

ZAŁĄCZNIK NR 5: zestawienie materiałów informacyjnych przygotowanych na potrzeby II etapu konsultacji projektu nowego Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Poznania

**KAMPANIA INFORMACYJNA REALIZOWANA NA POTRZEBY PIERWSZEJ CZĘŚCI II
ETAPU KONSULTACJI PORJEKTU NOWEGO STUDIUM**

Materiał informacyjny opublikowany w listopadzie 2021 roku (brak tu informacji o piątej debacie, która została zorganizowana na prośbę uczestników konsultacji)



**II ETAP KONSULTACJI SPOŁECZNYCH DOTYCZĄCYCH PROJEKTU NOWEGO
STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA
PRZESTRZENNEGO MIASTA POZNANIA
MATERIAŁ INFORMACYJNY**

Rozpoczynamy drugi etap konsultacji społecznych projektu nowego *Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Poznania*. Drugi etap konsultacji projektu nowego Studium odbędzie się w dwóch częściach i trwać będzie od 23 listopada do końca marca 2022 roku. W pierwszej części, która rozpocznie się 23 listopada i trwać będzie do 17 grudnia tego roku, odbędzie się cykl debat eksperckich z przedstawicielami organizacji pozarządowych oraz cykl debat społecznych z przedstawicielami poznańskich rad osiedli. W drugiej części planowane jest otwarte spotkanie konsultacyjne dla wszystkich zainteresowanych. Zarówno debaty społeczne, jak i spotkanie konsultacyjne będą transmitowane w mediach społecznościowych. W ramach konsultacji będą również publikowane specjalnie przygotowane materiały informacyjne (prezentacje multimedialne oraz sam projekt Studium), będą również zbierane opinie o projekcie nowego Studium.

Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego jest jednym z najważniejszych dokumentów strategicznych w mieście. Stanowi wyraz polityki przestrzennej miasta, wskazując kierunki jego rozwoju na najbliższe lata. Nie jest aktem prawa miejscowego, jednak na jego podstawie sporządzane są miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, które nie mogą naruszać ustaleń studium. Ustalenia studium są zatem wiążące dla prezydenta i rady miasta przy sporządzaniu i uchwalaniu

planów miejscowych. Na dokument studium składają się przede wszystkim uwarunkowania, stanowiące diagnozę stanu istniejącego oraz wynikające z nich kierunki rozwoju przestrzennego miasta.

Pierwsza część II etapu konsultacji projektu nowego Studium

W części pierwszej II etapu konsultacji odbędzie się cykl zdalnych debat eksperckich (z przedstawicielami branżowych organizacji pozarządowych: Stowarzyszenie Architektów Polskich, Towarzystwo Urbanistów Polskich, Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP, Stowarzyszenie Polskich Architektów Krajobrazu, Polski Związek Firm Deweloperskich, czy organizacji działających w ramach Poznańskiej Rady Działalności Pożytku Publicznego) i zdalnych debat społecznych (z przedstawicielami poznańskich rad osiedlowych). W trakcie debat omawiane będą cztery analizy w formie prezentacji multimedialnych, dotyczące uwarunkowań funkcjonalno-przestrzennych miasta Poznania (analiza zieleni, analiza mieszkaniowa, analiza komunikacyjna i analiza produkcji i usług wraz z handlem wielkopowierzchniowym). Zaproszenia do udziału w spotkaniach na platformie ZOOM zostaną rozesłane do przedstawicieli organizacji pozarządowych oraz rad osiedli drogą mailową. Wszyscy zainteresowani przebiegiem debat z udziałem przedstawicieli poznańskich rad osiedli będą mogli śledzić transmisje na kanale filmowym Miejskiej Pracowni Urbanistycznej w serwisie Youtube.

Harmonogram debat w sprawie projektu Studium

Analiza systemu zieleni do Studium	23 listopada (godz. 17:00) – debata ekspercka	25 listopada (godz. 17:00) – debata społeczna <i>transmisja on-line</i>	26 listopada – publikacja prezentacji multimedialnej
Analizy mieszkaniowe do Studium	30 listopada (godz. 17:00) – debata ekspercka	2 grudnia (godz. 17:00) – debata społeczna <i>transmisja on-line</i>	3 grudnia – publikacja prezentacji multimedialnej
Analiza układu transportowego do Studium	7 grudnia (godz. 17:00) – debata ekspercka	9 grudnia (godz. 17:00) – debata społeczna <i>transmisja on-line</i>	10 grudnia – publikacja prezentacji multimedialnej
Analiza terenów produkcyjno-usługowych, w tym handlu wielkopowierzchniowego	14 grudnia (godz. 17:00) – debata ekspercka	16 grudnia (godz. 17:00) – debata społeczna <i>transmisja on-line</i>	17 grudnia – publikacja prezentacji multimedialnej

Analiza systemu zieleni do Studium

Tereny zieleni są niezwykle ważne dla mieszkańców miasta. Biorąc to pod uwagę, jedną z analiz sporządzanych dla projektu Studium jest analiza systemu zieleni w mieście.

Sporządzając tę analizę, sprawdzano aktualną dostępność mieszkańców do parków, skwerów, lasów, itd. Wynikiem opracowania jest identyfikacja rejonów miasta, w których brakuje nowych terenów zieleni. Istotnym zadaniem tej analizy było poszukiwanie połączeń pomiędzy klinami zieleni, które mają ten system uzupełniać. Dodatkowo przeanalizowano ogrody działkowe funkcjonujące w naszym mieście, pod kątem ich lokalizacji, powierzchni, zapotrzebowania na tego typu tereny w Poznaniu. Sprawdzono też zasadność relokacji ogrodów działkowych oraz ich przekształcania, np. w ogólnodostępne tereny zieleni urządzonej.

Analizy mieszkaniowe do Studium

Analizy ilościowe, jakościowe oraz badania rozkładu przestrzennego różnych typów zabudowy mieszkaniowej w mieście są podstawowym zadaniem przy tworzeniu Studium. Szczegółowe spojrzenie na minione 20-lecie rozwoju mieszkalnictwa przez pryzmat zgromadzonych danych pozwala na określenie dotychczasowych trendów i prognozowanie przyszłych potrzeb w tym zakresie. Analizując zagadnienia zabudowy mieszkaniowej, dokonano porównania sytuacji Poznania z miastami podobnej wielkości w Polsce. Zbadano też relację między Poznaniem a terenami podmiejskimi. W strukturze przestrzennej Poznania wyodrębniono i sklasyfikowano różne typy zabudowy mieszkaniowej wraz ze wskazaniem charakterystycznych ich cech. Ważnym aspektem analiz mieszkalnictwa w Poznaniu była konfrontacja lokalizacji zrealizowanych domów i mieszkań z systemem komunikacji zbiorowej oraz rozkładem przestrzennym placówek oświatowych, która dostarczyła ciekawych wniosków dla planowania nie tylko zabudowy mieszkaniowej, ale także rozwoju systemu komunikacji oraz wzmocnienia wybranych części miasta w usługi oświaty. Wszystkie te analizy pozwoliły na określenie najważniejszych zmian w budownictwie mieszkaniowym w przestrzeni miasta i stanowiąc będą przesłankę przy podejmowaniu decyzji o zmianach polityki przestrzennej Poznania zarówno dla nowych terenów zabudowy mieszkaniowej, jak i weryfikacji terenów dotychczas wskazywanych dla rozwoju mieszkalnictwa.

Analizy układu transportowego do Studium

System transportowy miasta jest strategicznym elementem decydującym o rozwoju miasta i jakości życia jego mieszkańców. Rozwój sieci komunikacyjnych winien uwzględniać docelowy program funkcjonalny miasta, przy optymalizacji rozwiązań wynikających z jego potrzeb i możliwości finansowych. W ramach prac analitycznych, w celu rewizji obecnego dokumentu studium, stworzono narzędzia modelowe na platformie GIS (System Informacji Geograficznej) do oceny funkcjonalności systemu drogowego oraz inwestycji z zakresu transportu zbiorowego. Narzędzia te umożliwiły ocenę zasięgu i skalę oddziaływania nowych inwestycji transportowych, co pozwoli na zrewidowanie programu drogowego w zakresie lokalizacji i klasyfikacji dróg na etapie definiowania kierunków Studium. W odniesieniu do transportu zbiorowego szczególne znaczenie miało wypracowanie metodologii weryfikacji

wniosków o uwzględnienie w systemie miasta nowych tras tramwajowych. W fazie prac nad uwarunkowaniami zdefiniowano wstępne scenariusze zmian, nawiązujące zarówno do dokumentów wyższego rzędu takich jak Plan Zagospodarowania Województwa Wielkopolskiego oraz dokumentów wewnętrznych odnoszących się do zagadnień transportowych. Z uwagi na potrzebę weryfikacji warunków dostępności transportowej, istotnym elementem prac było również stworzenie modelu sieci pieszej i rowerowej. Modele te pozwalają na ocenę zasięgu oddziaływania obiektów o dowolnej funkcji w kontekście użytkowników korzystających z komunikacji pieszej i rowerowej. W wyniku prac analitycznych, uzyskano narzędzia, które pozwolą na weryfikację rozwiązań kierunkowych z zakresu systemów transportowych w oparciu o obiektywne kryteria, przy zachowaniu relacji do generatorów ruchu, takich jak np. węzły przesiadkowe czy tereny zabudowy. W pracach nad uwarunkowaniami dokonano także rozpoznania trendów zmian związanych z systemami transportowymi. Coraz mocniej zauważalny jest proces dynamicznego rozwoju nowych form transportu oraz mieszania środków transportu przy realizacji podróży indywidualnych. Transformacja rynku pracy i usług, czego przykładem jest rozwój e-commerce, czy też wprowadzenie zdalnej formy pracy i nauki, wpływa na zmiany zachowań komunikacyjnych mieszkańców. Procesy te przekładają się na potrzebę poprawy parametrów i jakości przestrzeni publicznych, niezbędnych dla stymulowania integracji społecznej. Wszelkie rozwiązania o charakterze transportowym winny uwzględniać trendy związane z przeciwdziałaniem zmianom klimatycznym. Wiąże się to z ograniczaniem indywidualnego transportu samochodowego i parkowania oraz szeroko zakrojoną promocją transportu zbiorowego, który coraz silniej będzie bazował na taborze nisko i zeroemisyjnym.

Analizy terenów produkcyjno-usługowych, w tym handlu wielkopowierzchniowego do Studium

Analizując tereny usługowo-produkcyjne w Poznaniu, przyjrano się współczesnym trendom rozwoju tego rodzaju terenów na podstawie badań i przykładów z krajów Zachodniej Europy. Wyznaczając ramy polityki przestrzennej dla terenów usługowych i produkcyjnych, kierowano się znalezieniem korzyści zarówno dla pracodawców, jak i mieszkańców, czy władz miasta. W analizie dokonano ogólnej charakterystyki gospodarki Poznania, porównując ją z miastami podobnej wielkości w Polsce. Przeanalizowano strukturę zatrudnienia i rynek pracy w mieście, a także powiązania z gminami aglomeracji poznańskiej. Zbadano rozmieszczenie przestrzenne zakładów produkcyjnych, szukając tendencji w grupowaniu i lokalizowaniu ich na terenie miasta. Dokonano oceny dotychczasowego przeznaczenia poszczególnych obszarów pod tereny usługowe i produkcyjne w opracowaniach planistycznych. Wyniki analizy będą podstawą do podejmowania decyzji w kontekście dalszego rozwoju terenów usługowo-produkcyjnych.

W analizie dotyczącej obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m² zbadano trendy w rozwoju galerii handlowych na świecie, w tym wykorzystanie budynków zabytkowych w centrum miasta. Przeanalizowano rozwój centrów handlowych w Polsce oraz

rodzaje tychże obiektów występujących na terenie Poznania. Posiłkując się różnymi opracowaniami i raportami branżowymi, dokonano analizy kondycji poznańskich centrów handlowych na tle kraju. Zbadano rozmieszczenie przestrzenne obiektów handlowych w Poznaniu oraz ich dostępność komunikacyjną.

Druga część II etapu konsultacji projektu nowego Studium

W drugiej część II etapu konsultacji zostanie zorganizowane otwarte zdalne spotkanie konsultacyjne. Proces konsultacji obejmować będzie również publikację zasadniczego projektu nowego Studium (tzw. kierunki polityki przestrzennej miasta). Spotkanie odbędzie się w formie zdalnej i będzie transmitowane w mediach społecznościowych. Przez trzydzieści dni po spotkaniu informacyjnym zbierane będą opinie o projekcie nowego Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Poznania. Wszystkie informacje dotyczące konsultacji będą publikowane na stronie miasta Poznania (www.poznan.pl/konsultujemy), stronie Miejskiej Pracowni Urbanistycznej (www.mpu.pl) w Poznaniu oraz w mediach społecznościowych.



MATERIAŁ INFORMACYJNY OPUBLIKOWANY NA STRONIE INTERNETOWEJ **MIASTA POZNANIA**

(link: <https://www.poznan.pl/mim/info/news/jak-zmieni-sie-poznan-rusza-ii-etap-konsultacji-spoecznych-nowego-studium,172904.html>)

poznan.pl > Info > Aktualności

2021-11-18

Jak zmieni się Poznań? Rusza II etap konsultacji społecznych nowego Studium



Trwają prace nad projektem nowego Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Poznania. II etap konsultacji jest podzielony na dwie części. W pierwszej, która rozpocznie się 23 listopada i potrwa do 17 grudnia, odbędzie się cykl debat eksperckich i społecznych z przedstawicielami organizacji pozarządowych oraz rad osiedli.



Jak zmieni się Poznań? fot. W.Mania.

KAMPANIA INFORMACYJNA REALIZOWANA NA POTRZEBY DRUGIEJ CZĘŚCI II
ETAPU KONSULTACJI PORJEKTU NOWEGO STUDIUM

Materiał informacyjny opublikowany i przekazany do lokalnych mediów 29 marca 2022 roku

Poznań, 29 marca 2022 r.

INFORMACJA PRASOWA

Urząd Miasta Poznania



JAK ZMIENI SIĘ POZNAŃ? ZNAMY ZAŁOŻENIA NOWEGO STUDIUM

Miasto zaprezentowało główne założenia projektu nowego Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Poznania, które będą wpływać na rozwój stolicy Wielkopolski przez najbliższe dekady. Teraz propozycje zostaną omówione z mieszkańcami podczas kolejnego etapu konsultacji społecznych.

Studium - nazywane konstytucją przestrzenną miasta - jest jednym z najważniejszych dokumentów strategicznych. Określa ramy rozwoju dla całego Poznania i stanowi podstawę dla kolejnych, bardziej szczegółowych opracowań, czyli miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Obowiązujący aktualnie dokument został uchwalony w 2014 r. i wymaga dostosowania do współczesnych realiów. Oto 6 założeń nowego studium.

Miasto zielono-błękitnej sieci

Zmiany klimatyczne stawiają przed dużymi miastami wiele wyzwań. Wyspy ciepła, ulewne deszcze czy susze wymagają modyfikacji dotychczasowych celów rozwoju, opartych na założeniu niezmiennych uwarunkowań środowiskowych. Miasto zielono-błękitnej sieci to odpowiedź polityki przestrzennej Poznania na negatywne konsekwencje tych przeobrażeń.

Projektowane przepisy nowego studium zachowują wyraźnie ukształtowaną strukturę przyrodniczą, opartą na klinowo-pierścieniowym systemie miasta (rzeki, jeziora, kliny zieleni oraz roślinność zlokalizowana wzdłuż Ringu Stübbena oraz w pasie wzdłuż zewnętrznego pierścienia fortyfikacji), ale także rozwijają te założenia, obejmując ochroną osiedlowe tereny zieleni o powierzchni powyżej 5000 m².

Nowe studium wprowadza również łączniki pomiędzy klinami zieleni miasta oraz osiedłowymi obszarami roślinności. To ważniejsze trasy piesze lub rowerowe, prowadzące wzdłuż różnych form

przyrody. Tak zaprojektowana sieć zwiększa dostępność do terenów zieleni, które stanowią przestrzeń rekreacji i wypoczynku mieszkańców.

Co ważne, dokument wskazuje granice pomiędzy ochroną przyrody, a rozwijaniem oferty sportowo-rekreacyjnej. Uwzględnia jednak, że oba te aspekty przenikają się - dlatego umożliwia takie formy zagospodarowania terenu, które pozwalają je pogodzić. Szczególnie istotne jest to dla doliny Warty oraz czterech największych miejskich jezior.

Miasto mozaika

Miasto mozaika zakłada wielofunkcyjność przestrzeni. Nowe studium uwzględnia wzbogacanie terenów zabudowy mieszkaniowej o zieleni i tworzenie lokalnych centrów usługowych. Dzięki temu wzmocniony zostanie trend powrotu do centrum Poznania rzemiosła oraz wyspecjalizowanych i innowacyjnych firm.

Jednocześnie ograniczy to potrzeby transportowe i infrastrukturalne nowych inwestycji oraz pozwoli wykorzystać potencjał terenów poprzemysłowych. W efekcie wzrośnie atrakcyjność śródmieścia oraz rola innowacyjności w rozwoju gospodarczym Poznania.

W projektowanym studium wskazano tereny dla produkcji i usług, w tym również tych o charakterze metropolitalnym i wyróżniającym Poznań w skali kraju (uczelnie i instytuty badawcze, Międzynarodowe Targi Poznańskie, Port lotniczy Poznań – Ławica), wpływające na rozwój miasta i gwarantujące miejsca pracy.

Idea miasta mozaiki to również przygotowanie Poznania na trend przeobrażania wielkich galerii handlowych. Studium pozwala przekształcać ich tereny w nowoczesne centra usług i miejsca zamieszkania lub obszary usługowo-produkcyjne, gdzie mogą powstać wielofunkcyjne kwartały miejskie.

Miasto dogodnego transportu

W Poznaniu przecinają się szlaki transportu międzynarodowego, krajowego, metropolitalnego i lokalnego. Określony w nowym studium model realizuje ideę miasta dogodnego transportu. Jest ona oparta na ograniczaniu dostępności śródmieścia dla ruchu samochodowego na rzecz transportu zbiorowego. Ma także wyznaczać zasady zmian w dostępności poszczególnych fragmentów Poznania, w zależności od ich charakteru.

Model wyznacza podstawowy system dróg, oparty o ramy komunikacyjne, a także trasy tramwajowe prowadzone przede wszystkim do terenów zabudowy mieszkaniowej. Elementy te wspierane są przez ciągi rowerowe, gdzie Wartostrada i szlak jezior łączą zarówno drogi promieniście rozchodzące się od centrum, jak i ulice osiedlowe. Nowe trasy tramwajowe, dworce kolejowe i komunikacji

miejskiej oraz podmiejskiej, a także parkingi „Park and Ride” tworzą integralną sieć, która wzmocni konkurencyjność transportu zbiorowego.

Miasto krótkich odległości

To założenie, w ramach którego zaspokajanie codziennych potrzeb mieszkańców jest możliwe w ich bliskim otoczeniu, bez konieczności przemieszczania się samochodem. Chodzi również o dostęp do terenów zieleni czy zaspokajanie podstawowych potrzeb. W nowym studium wskazano dla każdego osiedla zwartą przestrzeń w formie targowisk, samodzielnej zabudowy usługowej bądź lokali usługowych usytuowanych w parterach budynków mieszkalnych. Tereny te zostaną urozmaicone przestrzenią ogólnodostępną taką jak place, zieleńce, parki kieszonkowe – miejsca spotkań, wypoczynku i rekreacji, wzbogacone o elementy małej architektury, przystosowane do potrzeb różnych grup wiekowych.

Miasto synergii

Poznań, rozwijające się miasto metropolitalne, to miejsce, gdzie krzyżuje się wiele procesów społecznych i gospodarczych. Ideą spajającą i skupiającą te działania wokół wspólnoty samorządowej jest współdziałanie i wzajemna koordynacja, które stanowią podstawę kolejnego założenie nowego studiu. Miasto synergii - bo o nim mowa - to miasto, gdzie wspólne działania podmiotów publicznych, prywatnych i pozarządowych dają efekt w postaci rozwoju, będącego odpowiedzią potrzeby i możliwości. Wykorzystanie ich wiedzy i energii pozwoli stworzyć miasto nowoczesne, a przede wszystkim odporne na zmiany zewnętrzne. Wskazana w projektowanym studium polityka przestrzenna odpowiada na potrzebę synchronizacji działań publicznych i prywatnych, w oparciu o zasadę współodpowiedzialności za miasto.

Miasto synergii to także miasto włączające mieszkańców w proces partycypacji w podejmowaniu decyzji planistycznych, gdzie system konsultacji społecznych umożliwia kooperację wielu uczestników procesu kreacji zmian w przestrzeni i projektowanie deliberatywne, realizujące ideę miasta wspólnego.

Powrót do miasta

Polityka przestrzenna zapisana w nowym studium zakłada reurbanizację i wzmocnianie procesów odnowy i rewitalizacji. Priorytetem jest wykorzystanie terenów zurbanizowanych i zagospodarowanych, szczególnie tych, gdzie zapewniony jest dostęp do istniejącej infrastruktury transportowej i technicznej.

Według projektowanych przepisów nowe domy - zwłaszcza bloki - będą budowane blisko transportu publicznego oraz przy uwzględnieniu dostępu do terenów zieleni oraz lokalnych centrów usług.

Oznacza to zarówno rozwój nowych dzielnic peryferyjnych, jak i inwestycje w strefie śródmiejskiej, szczególnie w sąsiedztwie zintegrowanych z komunikacją zbiorową 3 dworców kolejowych: Poznań Główny, Poznań Garbary i Poznań Wschód.

Nowe studium, zachowując zwartość przestrzenną miasta, wskazuje zróżnicowane tereny mieszkaniowe: zabudowy wielorodzinnej, jednorodzinnej, tworząc ofertę dla różnych grup odbiorców. Definiuje także obszary, dla których opracowane zostaną koncepcje urbanistyczne, kreujące osiedla bogate w zieleni, wyposażone w niezbędną infrastrukturę komunikacyjną, techniczną i społeczną oraz tereny rekreacyjno-wypoczynkowe.

Konsultacje z mieszkańcami

Druga część II etapu konsultacji projektu Studium uwarunkowań kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Poznania rozpocznie się 31 marca. Tego dnia o godz. 17:00 odbędzie się otwarte spotkanie informacyjne dla mieszkańców w formie zdalnej, które będzie transmitowane na kanale Miasta Poznania na YouTube.

Na spotkaniu pracownicy MPU zaprezentują główne założenia kierunków projektu studium, jak również poinformują o szczegółach organizacyjnych prowadzonych konsultacji. Uczestnicy będą mogli zadawać pytania.

Do 6 maja mieszkańcy będą mogli zgłaszać swoje opinie na temat projektu nowego studium.

Wszystkie informacje dotyczące konsultacji (w tym dane do logowania na platformie ZOOM) oraz wszelkie materiały można znaleźć na stronie www.poznan.pl/konsultujemy oraz stronie Miejskiej Pracowni Urbanistycznej w Poznaniu (www.mpu.pl).

Pracę nad nowym studium rozpoczęto w 2020 roku. W ramach I etapu konsultacji społecznych odbyła się telekonferencja z udziałem przedstawicieli wszystkich rad osiedli oraz dyskusja online prowadzona w mediach społecznościowych. Od mieszkańców zebrano także wnioski do projektu. Wpłynęło ich ponad 1500. W 2021 roku przeprowadzono pierwszą część II etapu konsultacji. Złożył się na nią cykl debat eksperckich i społecznych z przedstawicielami organizacji pozarządowych oraz rad osiedli. Wnioski z konsultacji posłużyły miejskim planistom do sporządzenia głównych założeń projektu nowego Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Poznania.

**MATERIAŁ INFORMACYJNY OPUBLIKOWANY NA STRONIE INTERNETOWEJ
MIASTA POZNANIA**

(link: <https://www.poznan.pl/mim/info/news/jak-zmieni-sie-poznan-znamy-założenia-nowego-studium,178789.html>)

2022-03-29

Jak zmieni się Poznań? Znamy założenia nowego studium



Miasto zaprezentowało główne założenia projektu nowego Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Poznania, które będą wpływać na rozwój stolicy Wielkopolski przez najbliższe dekady. Teraz propozycje zostaną omówione z mieszkańcami podczas kolejnego etapu konsultacji społecznych.



Jak zmieni się Poznań? Znamy założenia nowego studium

MATERIAŁ INFORMACYJNY DOTYCZĄCY WYSTAWY EDUKACYJNEJ
OPUBLIKOWANY NA STRONIE INTERNETOWEJ MIASTA POZNANIA
(link: <https://www.poznan.pl/mim/info/news/zielona-wystawa-na-wolnym-dziedzincu,180210.html>)

2022-04-28

Zielona wystawa na Wolnym Dzialeńcu



Czym są kliny zieleni? Po co powstały i dlaczego są waŹne dla poznanianek i poznaniaków? Jak rolę pełnią jeziora i Warta? Na te pytania odpowiada wystawa "Z natury rzeczy w Poznaniu" - od czwartku, 28 kwietnia, moŹna ją oglądać na Wolnym Dzialeńcu. Ekspozycja przybliŹa teŹ nowe studium - konstytucję przestrzenną miasta, która pozwoli na rozwijanie unikalnego układu zieleni.



Ekspozycja wyjaśnia rolę, jaką w projektowaniu Poznania odgrywają kliny zieleni