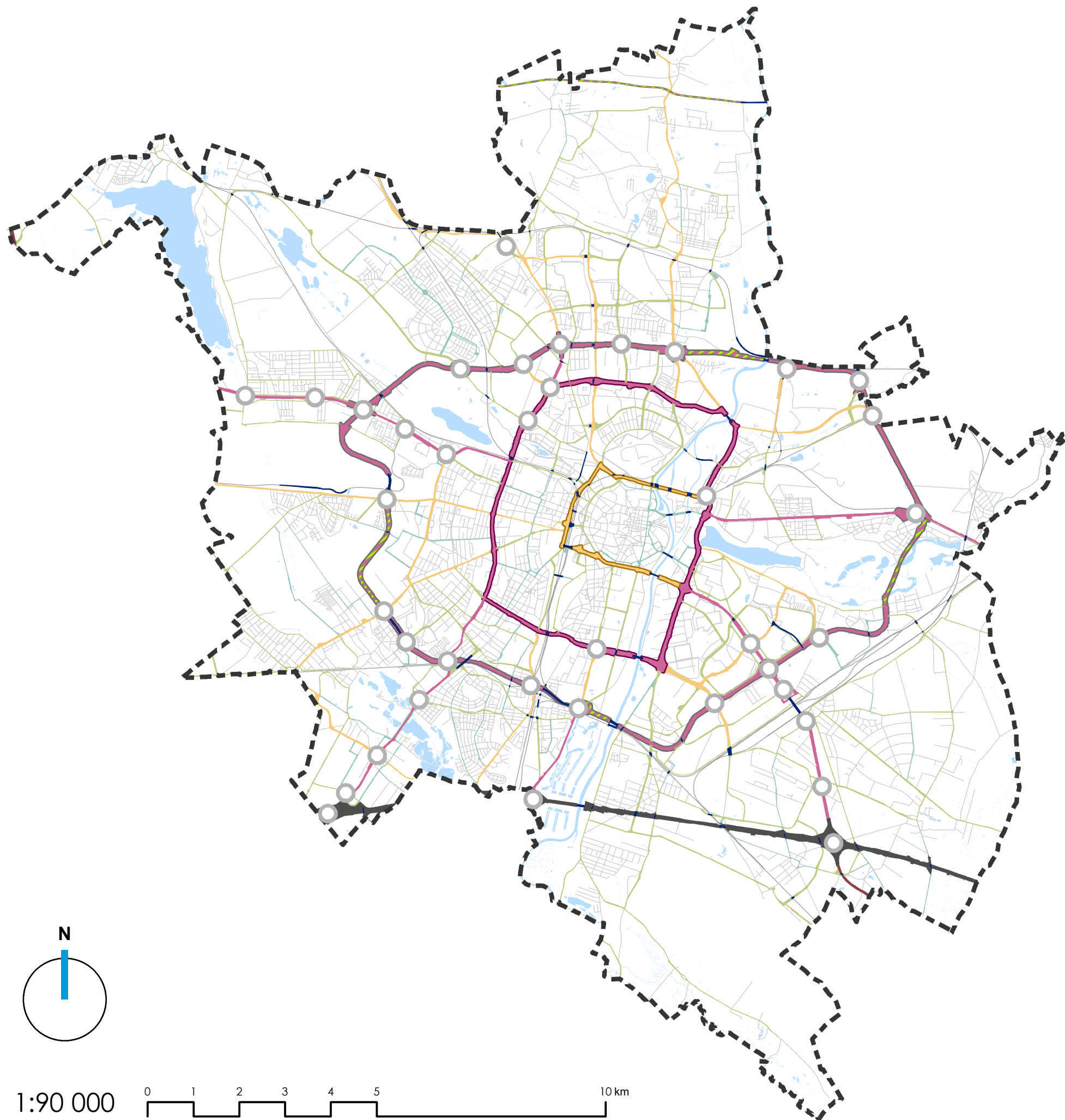
KIERUNKI

STREFY DOSTĘPNOŚCI KOMUNIKACYJNEJ



1:90 000





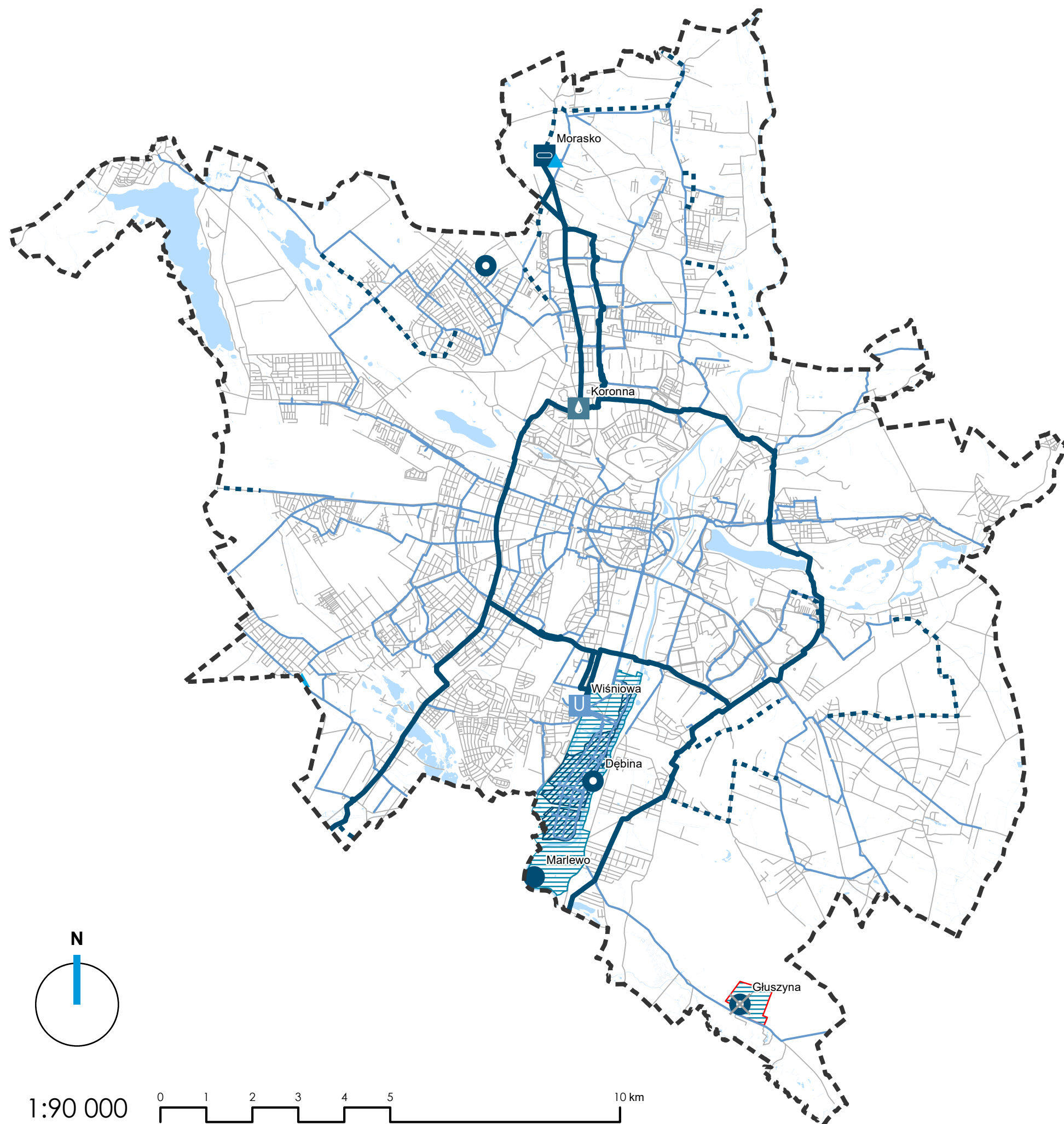
OZNACZENIA:

- GRANICA MIASTA
- WĘZŁY DROGOWE
- GŁÓWNE OBIEKTY INŻYNIERSKIE POZA WĘZŁAMI
- TERENY TRANSPORTOWE DLA KTÓRYCH WYMAGA SIĘ ROZWIĄZAŃ UWZGLĘDNIAJĄCYCH SZCZEGÓLNE UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE
- AUTOSTRADA
- DROGI KLASY S
- III RAMA KOMUNIKACYJNA - DROGI KLASY GP
- II RAMA KOMUNIKACYJNA - DROGI KLASY GP
- I RAMA KOMUNIKACYJNA - DROGI KLASY G
- DROGI KLASY GP
- DROGI KLASY G
- DROGI KLASY Z
- DROGI KLASY L ISTOTNE DLA SYSTEMU DROGOWEGO
- WODY POWIERZCHNIOWE
- OSIE ULIC
- LINIE KOLEJOWE

**STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW
ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
MIASTA POZNANIA**

KIERUNKI

PODSTAWOWY UKŁAD DROGOWY



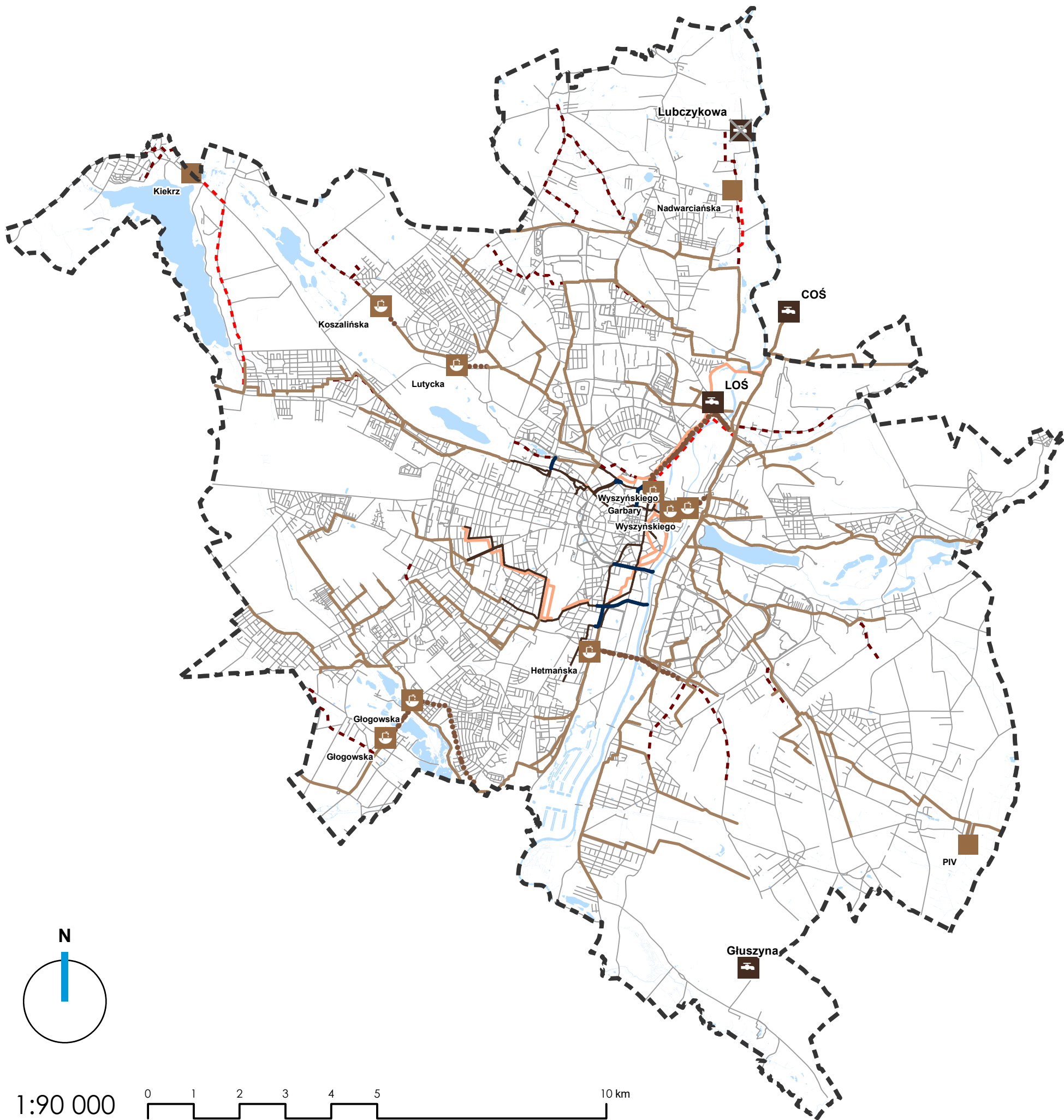
OZNACZENIA:

- GRANICA MIASTA
- UJĘCIE WODY
- PLANOWANE UJĘCIE WODY
- UJĘCIE WODY - DO LIKWIDACJI
- STACJA UZDATNIANIA WODY
- PRZEPOMPOWNIA WODY
- PLANOWANE PRZEPOMPOWNIE WODY
- ISTNIEJĄCE I PLANOWANE ZBIORNIKI WYRÓWNAWCZE WODY
- MAGISTRALE WODOCIĄGOWE $\varnothing > 1000\text{mm}$
- PLANOWANE MAGISTRALE I SIECI WODOCIĄGOWE WYŻSZEGO RZĘDU $\varnothing < 1000\text{mm}$
- MAGISTRALE WODOCIĄGOWE $\varnothing < 1000\text{mm}$
- TEREN OCHRONY BEZPOŚREDNIEJ UJĘCIA WODY
- TEREN OCHRONY POŚREDNIEJ UJĘCIA WODY
- TERENY OCHRONY UJĘCIA WODY - DO LIKWIDACJI
- WODY
- OSIE ULIC

STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA POZNANIA

KIERUNKI

SYSTEM WODOCIĄGOWY



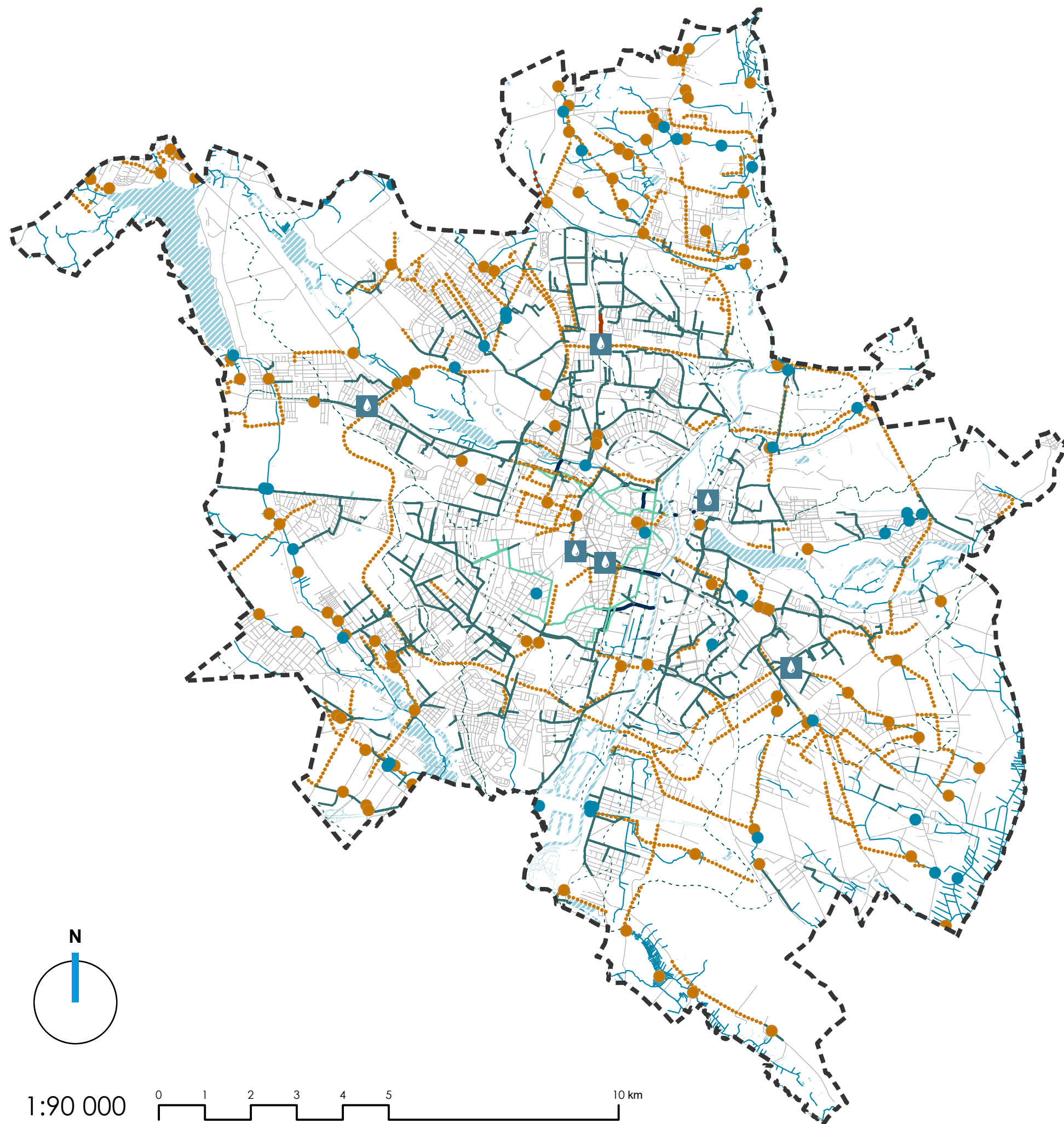
OZNACZENIA:

- GRANICA MIASTA
- OCZYSZCZALNIE ŚCIEKÓW
- OCZYSZCZALNIA ŚCIEKÓW - DO LIKWIDACJI
- GŁÓWNE PRZEPOMPOWNI ŚCIEKÓW
- PLANOWANE GŁÓWNE PRZEPOMPOWNI ŚCIEKÓW
- KOLEKTORY BURZOWE
- KOLEKTORY KANALIZACJI SANITARNEJ
- PLANOWANE KOLEKTORY KANALIZACJI SANITARNEJ
- KOLEKTORY TŁOCZNE KANALIZACJI SANITARNEJ
- PLANOWANE KOLEKTORY TŁOCZNE KANALIZACJI SANITARNEJ
- KOLEKTORY KANALIZACJI OGÓLNOSPŁAWNEJ
- PLANOWANE KOLEKTORY KANALIZACJI OGÓLNOSPŁAWNEJ
- OSIE ULIC
- WODY POWIERZCHNIOWE

**STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW
ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
MIASTA POZNANIA**

KIERUNKI

**SYSTEM KANALIZACJI SANITARNEJ
I OGÓLNOSPŁAWNEJ**



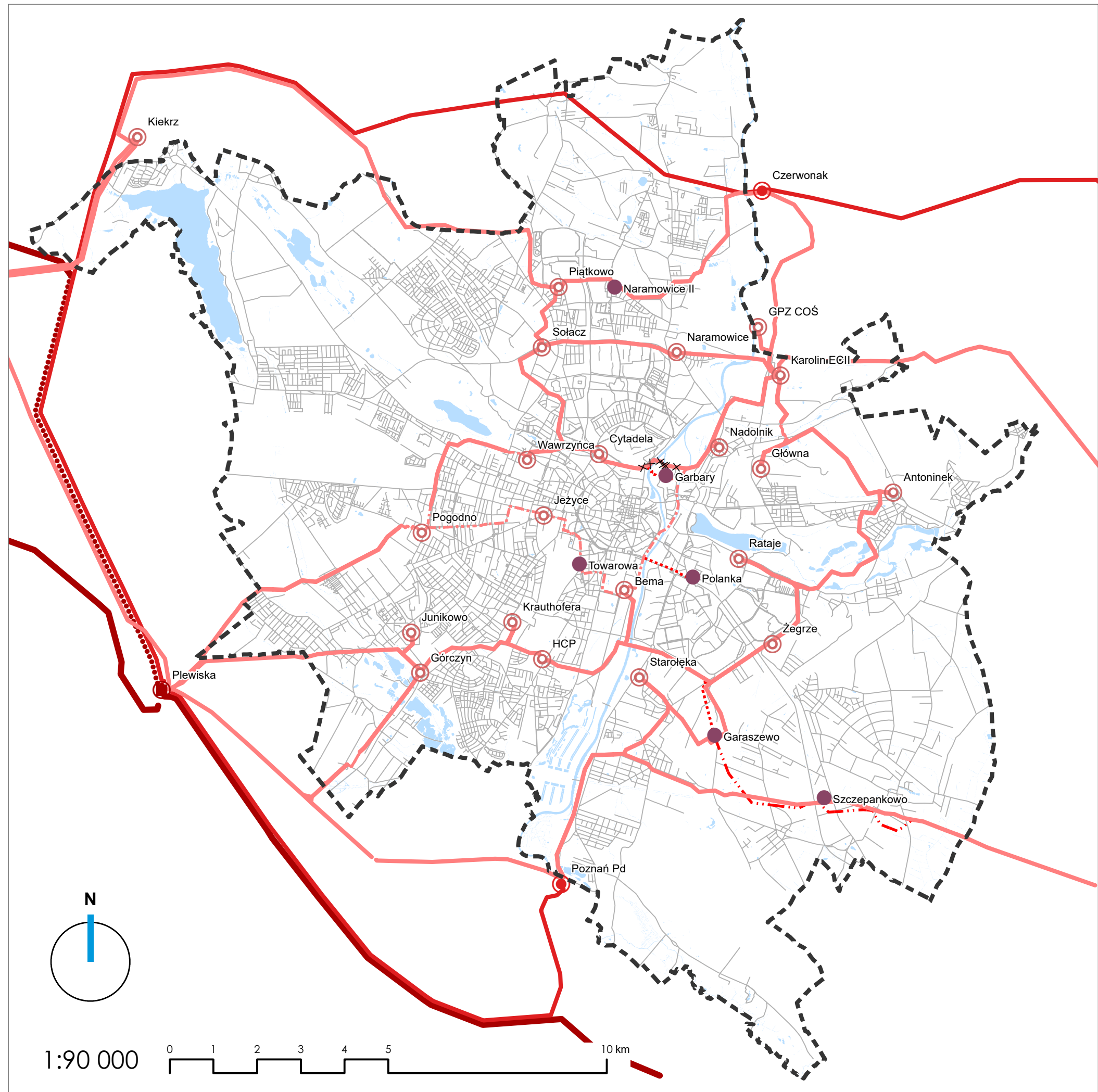
OZNACZENIA:

- GRANICA MIASTA
- KOLEKTORY KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- PLANOWANE KOLEKTORY KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- PRZEPOMPOWNIE WÓD OPADOWYCH
- SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ TŁOCZNEJ
- KOLEKTORY KANALIZACJI OGÓLNOSPŁAWNEJ
- KOLEKTORY BURZOWE
- PLANOWANY KANAŁ TECHNOLOGICZNY
- GRANICE ZLEWNI
- WODY POWIERZCHNIOWE
- CIEKI I ROWY
- ISTNIEJĄCE ZBIORNIKI RETENCYJNE
- ORIENTACYJNA LOKALIZACJA PLANOWANYCH ZBIORNIKÓW RETENCYJNYCH
- OSIE ULIC

STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA POZNANIA

KIERUNKI

SYSTEM GOSPODAROWANIA WODAMI OPADOWYMI



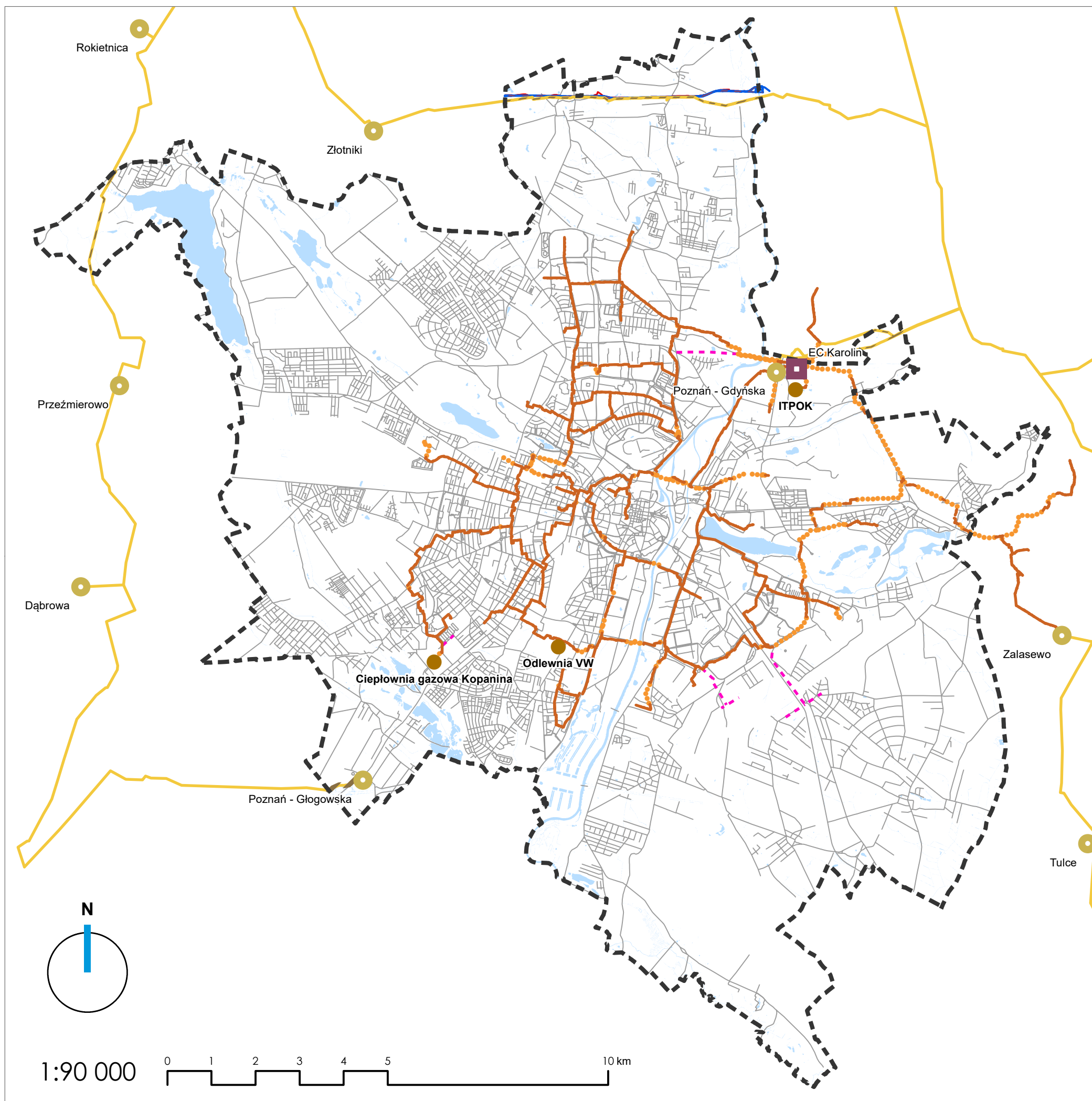
OZNACZENIA:

- GRANICA MIASTA
- GŁÓWNE PUNKTY ZASILANIA 110 kV/SN
- PLANOWANE GŁÓWNE PUNKTY ZASILANIA 110 kV/SN
- GŁÓWNY PUNKT ZASILANIA 400/220/110 kV
- GŁÓWNE PUNKTY ZASILANIA 220/110 kV
- ISTNIEJĄCA LINIA NAPOWIETRZNA 110 kV - DO LIKWIDACJI
- ISTNIEJĄCE LINIE NAPOWIETRZNE 110 kV
- ISTNIEJĄCE LINIE KABLOWE 110 kV
- ISTNIEJĄCE LINIE NAPOWIETRZNE 220 kV
- ISTNIEJĄCA LINIA NAPOWIETRZNA 400 kV PO ŚLADZIE 220 kV
- ISTNIEJĄCE LINIE NAPOWIETRZNE 400 kV
- PLANOWANE LINIE NAPOWIETRZNE 110 kV
- PLANOWANE LINIE KABLOWE 110 kV
- OSIE ULIC
- WODY POWIERZCHNIOWE

STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA POZNANIA

KIERUNKI

SYSTEM ELEKTROENERGETYCZNY



OZNACZENIA:

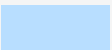
- GRANICA MIASTA
- GŁÓWNE ŹRÓDŁO CIEPŁA
- DODATKOWE ŹRÓDŁA CIEPŁA
- MAGISTRALNE CIEPŁOWNICZE PODZIEMNE
- MAGISTRALNE CIEPŁOWNICZE NADZIEMNE
- PLANOWANE MAGISTRALNE CIEPŁOWNICZE
- STACJE REDUKCYJNO-POMIAROWE GAZU I STOPNIA
- GAZOCIĄGI WYSOKIEGO CIŚNIENIA
- STREFY KONTROLOWANE GAZOCIĄGÓW WYSOKIEGO CIŚNIENIA
- ROPOCIĄGI
- STREFY BEZPIECZEŃSTWA OD ROPOCIĄGÓW
- ŚWIATŁOWÓD
- OSIE ULIC
- WODY POWIERZCHNIOWE

STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA POZNANIA

KIERUNKI

SYSTEM CIEPŁOWNICZY, GAZOWNICZY I ROPOCIĄGI

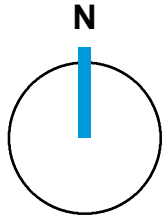
OZNACZENIA:

-  GRANICA MIASTA
-  OBSZARY, NA KTÓRYCH ROZMIESZCZONE MOGĄ BYĆ URZĄDZENIA WOLNO STOJĄCE WYTWARZAJĄCE ENERGIĘ Z OZE O MOCY ZAINSTALOWANEJ WIĘKSZEJ NIŻ 500 kW (U/P, TKL, ITk, ITo, ITw)
-  WODY POWIERZCHNIOWE
-  OSIE ULIC

STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA POZNANIA

KIERUNKI

USTALENIA Z ZAKRESU OZE



1:90 000

