

RAPORT

Z PRZEPROWADZONYCH
KONSULTACJI SPOŁECZNYCH (II ETAP)

PROJEKTU STUDIUM UWARUNKOWAŃ
I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA
PRZESTRZENNEGO MIASTA POZNANIA

ZAŁĄCZNIK NR 3A

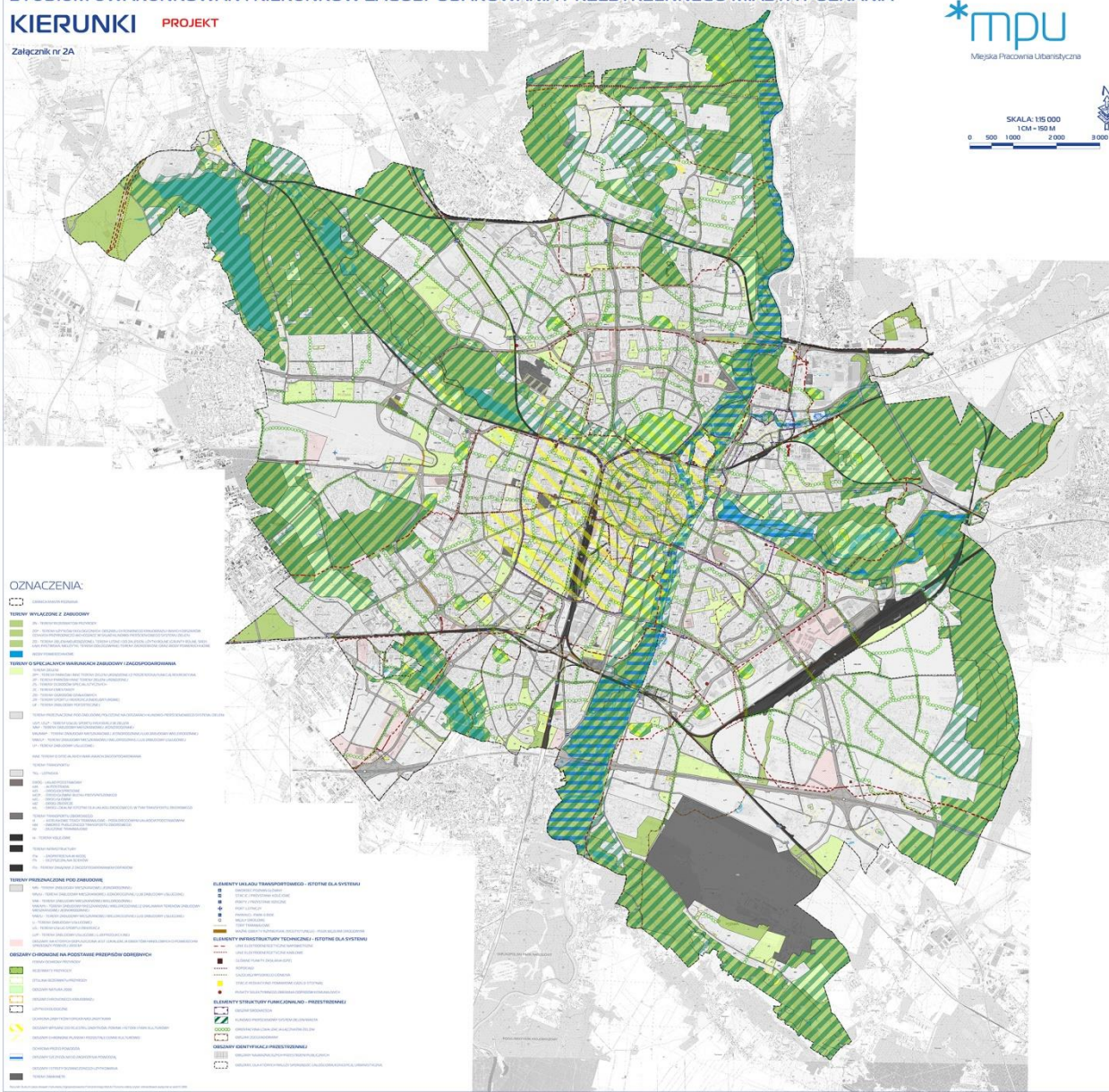


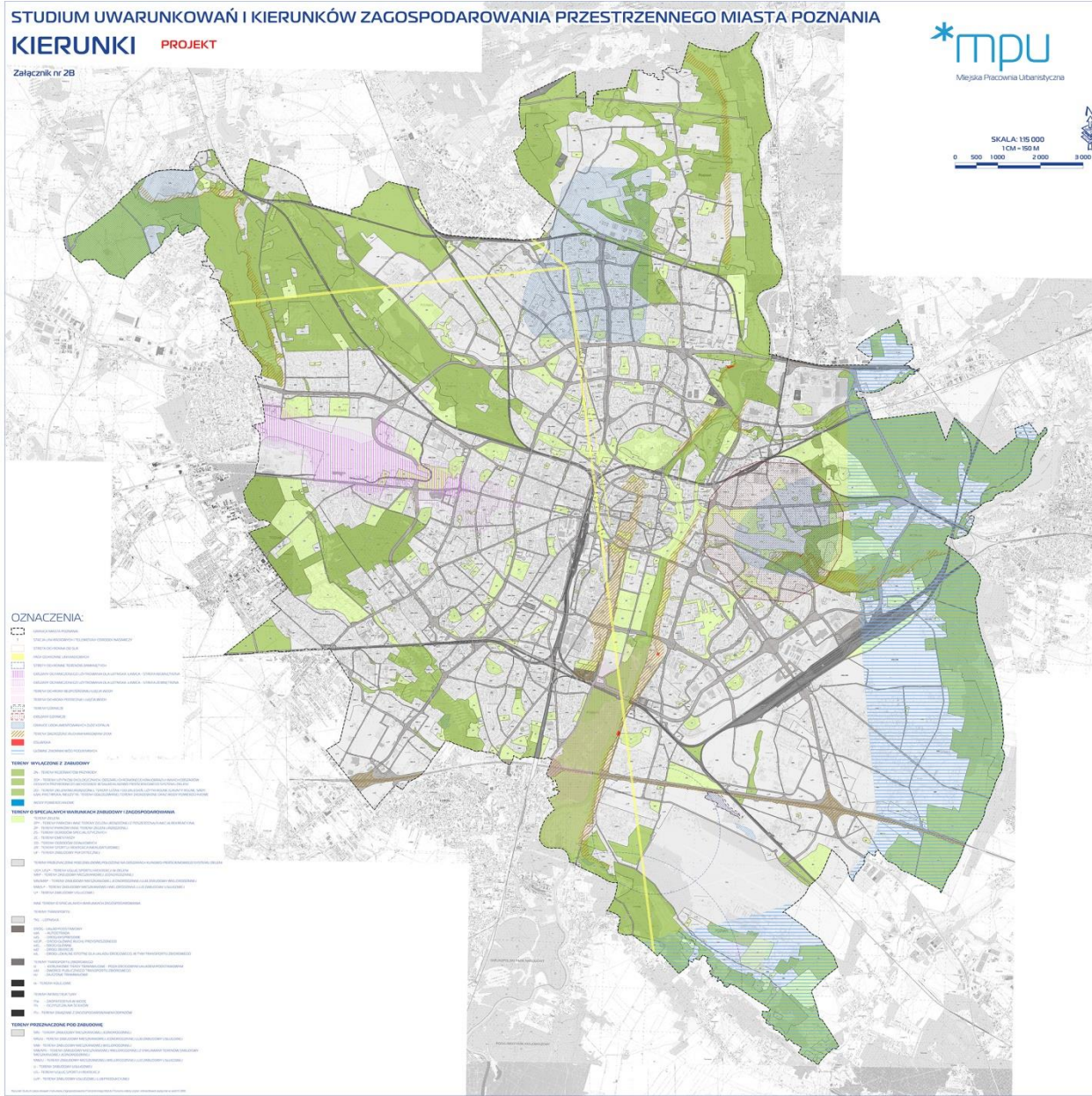
KIERUNKI PROJEKT


Miejska Pracownia Urbanistyczna

SKALA: 1:15 000
1 CM = 150 M

0 500 1000 2 000 3 000 M





OPINIE I PROPOZYCJE ZMIAN DO PROJEKTU STUDIUM



OPINIOWANIE TRWAŁO
OD 1 **KWIETNIA** DO 6 **MAJA 2022**

1) TERENY WYŁĄCZONE Z ZABUDOWY



ZN

REZERWATY

ZO

ZIELEŃ
NIEURZĄDZONA,
LASY, ROLA, WODY

ZO*

UŻYTKI
EKOLOGICZNE,
CENNE
PRZYRODNICZO

2) TERENY O SPECJALNYCH WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA



GRUPA TERENÓW ZIELENI

ZP

PARKI, ZIELEŃ
URZĄDZONA

ZP*

PARKI, ZIELEŃ
URZĄDZONA Z
POSZERZONĄ
FUNKCJĄ
REKREACYJNĄ

ZS

OGRODY
SPECJALISTYCZNE

ZC

CMENTARZE

ZD

OGRODY
DZIAŁKOWE

UF

ZABUDOWA
POFORTECZNA

ZR

SPORT I REKREACJA
(NIEKUBATUROWE)

2) TERENY O SPECJALNYCH WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA CD.



US1*,US2*

SPORT I REKREACJA
W ZIELENI

U*

ZABUDOWA
USŁUGOWA

MN*

ZABUDOWA
JEDNORODZINNA

MN/MW*

ZABUDOWA
JEDNORODZINNA LUB
WIELORODZINNA

MW/U*

ZABUDOWA
WIELORODZINNA LUB
USŁUGOWA



kk

KOLEJ

kdA

AUTOSTRADA

kdS

DROGI
EKSPRESOWE

kdGP

DROGI GŁÓWNE
RUCHU
PRZYSPIESZONEGO

kdG

DROGI GŁÓWNE

kdZ

DROGI ZBIORCZE

kdL

DROGI LOKALNE

kt

KIERUNKOWE
TRASY
TRAMWAJOWE

ktz

ZAJEZDNI
TRAMWAJOWE

kdd

DWORCE

ITw

WODA

ITk

ŚCIEKI

ITo

ODPADY

3) TERENY PRZEZNACZONE POD ZABUDOWĘ



MN

ZABUDOWA
JEDNORODZINNA

MN/U

ZABUDOWA
JEDNORODZINNA LUB
USŁUGOWA

MW

ZABUDOWA
WIELORODZINNA

MW/MN

ZABUDOWA
WIELORODZINNA Z
ENKLAWAMI ZABUDOWY
JEDNORODZINNEJ

MW/U

ZABUDOWA
WIELORODZINNA LUB
USŁUGOWA

U

ZABUDOWA
USŁUGOWA

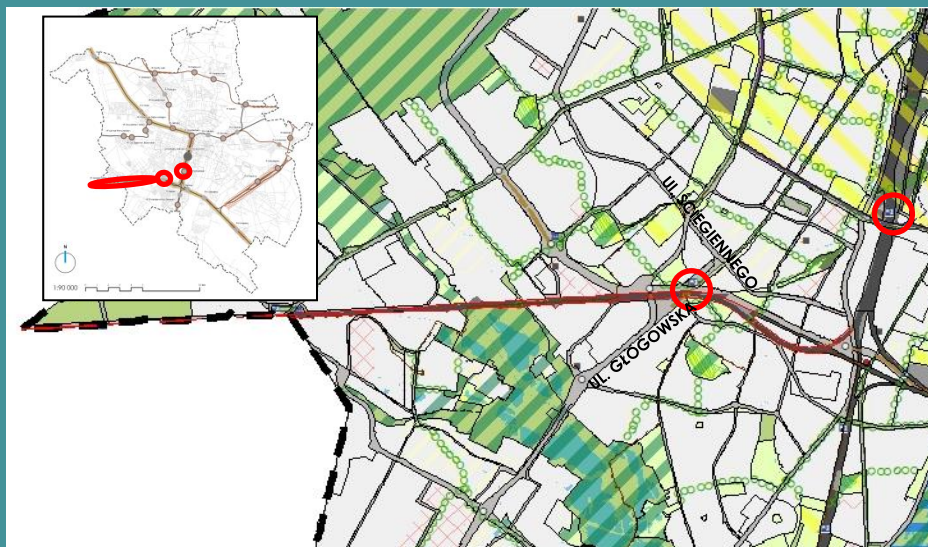
U/P

ZABUDOWA
USŁUGOWA LUB
PRODUKCYJNA

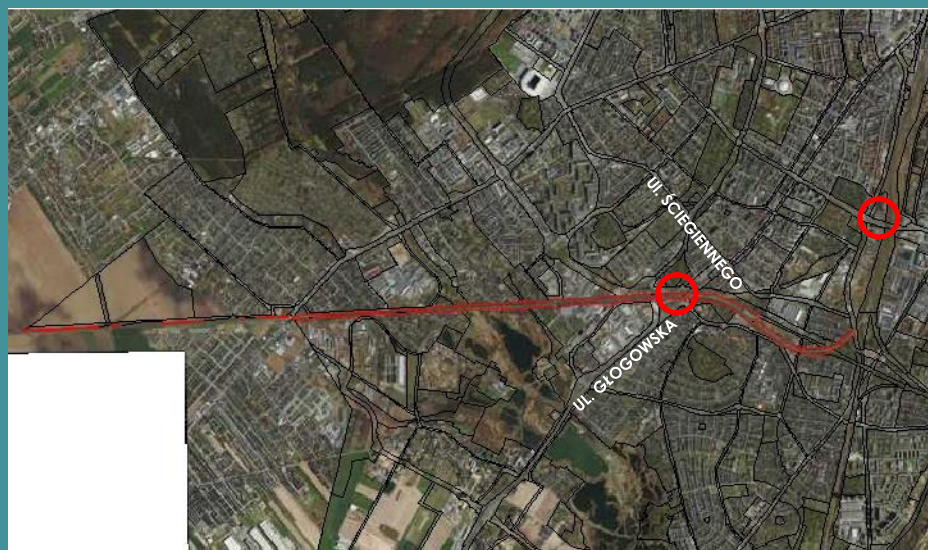
US

SPORT
I REKREACJA

TRANSPORT KOLEJOWY



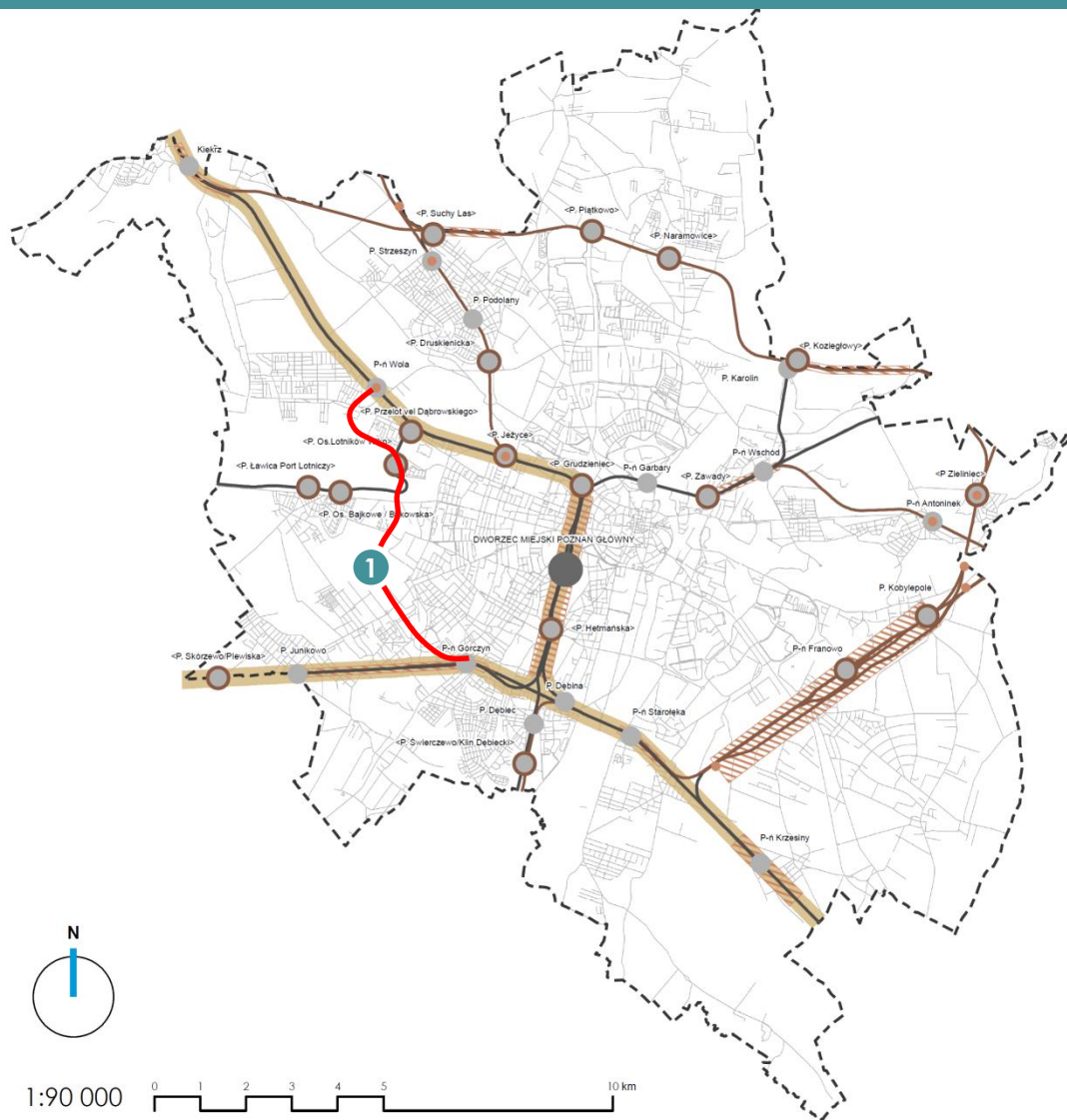
WYRYS Z PROJEKTU STUDIUM



ORTOFOTOMAPA

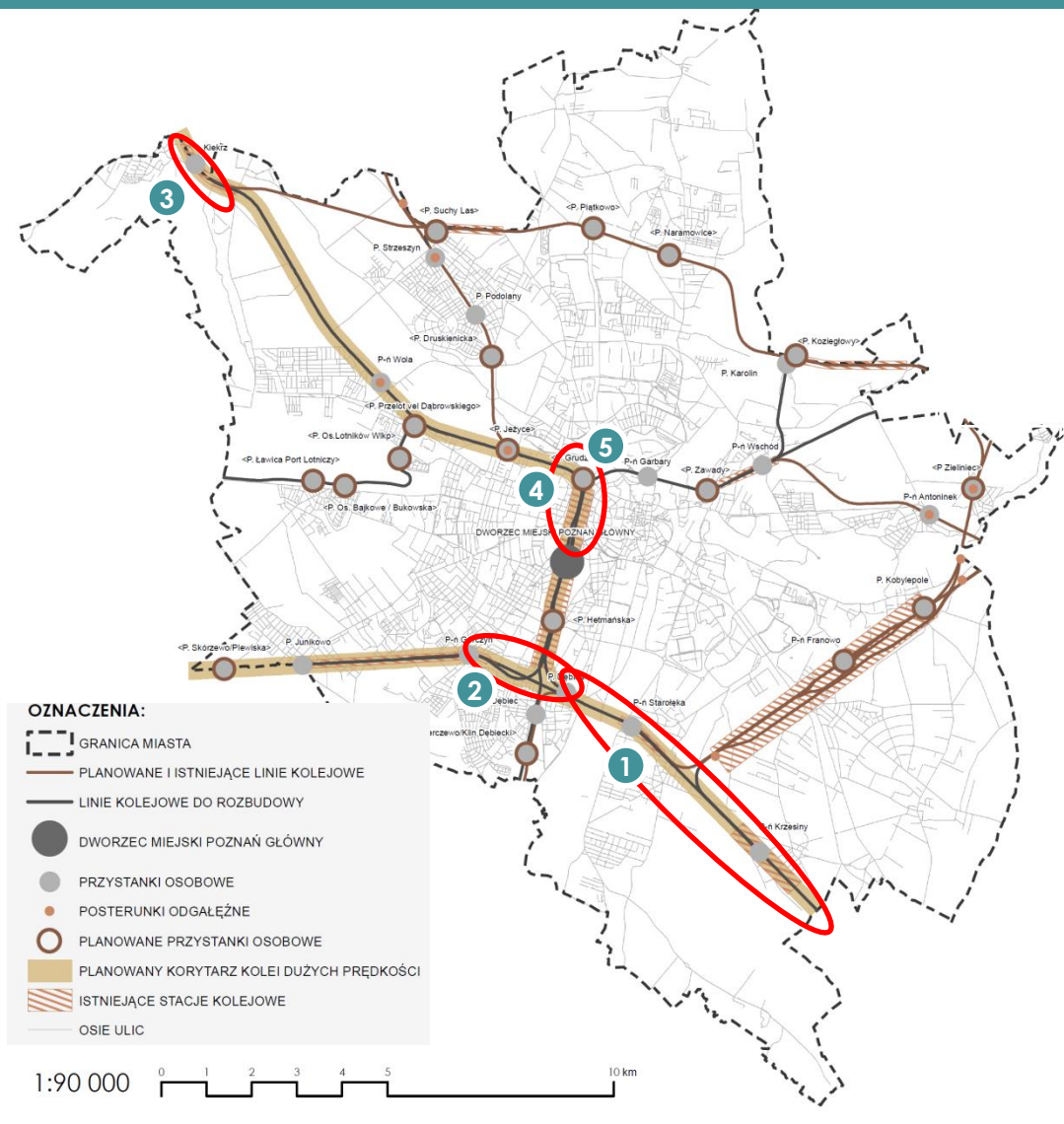
WNIOSEK O:

- ROZBUDOWĘ TOROWISKA KOLEJOWEGO W TRASIE NA BERLIN O CZWARTY TOR
- ORAZ
- BUDOWĘ PRZYSTANKÓW KOLEJOWYCH PRZY GÓRECKIEJ I NAD HETMAŃSKĄ



1. ANALIZA PRZEPROWADZENIA NOWEJ LINII KOLEJOWEJ W ŚLADZIE ZACHODNIEJ III RAMY (POMIĘDZY WOLĄ A GÓRCZYMEM) PRZEZ OKOLICE STADIONU MIEJSKIEGO ORAZ LOTNISKA ŁAWICA.

2. JEDNOZNACZNE OKREŚLENIE BEZKOLIZYJNYCH SKRZYŻOWAŃ DRÓG KOŁOWYCH I KOLEJOWYCH



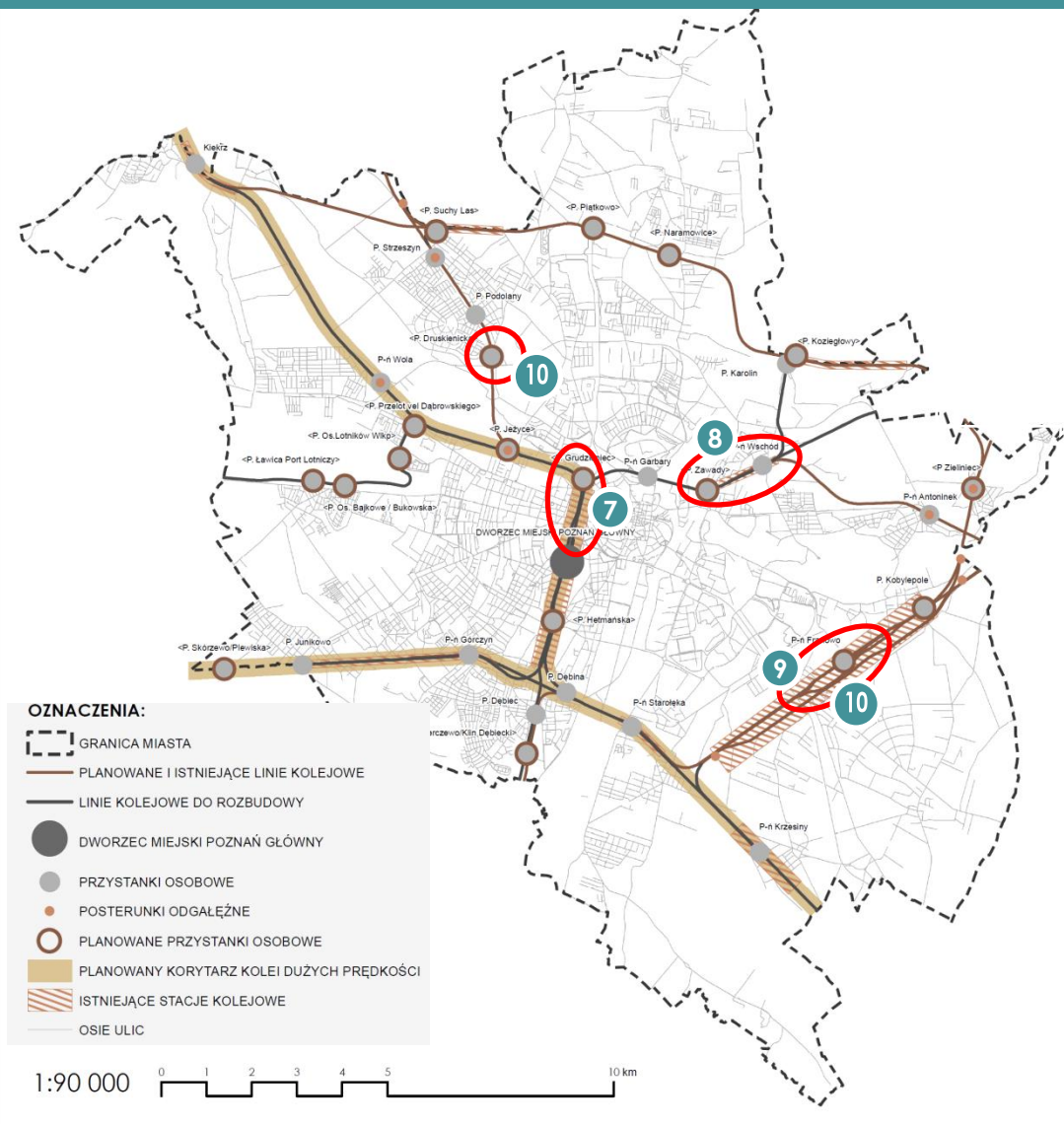
1. POZNAŃSKI WĘZŁ KOLEJOWY - POWIĄZANIE Z CENTRALNYM PORTEM KOMUNIKACYJNYM

2. KORYTARZ KOLEI DUŻEJ PRĘDKOŚCI - PROMIEŃ ŁUKÓW POZIOMYCH 4000m ŁĄCZNICA NR 801

3. TRASOWANIE KDP WZDŁUŻ LINII 351 – KONIECZNOŚĆ OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI DO 60 KM/H, WYPROSTOWANIE LINII NR 351 W REJONIE STRZESZYŃKA I KIEKRA

4. ZREZYGNOWAĆ Z POSTULATU DWUPOZIOMOWEGO PRZECIĘCIA LINII 3 I 351 NA PÓŁNOCNEJ GŁOWICY P-Ń GŁÓWNY -

5. ROZWAŻENIE REZYGNACJI Z PRZYSTANKU GRUDZIENIEC, NA RZECZ PRZYSTANKU MIĘDZY MOSTEM UNIWERSYTECKIM A MOSTEM TEATRALNYM



7. ALTERNATYWA PRZENIESIENIA CAŁEJ CZĘŚCI PASAŻERSKIEJ P-Ń GŁÓWNY POD MOST UNIWERSYTECKI

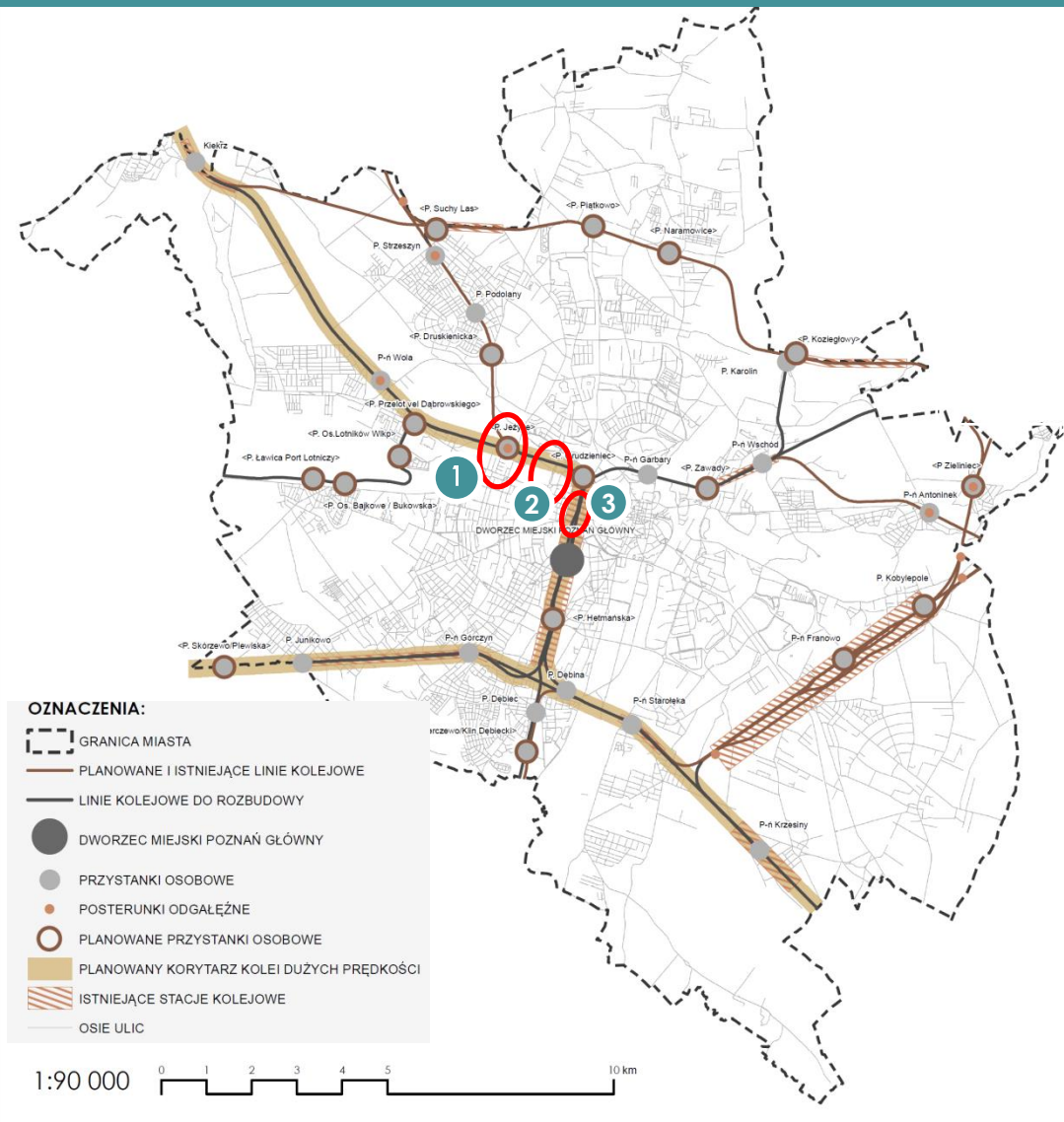
8. ROZWAŻENIE REZYGNACJI Z PRZYSTANKU OBSŁUGI PASAŻERSKIEJ P-Ń WSCHÓD NA RZECZ P-Ń ZAWADY

9. POZNAŃ FRANOWO – SZCZEGÓŁOWA LOKALIZACJA TRAS PKM

10. POZNAŃ MICHAŁOWO – WIADUKT NAD STACJĄ P-Ń FRANOWO

11. DĄŻENIE DO LIKWIDACJI WSZYSTKICH JEDNOPOZIOMOWYCH PRZECIĘĆ ULIC Z TORAMI KOLEJOWYMI

12. DĘBINA JAKO POSTERUNEK ODGAŁĘŻNY



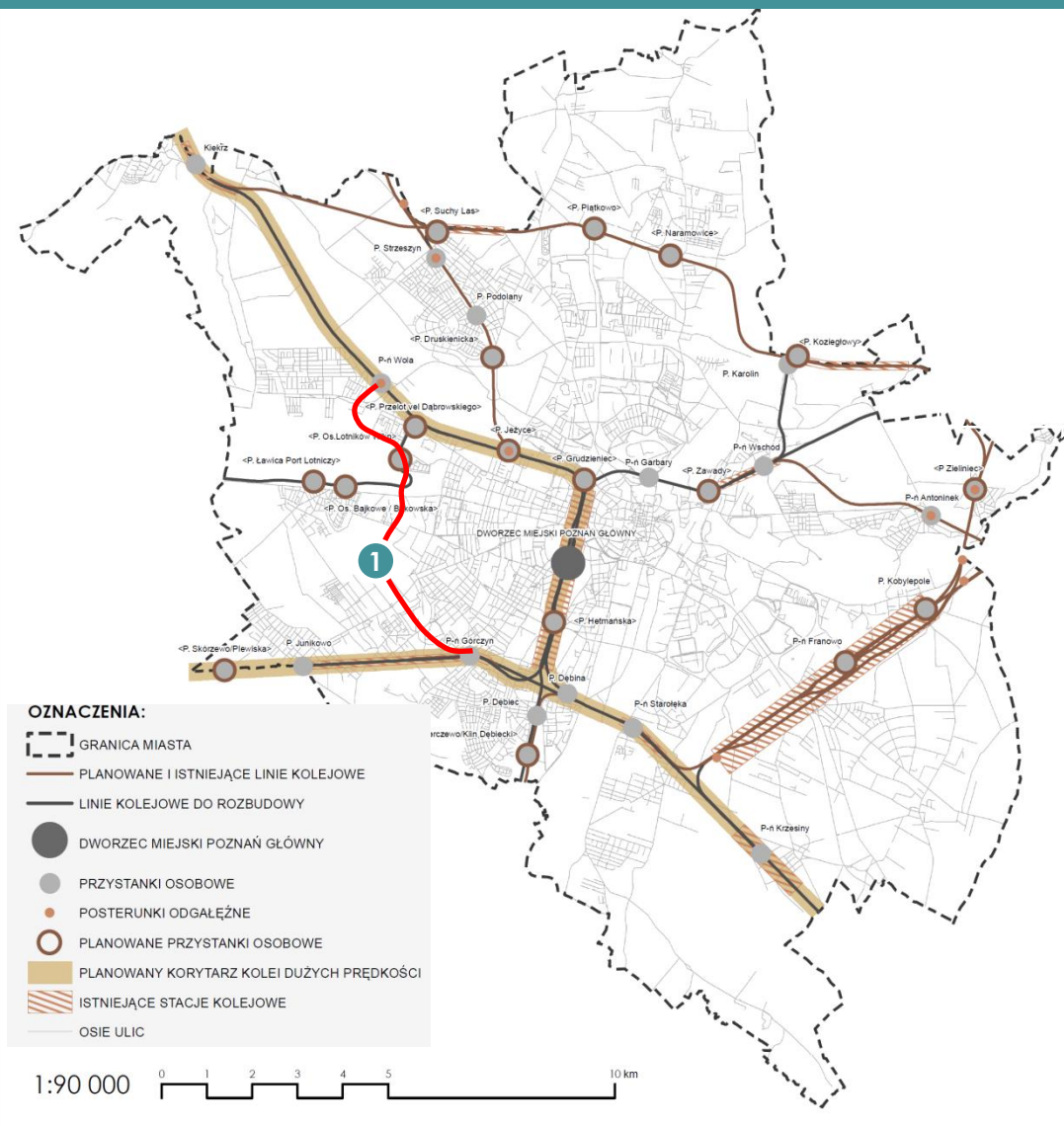
1. APROBATA LOKALIZACJI PRZYSTANKÓW P-Ń GRUDZIELEC, P-Ń JEŻYCE (P-Ń GŁÓWNY POD)
(OPINIA RO JEŻYCE)

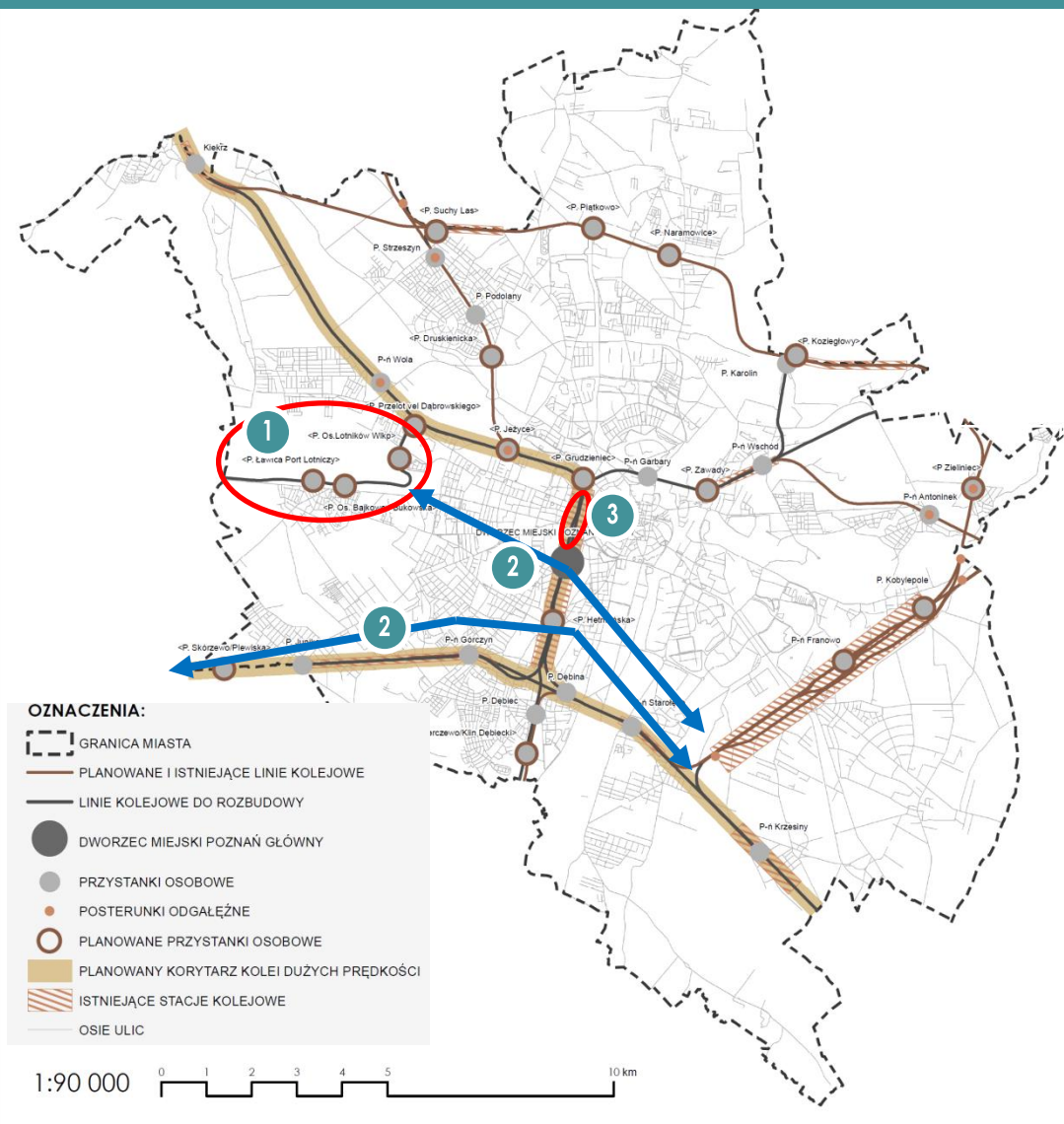
2. UTWORZENIE PRZYSTANKU „KOŚCIELNA”
SKRZYŻOWANIE KOŚCIELNEJ I WAWRZYŃCA”
(OPINIA RO JEŻYCE)

3. POZOSTAWIENIE REZERWY POD PRZYSZŁĄ
STACJĘ "POZNAŃ ŚRÓDMIEŚCIE" NA OBSZARZE
TZW. DZIURY TORUŃSKIEJ (OPINIA RO JEŻYCE)



ANALIZA PRZEPROWADZENIA NOWEJ LINII KOLEJOWEJ W ŚLADZIE ZACHODNIEJ III RAMY (POMIĘDZY WOLĄ A GÓRCZYNEM) PRZEZ OKOLICE STADIONU MIEJSKIEGO ORAZ LOTNISKA ŁAWICA

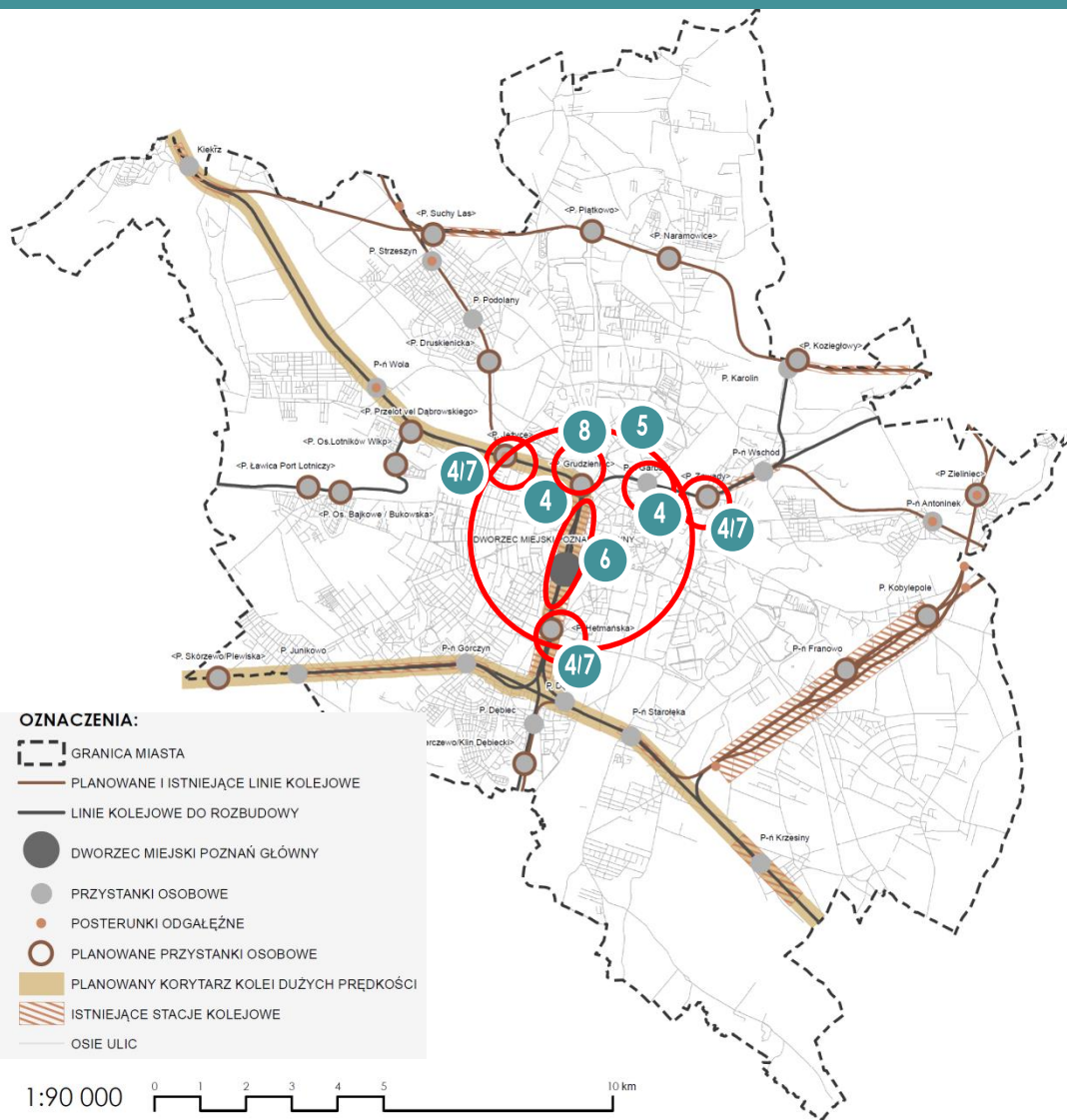




1. POŁĄCZENIE TARNOWA PODGÓRNEGO WG KONSEPCJI KOLEI NA ŁAWICĘ Z JEJ WYDŁUŻENIEM PRZEZ PRZEŹMIEROWO - SADY

2. KDP – ZAPIS DOT. DOPUSZCZENIA TRASOWANIA LINII TUNELEM RÓWNOLEŻNIKOWO POD CENTRUM Z WYLOTEM TUNELEM POD LOTNISKIEM ŁAWICA NA LINIE NR 351 ALBO E20

3. PRZYSTANEK CENTRUM – PRZYGOTOWANIE POD POWSTANIE PRZYSTANKU KOLEI METROPOLITARNEJ MIĘDZY MOSTEM TEATRALNYM I DWORCOWYM DLA INTEGRACJI



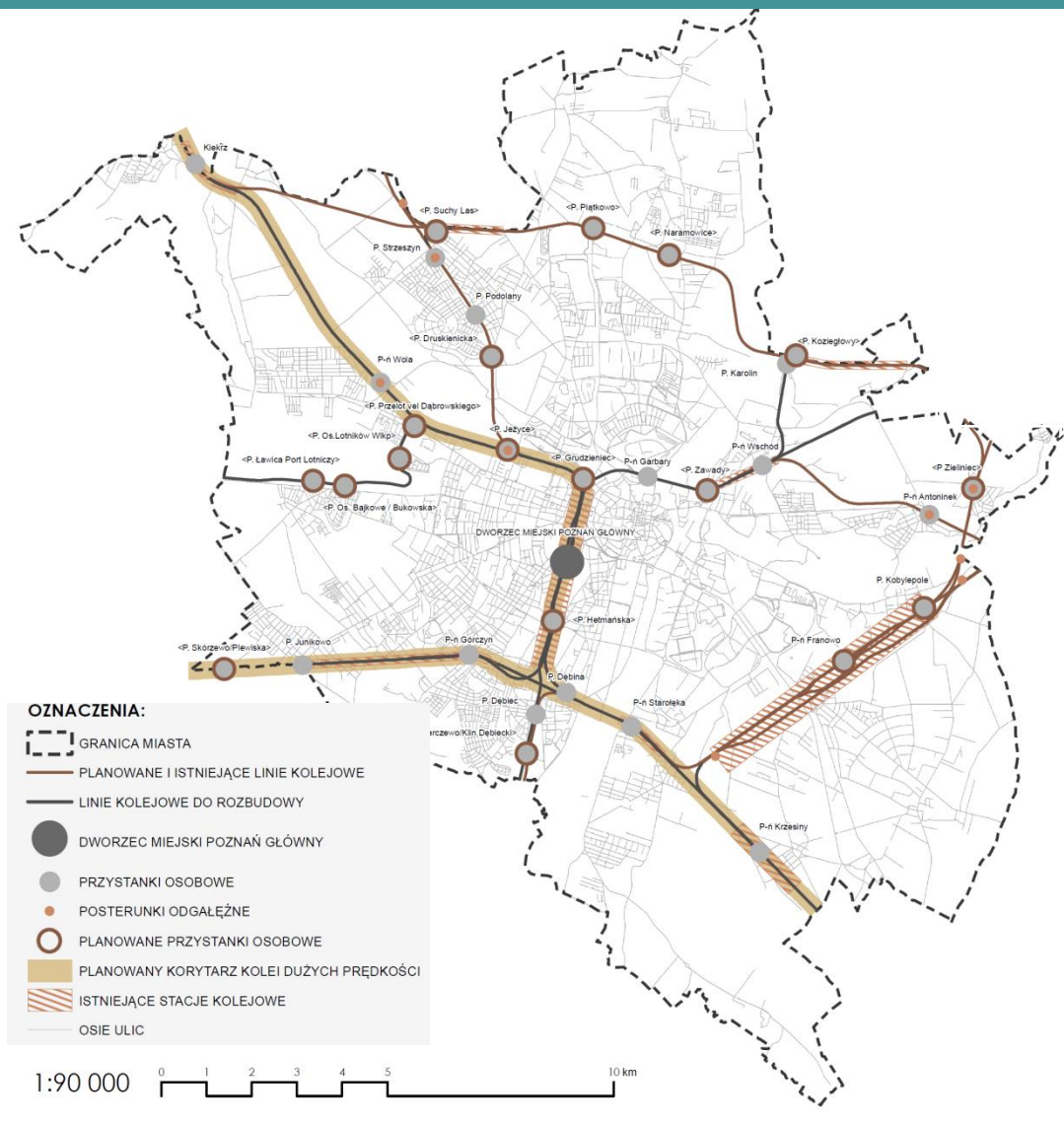
4. UTRZYMANIE PRZYSTANKÓW WĘZŁOWYCH NA OBRZEŻACH ŚRÓDMIEŚCIA NP. (HETMAŃSKA, ŻEROMSKIEGO, GRUDZIEŃC - NOWOWIEJSKIEGO, GARBARY, ZAWADY)

5. KOLEJ – ROZWAŻENIE PRZYSZŁOŚCIOWE PRZYSTANKÓW ŚRÓDMIEJSKICH CO 1 KM np. WILDA, ŁAZARZ, JEŻYCE, AL. NIEPODLEGŁOŚCI, OSTRÓW TUMSKI, ZATORZE, KACZA - ZALEŻNIE OD SKALI ROZBUDOWY TRAS 4 TOROWYCH

6. WPROWADZENIE NA DALSZĄ PRZYSZŁOŚĆ PRZELOTOWEGO DWORCA CENTRALNEGO MIĘDZY MOSTEM TEATRALNYM I DWORCOWYM

7. INTEGRACJA KOLEI METROPOLITARNEJ - WĘZŁOWE PRZYSTANKI KOLEJOWE NA PRZECIĘCIACH LINII TRAMWAJOWYCH NA II RAMIE KOMUNIKACYJNEJ (HETMAŃSKA, ŻEROMSKIEGO, PODWALE)

8. UTWORZENIE PRZYSTANKU (WĘZŁOWY PRZYSTANEK KOLEJOWY) NAD LINIĄ TRAMWAJOWĄ AL. WIELKOPOLSKA – NOWOWIEJSKIEGO

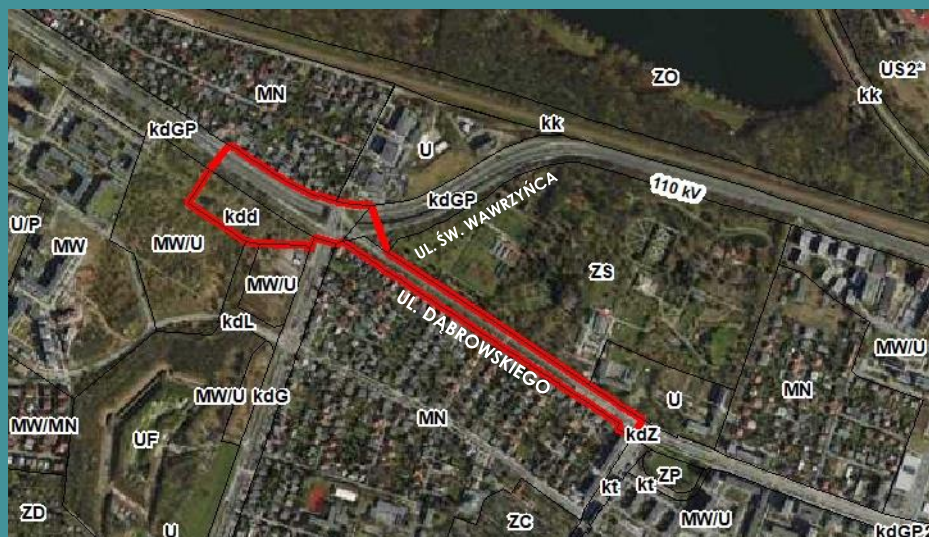


1. ZWERYFIKOWAĆ DZIAŁANIE SYSTEMU STEROWANIA RUCHEM POCIĄGÓW
2. W SPOSÓB BARDZIEJ CZYTELNY OZNACZYĆ PERONY
3. ROZPOCZĘCIE BIEGU CZĘŚCI POCIĄGÓW KOLEI WIELKOPOLSKICH W STACJACH GÓRCZYN, STAROŁĘKA LUB WSCHÓD (TYLKO PRZEJAZD PRZEZ P-Ń GŁÓWNY) Z POSTOJEM W CELU ROZŁADOWANIA STACJI POZNAŃ GŁÓWNY
4. ZMIANA PRZEBIEGU TORÓW – P-Ń GŁÓWNY (MIĘDZY P-Ń HETMAŃSKA A P-Ń DĘBIEC)
5. WPROWADZENIE DALEKOSIĘŻNYCH KORYTARZY TRANSPORTOWYCH – SIEĆ SZYNOWA
6. ROZDZIELENIE TORÓW NA DALEKOBIEŻNE I PODMIEJSKIE

TRANSPORT ZBIOROWY



WYRYS Z PROJEKTU STUDIUM



ORTOFOTOMAPA

ZMIANA ROZWIĄZANIA LINII TRAMWAJOWEJ DO
BRAMY ZACHODNIEJ
– ODSUNIĘCIE OD ZABUDOWY LUB W POZIOMIE -I

NEGATYWNE ODDZIAŁYWANIE PROJEKTOWANEJ LINII
TRAMWAJOWEJ W ULICY DĄBROWSKIEGO I POLSKIEJ
DO BRAMY ZACHODNIEJ

WYZNACZENIE WĘZŁA BRAMA ZACHODNIA



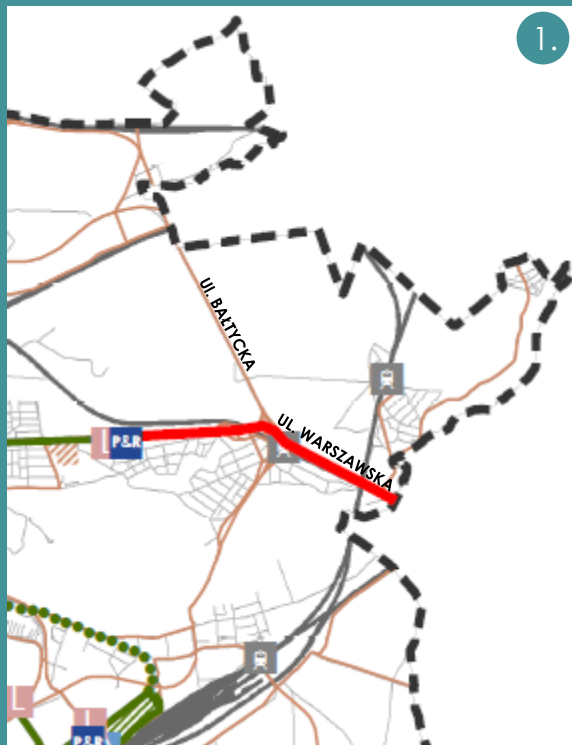
WYRYSY Z ZAŁĄCZNIKA 19.3

1. PRZEDŁUŻENIE TRASY TRAM. DO KAMPUSU MORASKO, PRZEDŁUŻYĆ DO KIERUNKOWEJ TRASY TRAM. NA NARAMOWICE

2. PRZEDŁUŻENIE TRASY TRAM. NA FRANOWO, ROZWINĄĆ O POPROWADZENIE UL. SZCZEPANKOWO DO GRANICY MIASTA Z GM. KLESZCZEWO. TRAMWAJ SZCZEPANKOWO-KOBYLEPOLE-TULCE

3. DODAC PRZEDŁUŻENIE TRASY TRAM. Z PĘTLI STAROŁĘKA DO GŁUSZYNY PRZEZ UL. MINIKOWO I UL. OŻAROWSKĄ

4. TRASĘ TRAM. OD PĘTLI POŁABSKA DO TRASY WINIARSKIEJ ZMIEŃC NA KIERUNKOWĄ



1. DODAĆ PERSPEKTYWICZNE
PRZEDŁUŻENIE TRASY TRAM. Z PĘTLI
MIŁOSTOWO DO M. SWARZĘDZ

2. WYDŁUŻENIE LINII TRAM. Z MIŁOSTOWA
DO STACJI PKM ANTONINEK,
WZMOCNIENIE TRANSPORTU
ZBIOROWEGO, SZCZEGÓLNIE
TRAMWAJOWEGO W KIERUNKU
ANTONINKA (OPINIA M.IN. RO ANTONINEK
– ZIELINIEC – KOBYLEPOLE)

WYRYSY Z ZAŁĄCZNIKA 19.3



PROPONOWANE PRZEBIEGI TRAS TRAMWAJOWYCH:

- OD PĘTLI TRAMWAJOWEJ PRZY
UL. POŁABSKIEJ, UL. UMULTOWSKĄ,
H. OPIEŃSKIEGO I WŁĄCZENIE DO PST,
- OD UL. UMULTOWSKIEJ, UL. S. STOIŃSKIEGO,
UL. ŁUŻYCKĄ DO TRASY NARAMOWICKIEJ

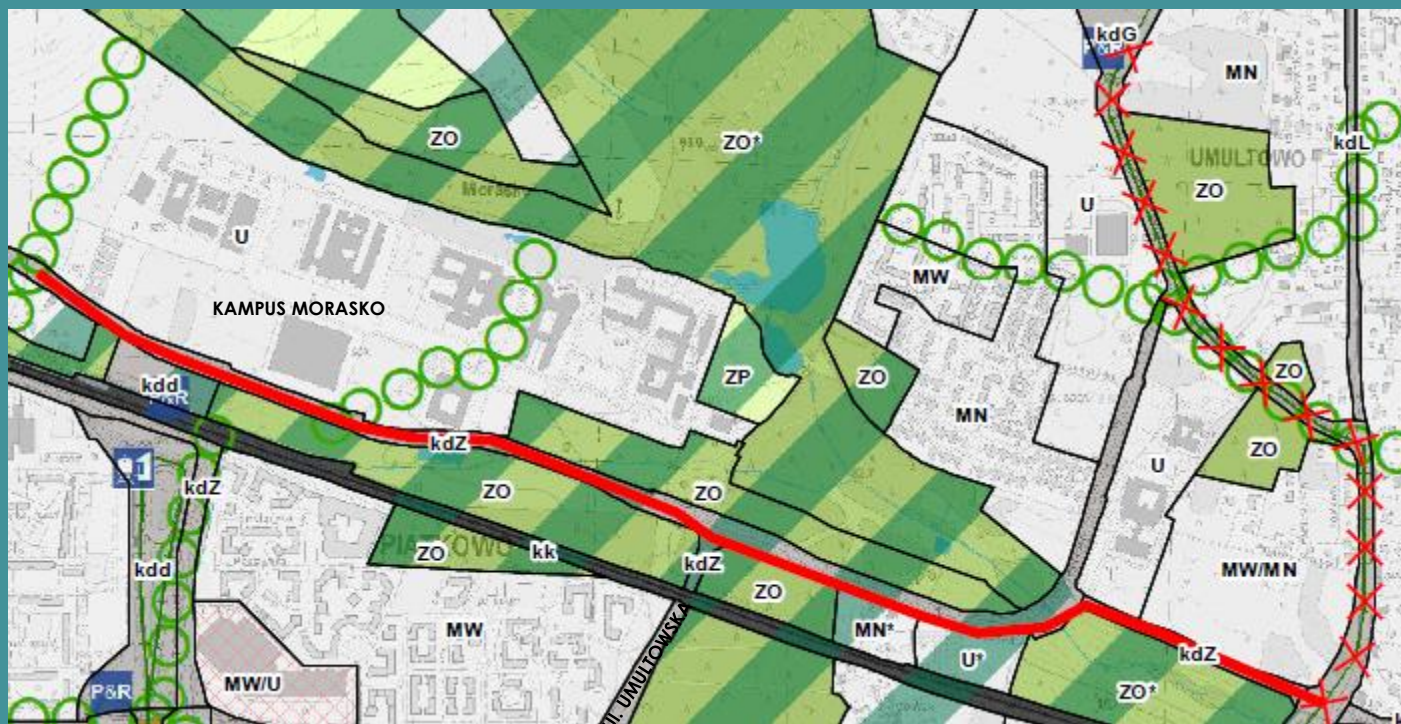
TRASA TRAMWAJOWA W UL. POŁABSKIEJ
I UL. UMULTOWSKIEJ DO KAMPUSU MORASKO



WYRYS Z ZAŁĄCZNIKA 19.3

WYZNACZENIE TRASY TRAMWAJOWEJ
Z PĘTLĄ PRZY UL. NAD RÓŻANYM POTOKIEM
I P&R

LIKWIDACJA TRASY TRAMWAJOWEJ Z PĘTLĄ
I P&R PRZY UL. ZAGAJNIKOWEJ



WYRYS Z PROJEKTU STUDIUM



1. WYZNACZENIE TRASY TRAMWAJOWEJ
Z PĘTLĄ I P&R PRZY PLANOWANYM
PRZYSTANKU KOLEJOWYM POZNAŃ DĘBINA
/ POZNAŃ ŚWIERCZEWO



PRZEDŁUŻENIE LINII TRAMWAJOWEJ
Z UL. DOLNEJ GŁOGOWSKIEJ W UL. KOLEJOWĄ
I DALEJ W UL. GÓRECKĄ, ZE SKRĘTEM W KIERUNKU
ZACHODNIM W UL. DRUŻYNOWĄ DO PĘTLI
GÓRCZYN I DALEJ UL. P. ŚCIEGIENNEGO DO
PLANOWANEJ TRASY NA OS. KOPERNIKA

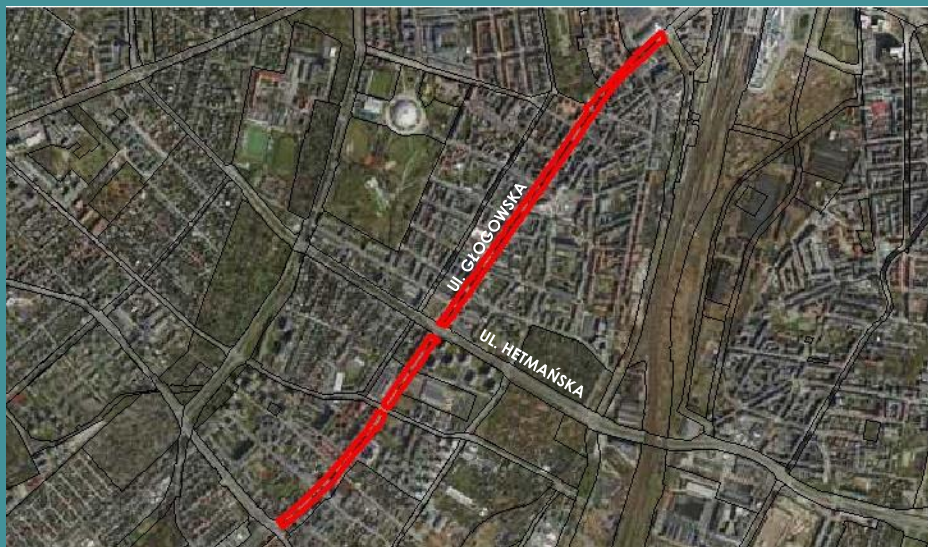


WYRYS Z ZAŁĄCZNIKA 19.3

LINIA TRAMWAJOWA ŁĄCZĄCA
UL. GRUNWALDZKĄ Z PĘTLĄ GÓRCZYŃSKĄ
PO UL. JAWORNICKIEJ PRZEZ PĘTLĘ PROMIENISTA
(OPINIA RO GRUNWALD POŁUDNIE)



WYRYS Z PROJEKTU STUDIUM



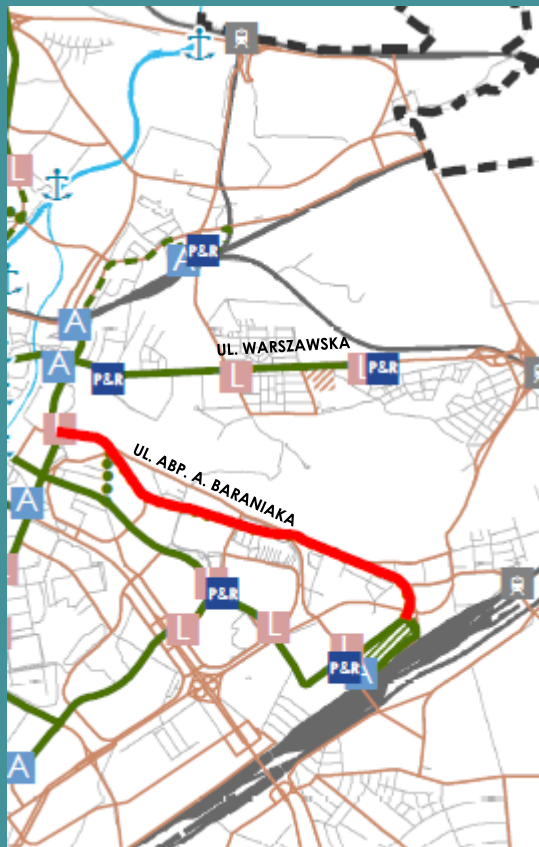
ORTOFOTOMAPA

OZNACZENIE ZIELONEGO TOROWISKA
W UL. GŁOGOWSKIEJ



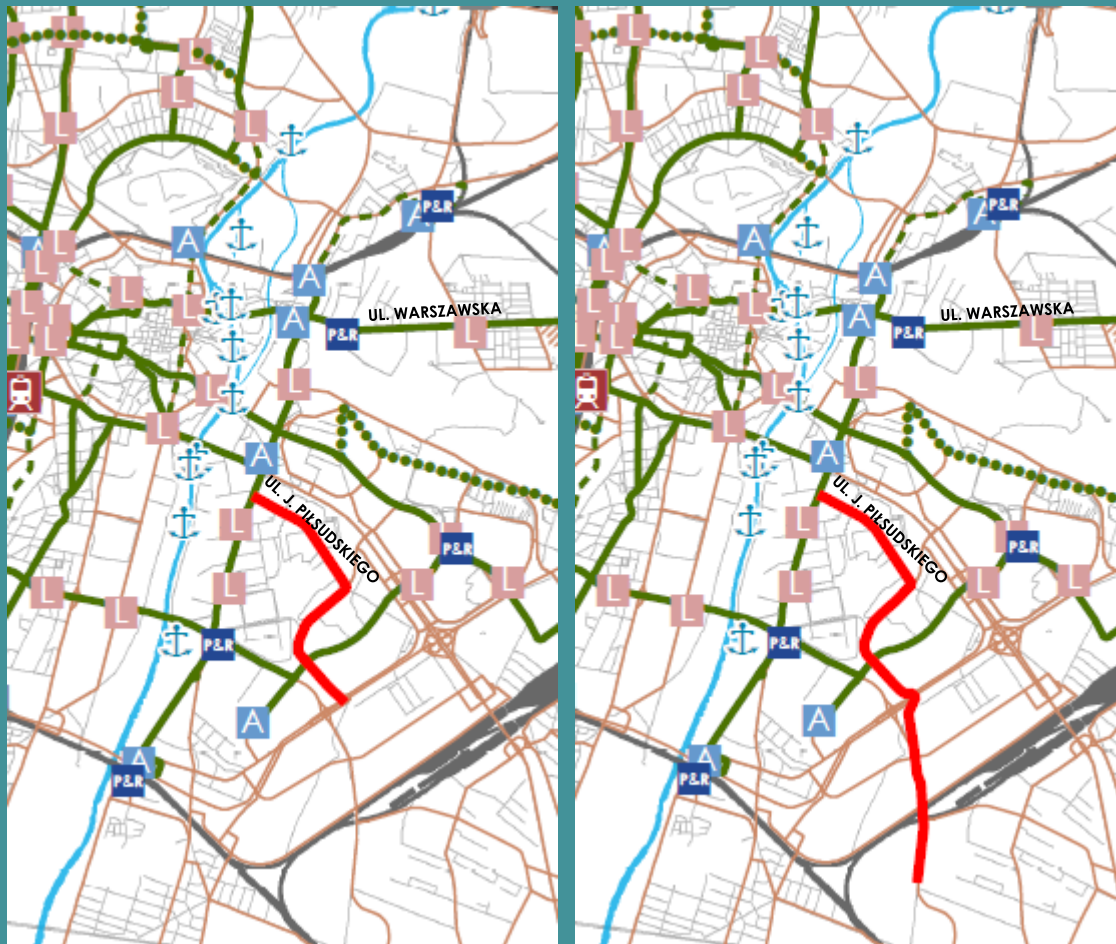
WYRYS Z ZAŁĄCZNIKA 19.3

TRAMWAJ W UL. WINOGRADY, W ŚLADZIE
PLANOWANEGO MOSTU, NASTĘPNIE PRZEZ
OSTRÓW TUMSKI, UL. ŚW. WINCENTEGO
DO UL. ZAWADY



TRAMWAJ W UL. ABP. A. BARANIAKA,
UL. KATOWICKIEJ, UL. LWOWSKIEJ, W ŚLADZIE
DAWNEJ KOLEI NA OS. PRZEMYSŁAWA

WYRYSY Z ZAŁĄCZNIKA 19.3



TRAMWAJ W UL. J. PIŁSUDSKIEGO,
UL. INFLANCKIEJ, UL. KURLANDZKIEJ I DALEJ
W ŚLADZIE PLANOWANEGO UKŁADU
DROGOWEGO (DO OBSŁUGI TERENÓW
LOGISTYCZNYCH FRANOWO - ŻĘGRZE)

TRAMWAJ RATAJE - UL. J. PIŁSUDSKIEGO –
UL. DZIADOSZAŃSKA - POKRZYWNO

ZACHOWANIE POŁĄCZENIA
TRAMWAJOWEGO W KIERUNKU GARASZEWA



TRAMWAJ Z OKOLIC WĘZŁA DĘBIEC
UL. OPOLSKĄ DO GRANICY MIASTA

TRAMWAJ Z DĘBCA PO UL. OPOLSKIEJ DO
UL. W. KORFANTEGO Z PRZEDŁUŻENIEM DO
LUBONIA I KOMORNIK



WYRYS Z ZAŁĄCZNIKA 19.3

TRAMWAJ W UL. ŻEROMSKIEGO,
UL. NIESTACHOWSKIEJ, UL. WOJSKA
POLSKIEGO DO WOŁYŃSKIEJ

W PRZYPADKU RELOKACJI CSWL I REALIZACJI
NA TYM OBSZARZE INWESTYCJI
MIESZKANIOWEJ ROZWAŻYĆ LINIĘ TRAM.
UL. WOJSKA POLSKIEGO I UL. DOJAZD
Z WŁĄCZENIEM DO PKM DRUSKIEŃSKA I
DALEJ NA STRZESZYN



WYRYS Z ZAŁĄCZNIKA 19.3

ROZWAŻYĆ DOMKNIĘCIE UKŁADU
TRAMWAJOWEGO PRZESZ
UL. NIESTACHOWSKĄ I UL. MAŁOPOLSKĄ
(OPINIA M.IN. RO GRUNWALD POŁUDNIE)

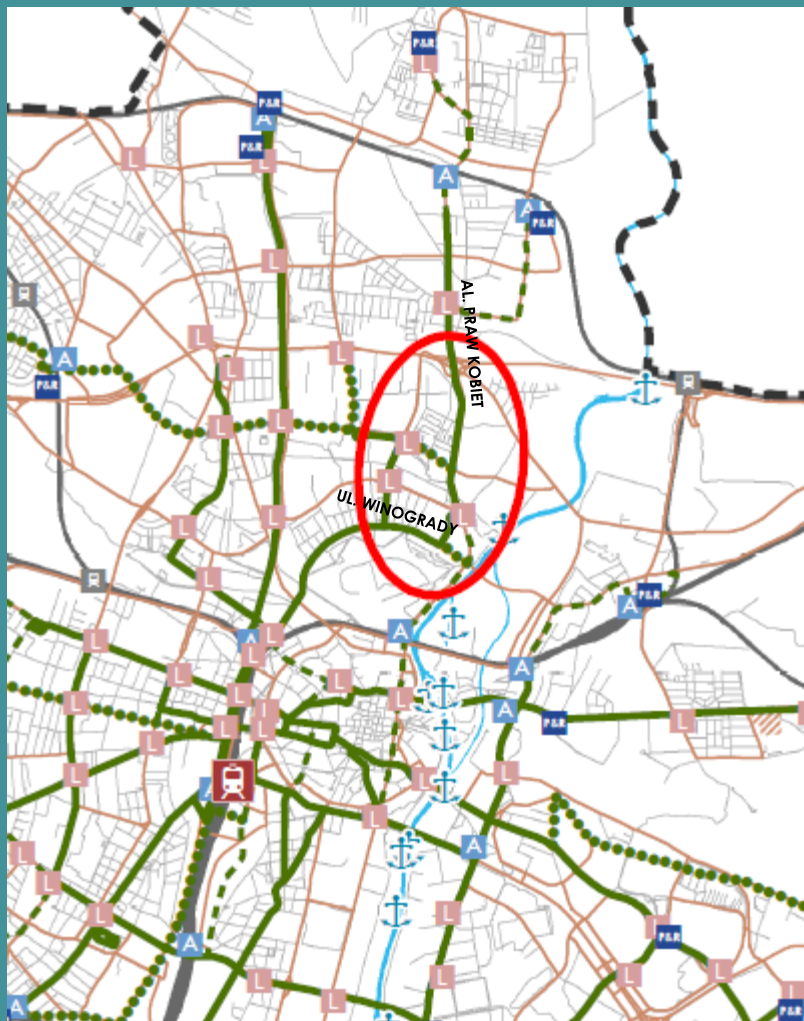
POŁĄCZENIE TRAMWAJOWE
UL. ŻEROMSKIEGO - SOŁACZ



WYRYS Z ZAŁĄCZNIKA 19.3

TRASA TRAMWAJOWA NA KLIN DĘBIECKI
UNIEMOŻLIWIA PRZEDŁUŻENIE TEJ LINII DO
LUBONIA

PLANOWAĆ TRASĘ NA KLIN DĘBIECKI
Z DRUGIEJ STRONY TORÓW LUB MIĘDZY
TORAMI



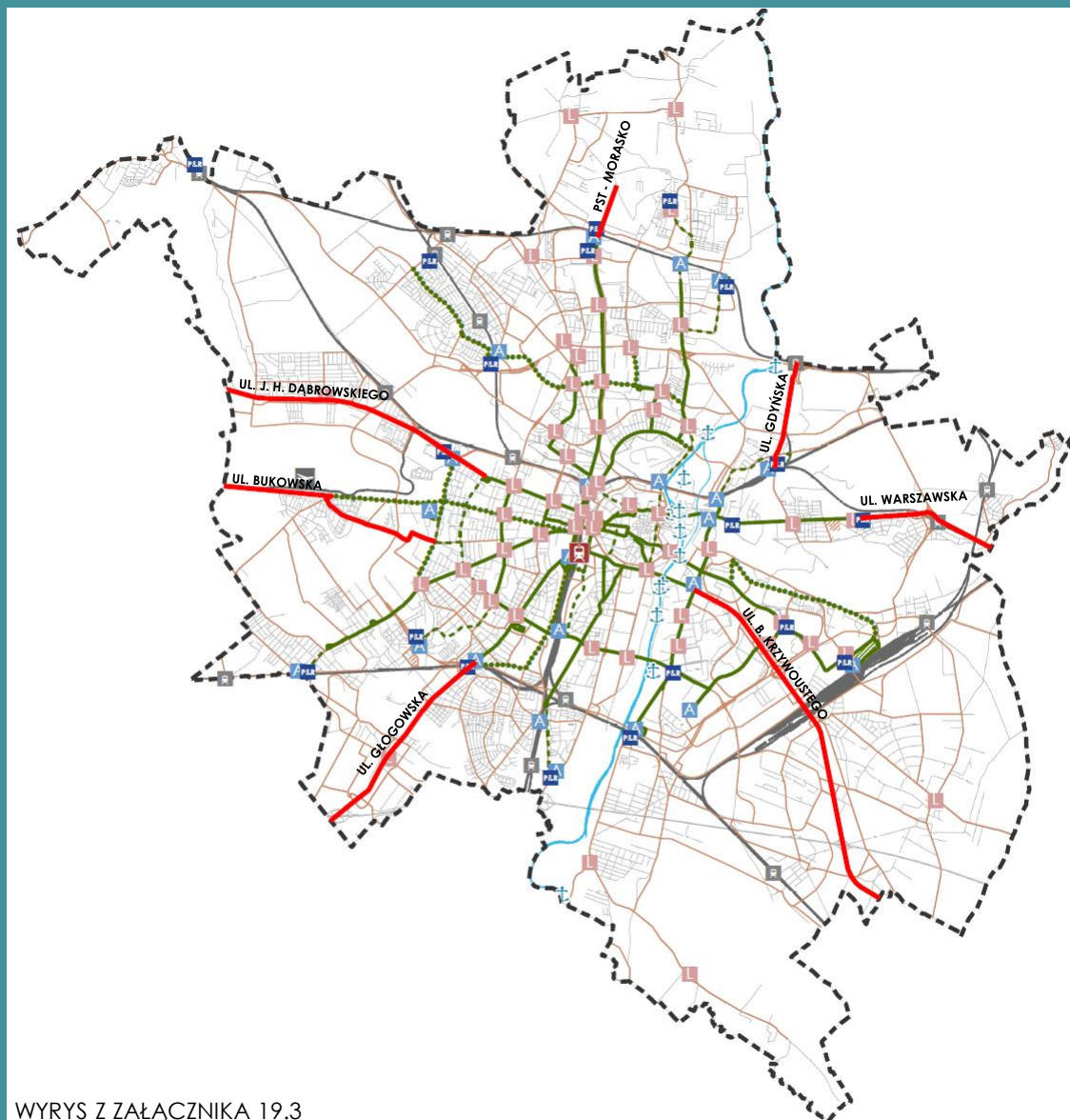
WYRYS Z ZAŁĄCZNIKA 19.3

REORGANIZACJA TRAS TRAMWAJOWYCH
NA NARAMOWICACH
(TRAMWAJ PRZEZ UL. MURAWA I UL. LECHICKĄ
ZAMIAST W UL. SERBSKIEJ,
ALTERNATYWNIE TRAMWAJ W UL. SERBSKIEJ
LUB UL. SŁOWIAŃSKIEJ,
PRZY LIKWIDACJI TRAMWAJU
W UL. PRZEŁAJOWEJ I FRAGMENTCIE
UL. WINOGRADY)



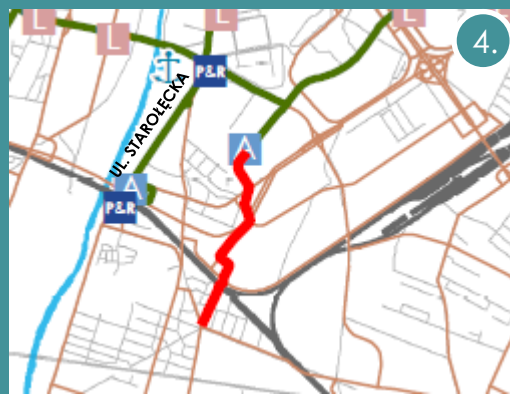
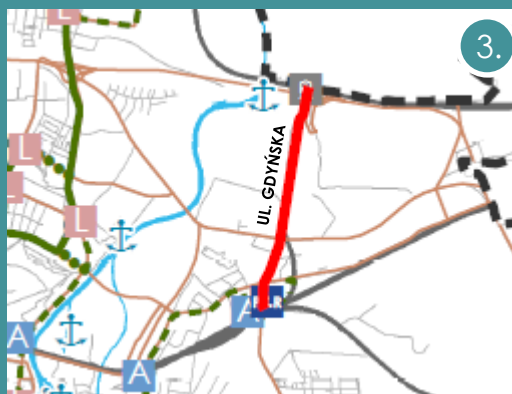
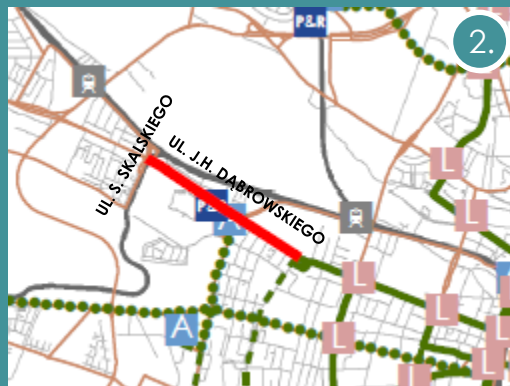
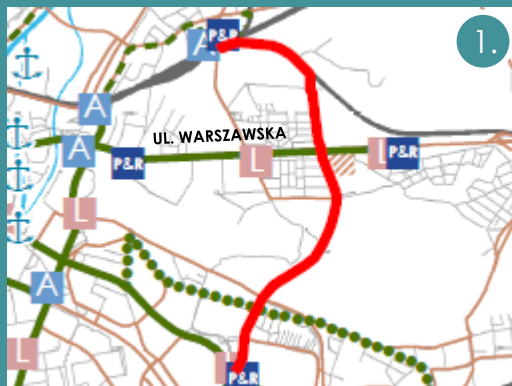
ŁĄCZNIK TRAMWAJOWY W UL. JAWORNICKIEJ
MIĘDZY UL. GRUNWALDZKĄ I OS. KOPERNIKA
POZWOLIŁBY ZLIKWIDOWAĆ PĘTLĘ
„BUDZISZYŃSKA”

WYRYS Z ZAŁĄCZNIKA 19.3

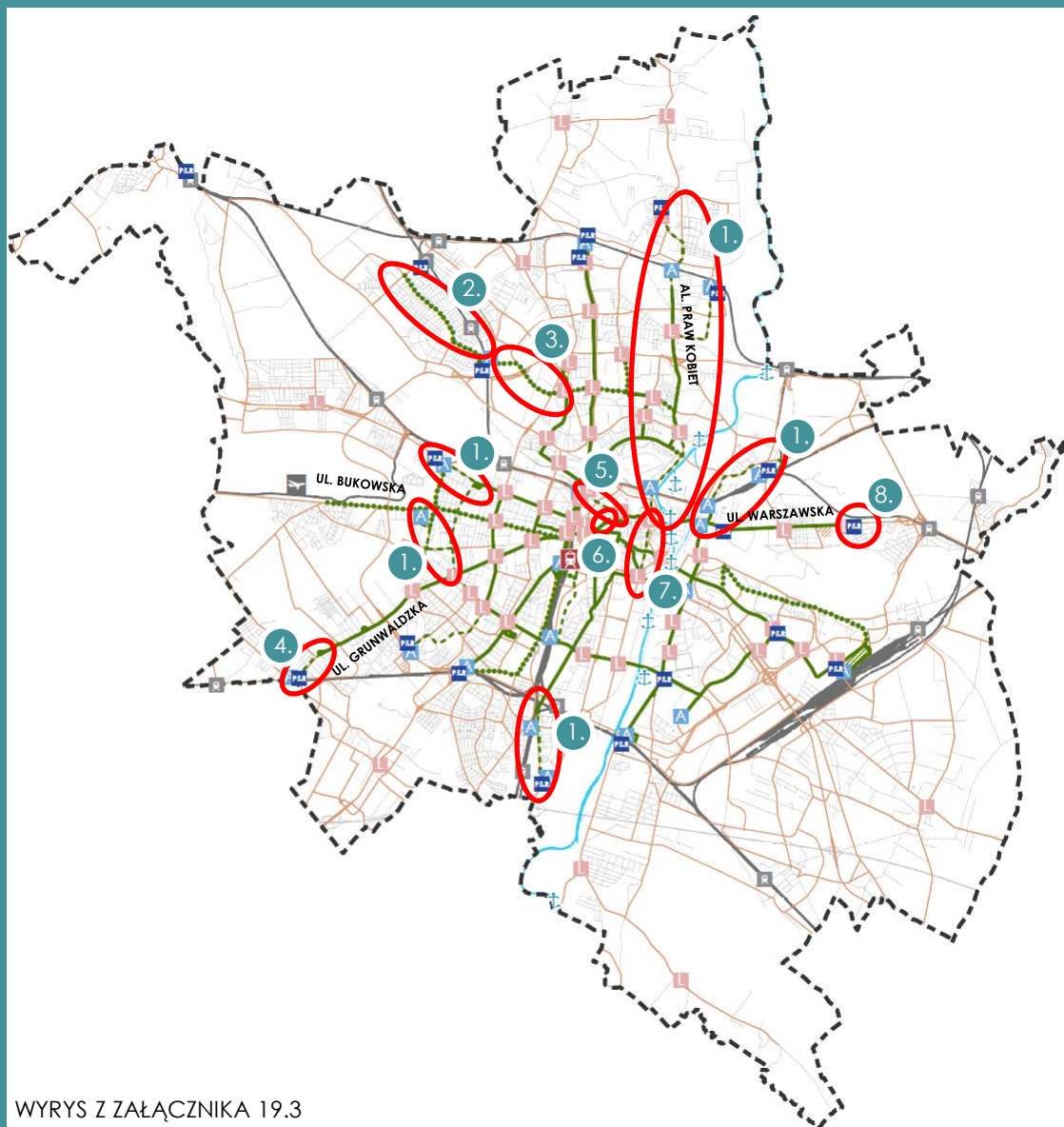


WYPROWADZENIE TRAMWAJU POZA POZNAŃ W KORYTARZACH:

- UL. J. H. DĄBROWSKIEGO Z OGRODÓW,
- MORASKO Z PST,
- UL. GDYŃSKA Z UL. GŁÓWNEJ,
- UL. WARSZAWSKA Z MIŁOSTOWA,
- UL. B. KRZYWOUSTEGO Z RONDA RATAJE (ALBO J. PIŁSUDSKIEGO),
- UL. GŁOGOWSKA Z GÓRCZYNA,
- UL. BUKOWSKA Z UL. WAŁBRZYSKIEJ

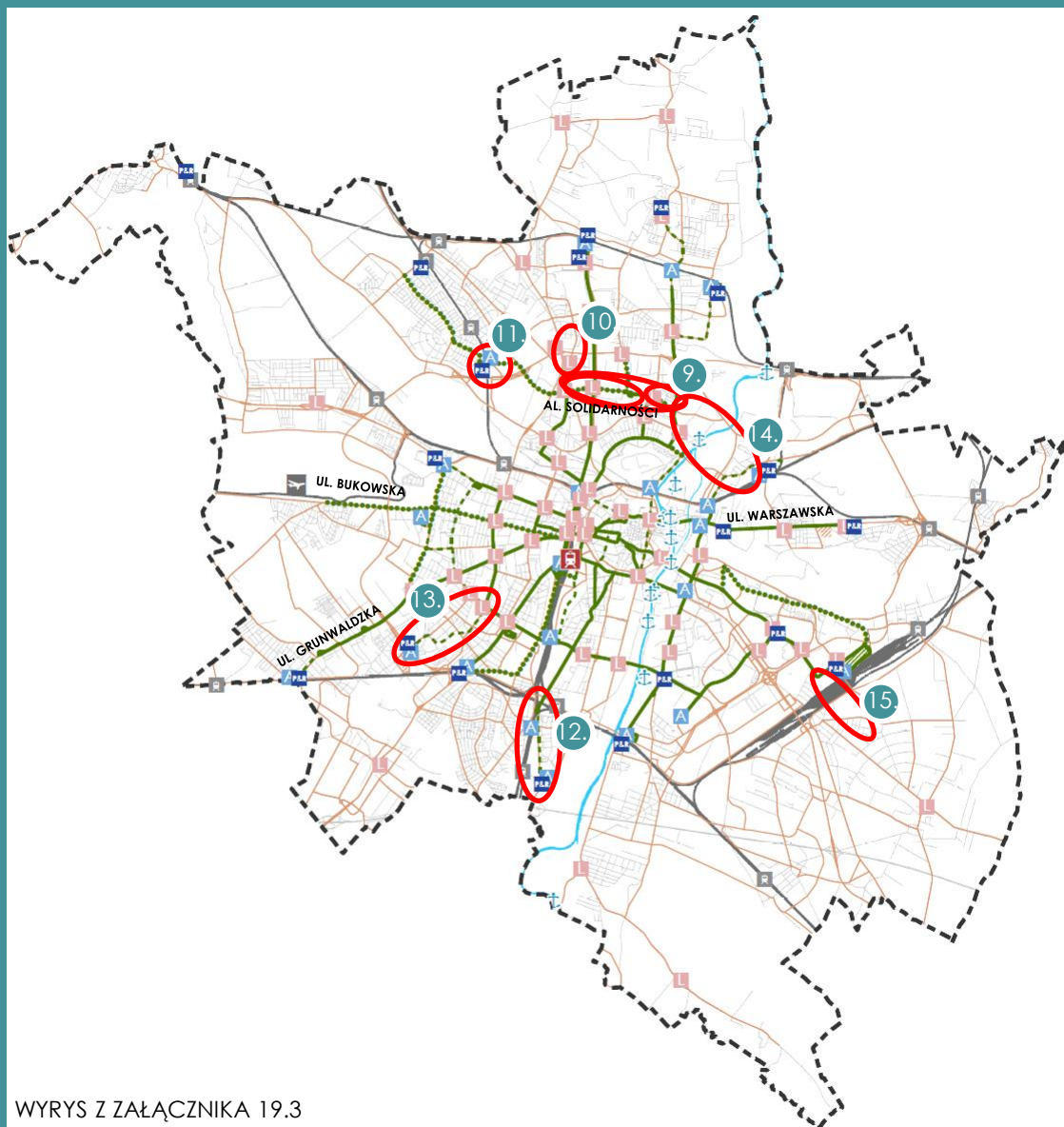


1. TRAMWAJ OD PĘTLI POZNAŃ WSCHÓD DO DAWNEJ PĘTLI OSIEDLE LECHA
2. TRAMWAJ SMOCHOWICE – WOLA (UL. J. H. DĄBROWSKIEGO DO UL. S. SKALSKIEGO BEZ PĘTLI I TUNELU POD UL. POLSKĄ)
3. TRAMWAJ OD STACJI POZNAŃ WSCHÓD, DALEJ DO KOZIEGŁÓW/KICINA
4. TRAMWAJ DO MINIKOWA Z UNII LUBELSKIEJ
5. WĄTPLIWOŚCI BUDZI WPROWADZENIE NOWEJ LINII TRAMWAJOWEJ WZDŁUŻ ULICY GARBARY. SPRZECIW WOBEC TRASY TRAMWAJOWEJ W UL. GARBARY (OPINIA M.IN. RO STARE MIASTO)



WYRYS Z ZAŁĄCZNIKA 19.3

1. ZACHOWANIE WSZYSTKICH PLANOWANYCH OBECNIE KIERUNKÓW:
 - WSZYSTKIE ETAPY TRAMWAJU NA NARAMOWICE,
 - GŁÓWNA,
 - KLIN DĘBIECKI,
 - MARCELIN,
 - AL. POLSKA
2. TRAMWAJ NA STRZESZYN
3. TRAMWAJ PODOLANY
4. PRZEDŁUŻENIE TRAMWAJU Z JUNIKOWA DO WĘZŁA PRZY STACJI PKM
5. WPROWADZENIE TRAMWAJU W UL. F. NOWOWIEJSKIEGO - SOLNĄ
6. WPROWADZENIE TRAMWAJU W UL. MŁYŃSKĄ
7. WPROWADZENIE TRAMWAJU W UL. GARBARY (UL. E. ESTKOWSKIEGO – UL. KRÓLOWEJ JADWIGI)
8. PARKING P&R W OKOLICY MIŁOSTOWA (OPINIA RO ANTONINEK-ZIELINIEC-KOBYLEPOLE)



WYRYS Z ZAŁĄCZNIKA 19.3

9. TRAMWAJ W AL. SOLIDARNOŚCI
I UL. SERBSKIEJ DO NARAMOWICKIEJ

TRAMWAJ OD WINIAR DO PĘTLI
POŁABSKA PO SOLIDARNOŚCI

TRAMWAJ OD RONDA MURAWA DO
NARAMOWICKIEJ PO SERBSKIEJ

10. TRAMWAJ W UL. PIĄTKOWSKIEJ
– UL. Z. WOJCIECHOWSKIEGO
– UL. F. STRÓŻYŃSKIEGO

11. WĘZŁY PRZESIADKOWE POWINNY BYĆ
UZUPEŁNIONE O DRUSKIENICKĄ

12. TRAMWAJ DĘBINA - Z DĘBCA WG KONCEPCJI

13. TRAMWAJ OSIEDLE KOPERNIKA

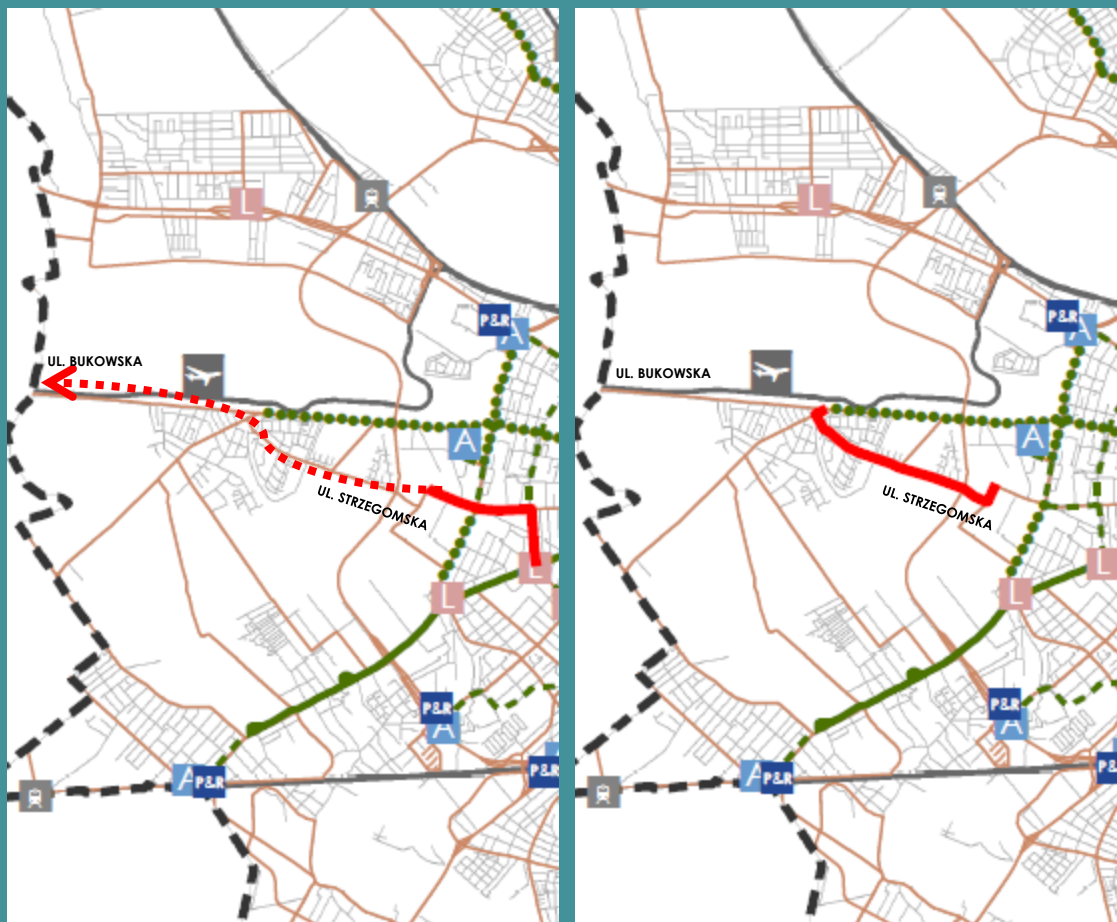
14. TRAMWAJ MOSTEM OD UL. NARAMOWICKIEJ
/SERBSKIEJ DO UL. HLONDA/GŁÓWNEJ

15. PRZEDŁUŻENIE TRASY TRAMWAJOWEJ
Z FRANOWA NA MICHAŁOWO I DARZYBÓR
(OPINIA RO ANTONINEK-ZIELINIEC-
KOBYLEPOLE)



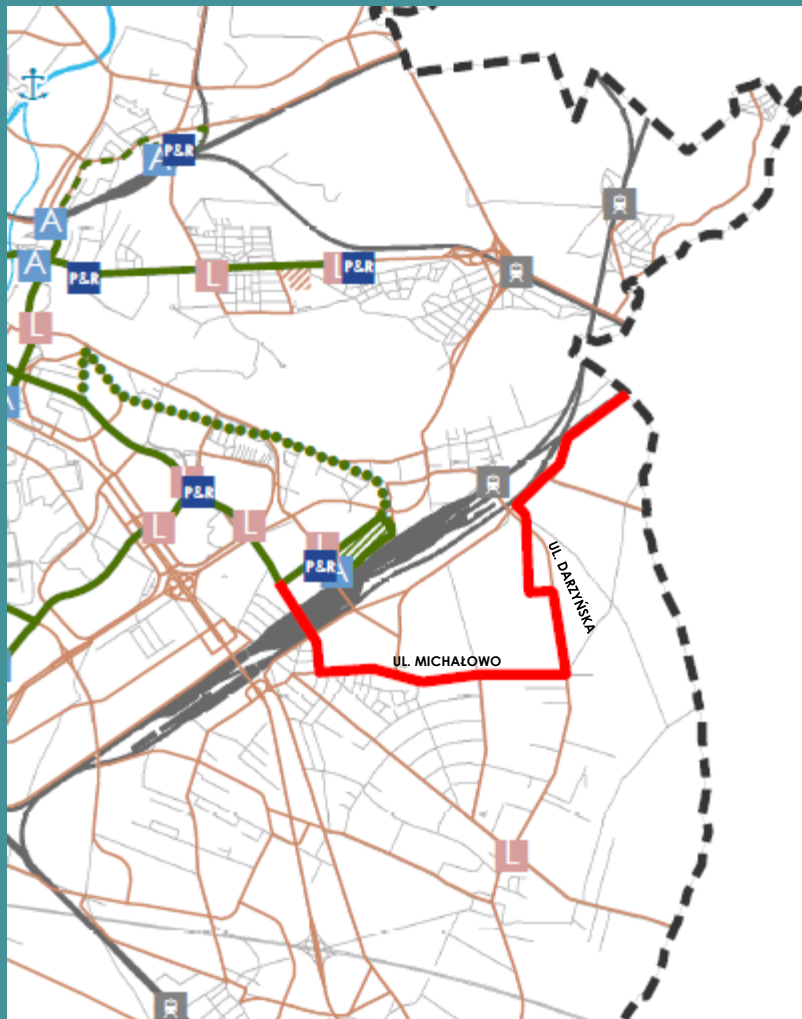
TRAMWAJ OD PĘTLI GÓRCZYN PO
UL. GŁOGOWSKIEJ Z PĘTLĄ PRZY
UL. KLINKIEROWEJ

PRZEDŁUŻENIE TRASY TRAMWAJOWEJ
GÓRCZYN – FABIANOWO – KOTOWO
W OKOLICE CENTRÓW HANDLOWYCH PRZY
WĘŻLE „POZNAŃ-KOMORNIKI” (OPINIA RO
FABIANOWO – KOTOWO)



TRAMWAJ NA MARCELIN – OD
UL. GRUNWALDZKIEJ PO UL. GROCHOWSKIEJ
I UL. MARCELIŃSKIEJ Z PĘTLĄ PRZY
UL. WAŁBRZYSKIEJ I PRZYGOTOWANIE
DOKUMENTACJI TRASY PO UL. STRZEGOMSKIEJ
– UL. BRZECHWY Z PĘTLĄ PRZY TERMINALU
ŁAWICA DO EW. WYDŁUŻENIA W STRONĘ
DĄBROWY

LINIA TRAMWAJOWA DO UL. WAŁBRZYSKIEJ
Z MOŻLIWOŚCIĄ PRZEDŁUŻENIA
UL. STRZEGOMSKĄ DO LOTNISKA ŁAWICA
(OPINIA RO GRUNWALD POŁUDNIE)



BUDOWA TRASY TRAMWAJOWEJ PODMIEJSKIEJ
ZE STACJĄ DARZYBÓR - NOWA WIEŚ - SWARZĘDZ
- OS. DĄBROWSZCZAKÓW (OPINIA RO
ANTONINEK – ZIELINIEC – KOBYLEPOLE)

WYRYS Z ZAŁĄCZNIKA 19.3

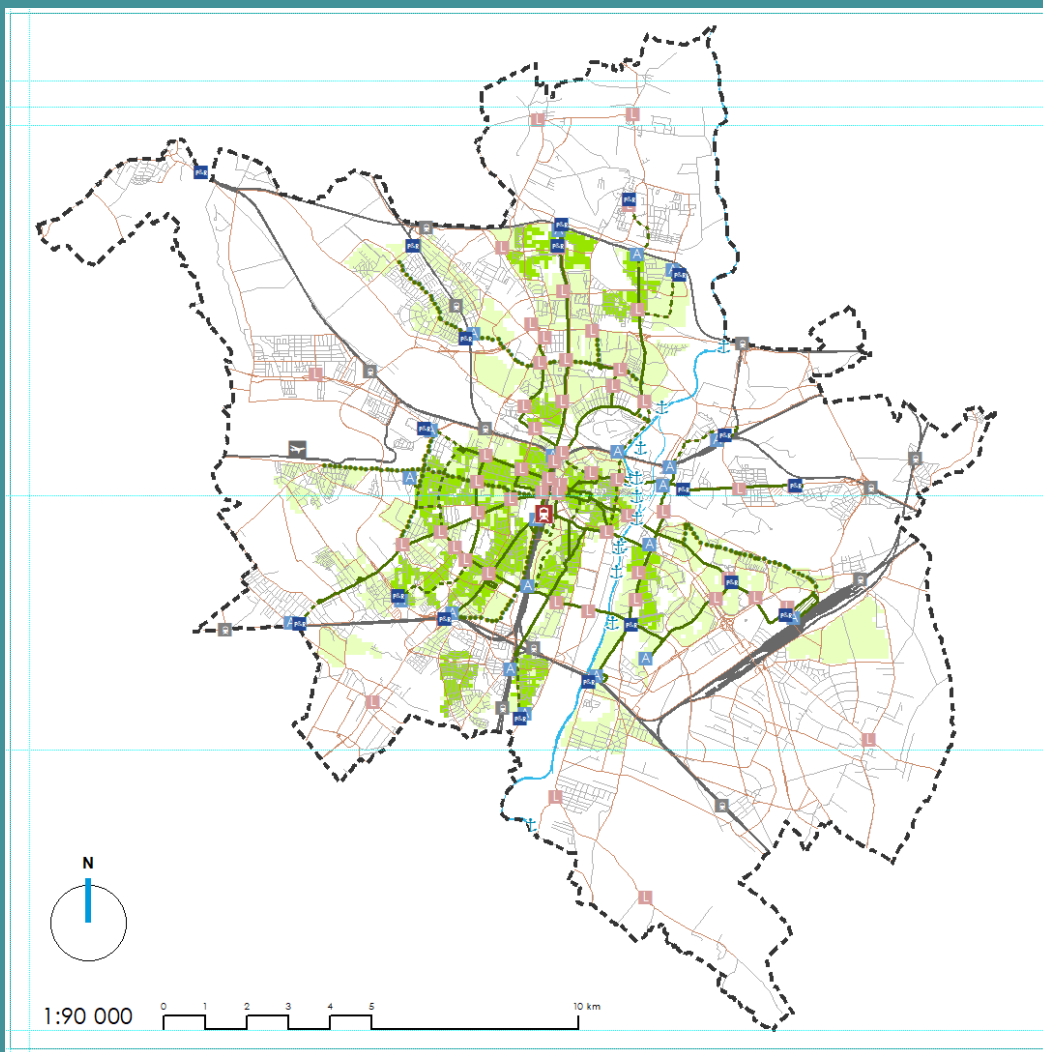


SKOMUNIKOWANIE TARNOWA PODGÓRNEGO
I SADÓW - TRAMWAJ PODMIEJSKI W KORYTARZU
KOLEI WG KONCEPCJI KOLEI NA ŁAWICĘ
Z MOŻLIWOŚCIĄ ROZWOJU TRAMWAJU
W UL. BUKOWSKIEJ

WYRYS Z ZAŁĄCZNIKA 19.3



WPROWADZENIE TRAMWAJU W MIEJSCU,
GDZIE GĘSTOŚĆ ZAŁUDNIENIA JEST WIĘKSZA NIŻ
4 TYS/KM KW





ROZDZIAŁY

4.9.4. TRANSPORT ZBIOROWY

4.9.7. SIĘĆ DROGOWA – ULICE UKŁADU PODSTAWOWEGO



KOLEJNOŚĆ REALIZACJI INWESTYCJI - BUDOWA:

1. **DRUGIEGO ETAPU TRAMWAJU NA NARAMOWICE,**
2. **PÓŁNOCNEGO ODCINKA I RAMY**
- DWUJEZDNIOWEJ, BEZKOLIZYJNEJ WRAZ Z WĘZŁEM BEZKOLIZYJNYM,
3. **LINII TRAMWAJOWEJ W CIĄGU UL. GARBARY**
OD PRZYSTANKU AWF DO SKRZYŻOWANIA Z MAŁYMI GARBARAMI,
4. **III RAMY** – DWUJEZDNIOWEJ, BEZKOLIZYJNEJ (ETAPAMI),
5. **LINII TRAMWAJOWEJ W CIĄGU ULIC NOWOWIEJSKIEGO I SOLNEJ WRAZ Z ŁĄCZNIKIEM W CIĄGU UL. MŁYŃSKIEJ**



ODŁOŻYĆ NA KOLEJNĄ DEKADĘ INWESTYCJE:

1. **TRAMWAJ NA OS. KOPERNIKA,**
2. **TRAMWAJ NA POZNAŃ WSCHÓD**



ZMIANA PODEJŚCIA - BUDOWA ODCINKÓW ZAMIAST KOMPLEKSOWYCH TRAS



WPISANIE LINII TRAM. NA STRZESZYN JAKO INWESTYCJI DO ZREALIZOWANIA W NAJBLIŻSZYCH LATACH (OPINIA RO STRZESZYN)



JAK NAJSZYBCIEJ ZREALIZOWAĆ POŁĄCZENIA TRAMWAJOWE PĘTLI WILCZAKA Z MAŁYMI GARBARAMI



ROZDZIAŁ 4.9.4. TRANSPORT ZBIOROWY



UTRZYMANIE WSZYSTKICH ISTNIEJĄCYCH I ZAWARTYCH W STUDIUM 2014 POŁĄCZEŃ TRAMWAJOWYCH, REZYGNACJA Z TRAMWAJU NA GARASZEWO, A W PRZYPADKU REALIZACJI LINII W UL. MŁYŃSKIEJ - LIKWIDACJA TRAMWAJU W UL. 23 LUTEGO



WĄTLA KOMUNIKACJA MIEJSKA DO CENTRUM LUB DO WĘZŁA SZYMANOWSKIEGO



UMIESZCZENIE W STUDIUM SZYBKICH POŁĄCZEŃ TRAMWAJOWYCH, AUTOBUSOWYCH, KOLEJOWYCH - PRZEWIDZIEĆ REZERWĘ TERENU POD WYDZIELONY PAS NA SZYBKI TRANSPORT WZDŁUŻ UL. BUKOWSKIEJ (OPINIA RO ŁAWICA)



ROZWAŻENIE WYKORZYSTANIA REZERWY OPERACYJNEJ TORÓW KOLEJOWYCH PKP PLK (**WPROWADZENIE SYSTEMU TRAM-TRAIN**)



ROZDZIAŁ 4.9.4. TRANSPORT ZBIOROWY



TRAMWAJ POD UL. BUKOWSKĄ



URUCHOMIENIE PRZYSTANKU TRAMWAJOWEGO
PST NAD AL. WIELKOPOLSKĄ WRAZ Z ODDANIEM
DO UŻYTKU TOROWISKA W UL. SOLNEJ



ZAPEWNIENIE MIEJSCA NA PĘTLĘ AUTOBUSOWĄ
NA SKRZYŻOWANIU UL. BISKUPIŃSKIEJ
I UL. KOSZALIŃSKIEJ FUNKCJONUJĄCYM JAKO
RONDO (OPINIA RO STRZESZYN)



ULICE DLA TRANSPORTU PUBLICZNEGO
LUB ŁĄCZNIKI DLA AUTOBUSÓW LOKALNYCH
(POZOSTAŁE FRAGMENTY UL. GŁOGOWSKIEJ,
UL. SZYLINGA, PST, UL. K. POTOCKIEJ,
UL. E. CALLIERA)



ZMIANA PRZEBIEGU PLANOWANEJ TRASY
TRAMWAJOWEJ W ŚLADZIE DAWNEJ ŚREDZKIEJ
KOLEI POWIATOWEJ

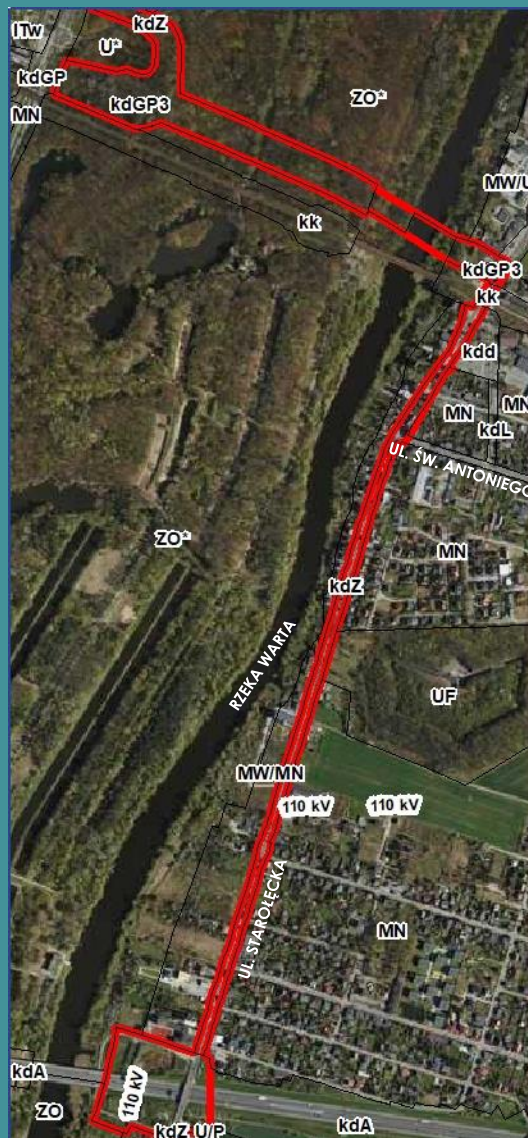
UKŁAD DROGOWY



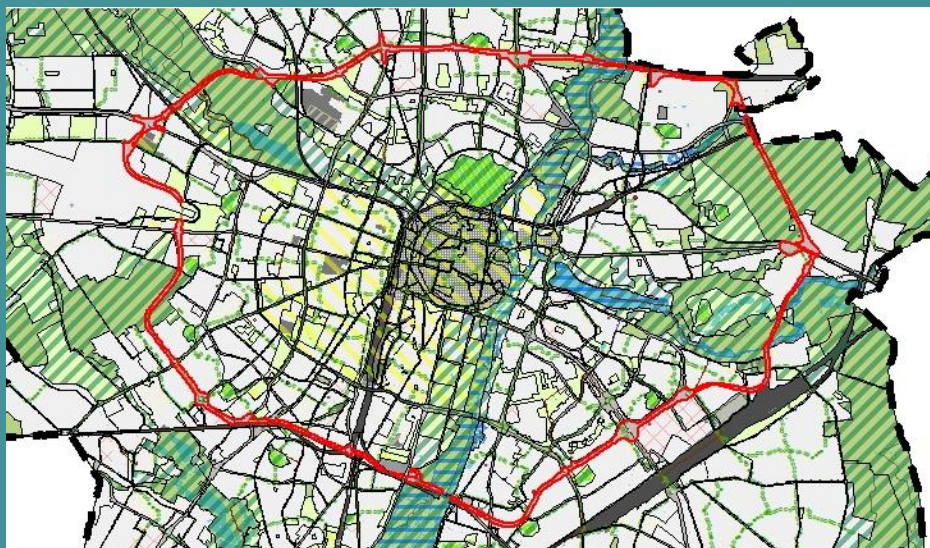
WYRYS Z PROJEKTU STUDIUM



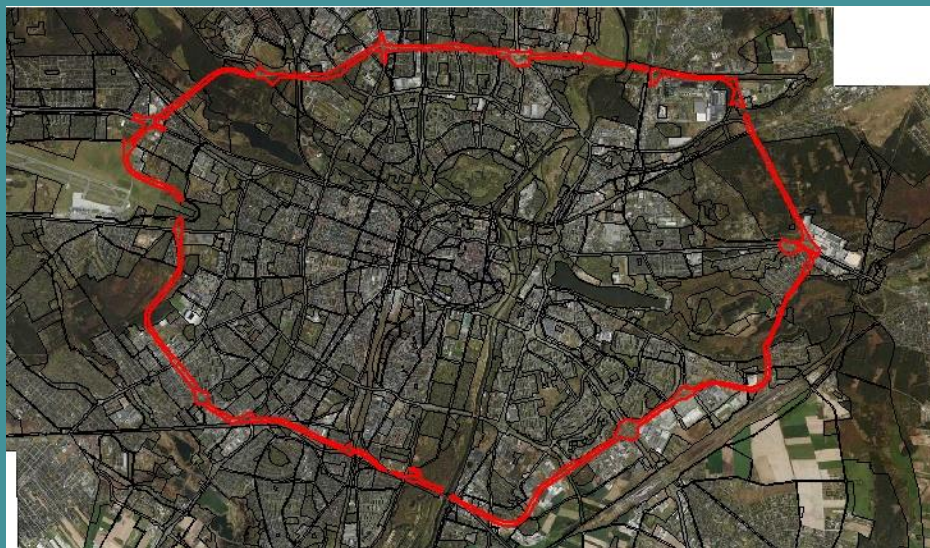
ORTOFOTOMAPA



ZREZYGNOWAĆ Z DROGI **kdGP3** PRZEZ
ZIELONY DĘBIEC I STAROŁĘKĘ,
W ZAMIAN ZJAZD NA **kdA** ZE STAROŁĘCKIEJ



WYRYS Z PROJEKTU STUDIUM

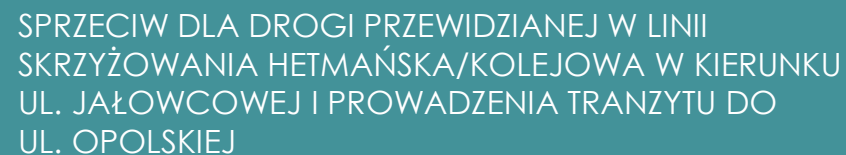


ORTOFOTOMAPA

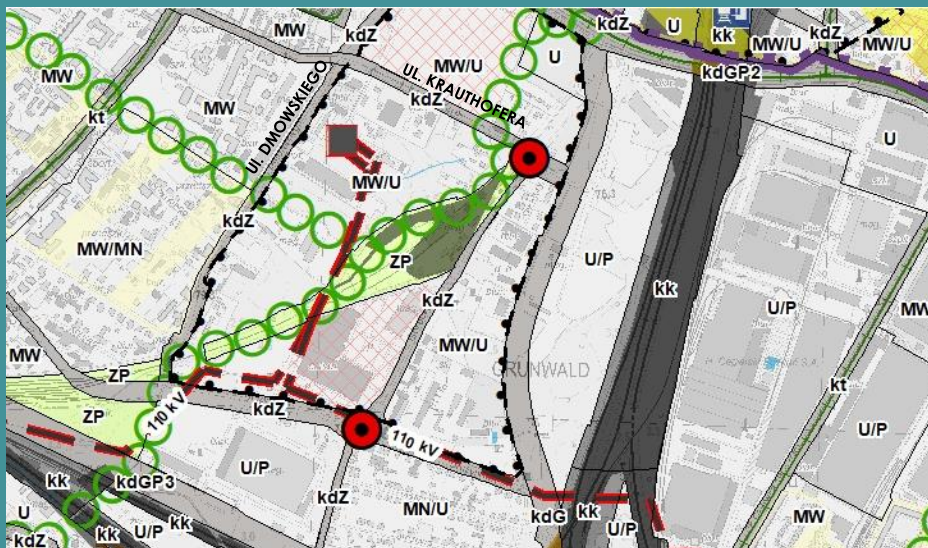
SPRZECIW DLA III RAMY KOMUNIKACYJNEJ



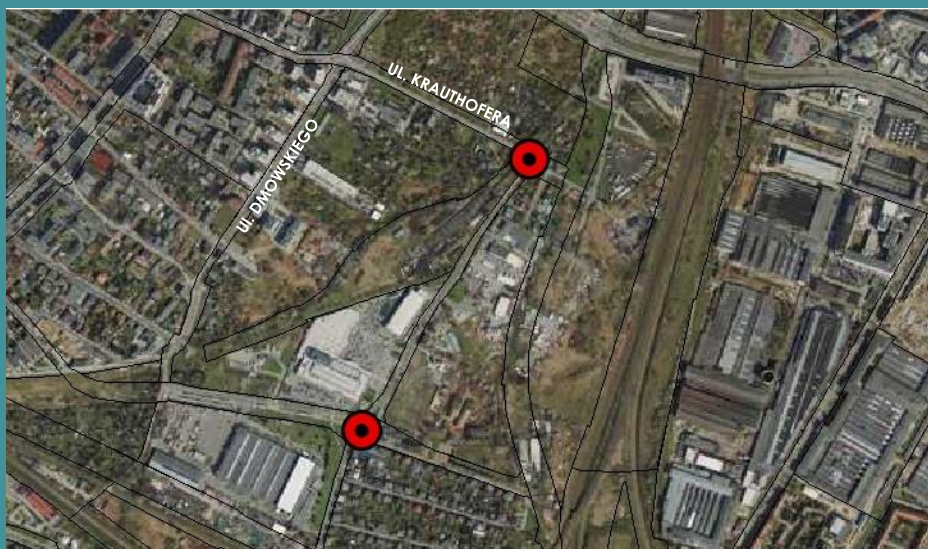
WYRYS Z PROJEKTU STUDIUM



ORTOFOTOMAPA



WYRYS Z PROJEKTU STUDIUM



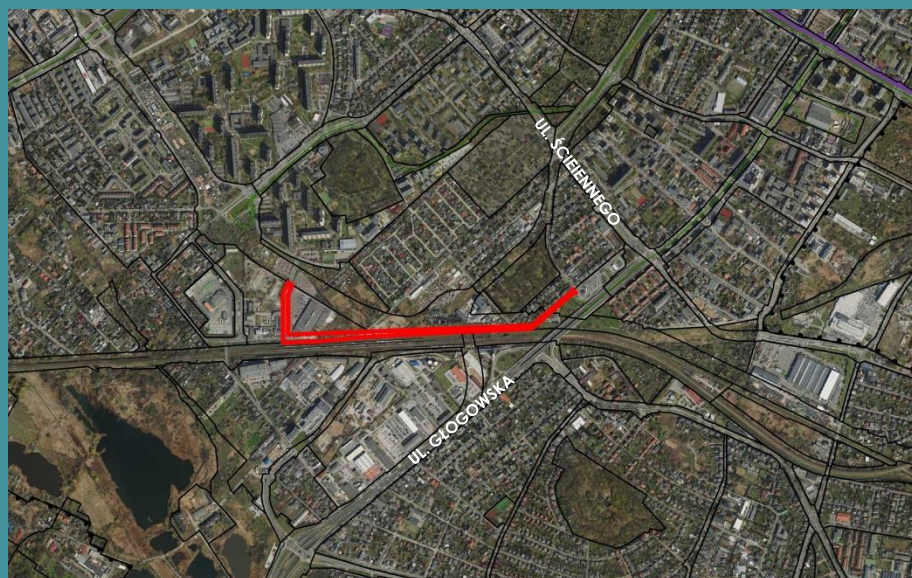
ORTOFOTOMAPA

WNIOSEK O BUDOWĘ SKRZYŻOWANIA O RUCHU OKRĘŻNYM:

- GÓRECKA / DRUŻYNOWA,
- GÓRECKA / KRAUTHOFERA

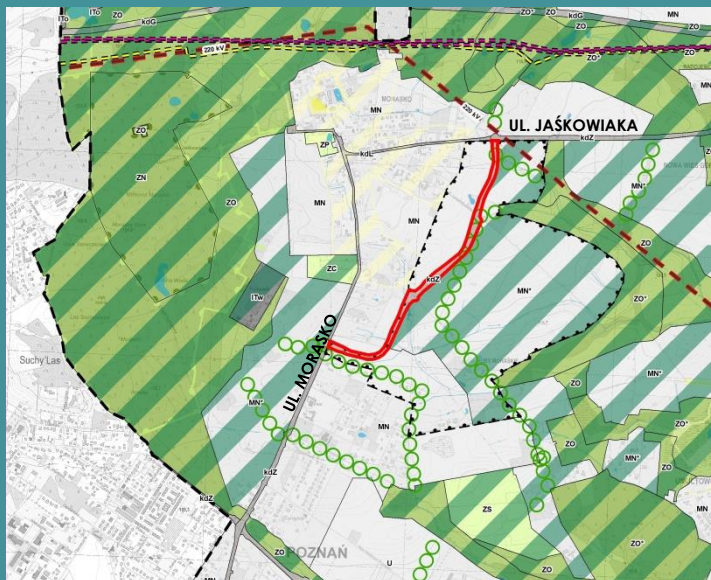


WYRYS Z PROJEKTU STUDIUM



ORTOFOTOMAPA

ROZWAŻENIE PRZEDŁUŻENIA UL. ZGODA DO
UL. MRĄGOWSKIEJ Z UWAGI NA WĄTPLIWÓŚĆ
REALIZACJI III RAMY KOMUNIKACYJNEJ



LIKWIDACJA ŁĄCZNIKA **kdZ** MIĘDZY UL. MORASKO
A UL. JAŚKOWIAKA

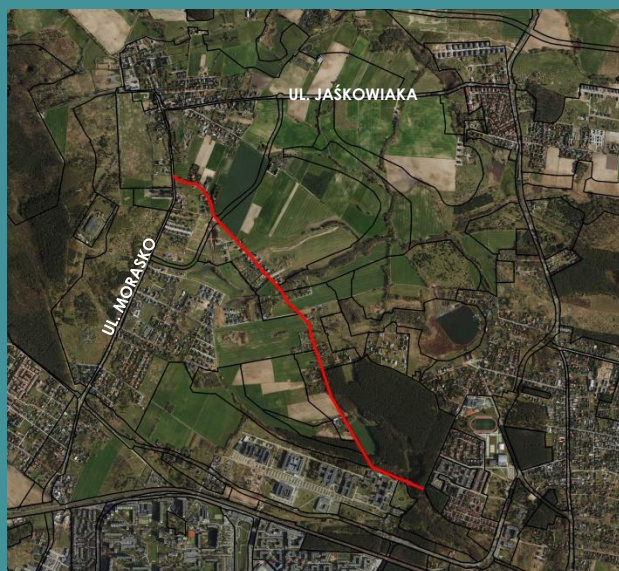
WYRYS Z PROJEKTU STUDIUM



ORTOFOTOMAPA

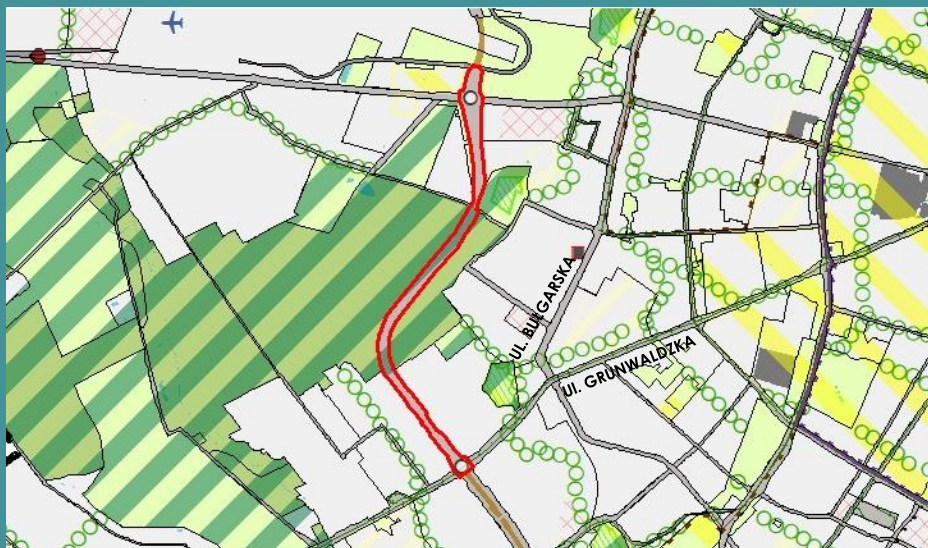


WYRYS Z PROJEKTU STUDIUM

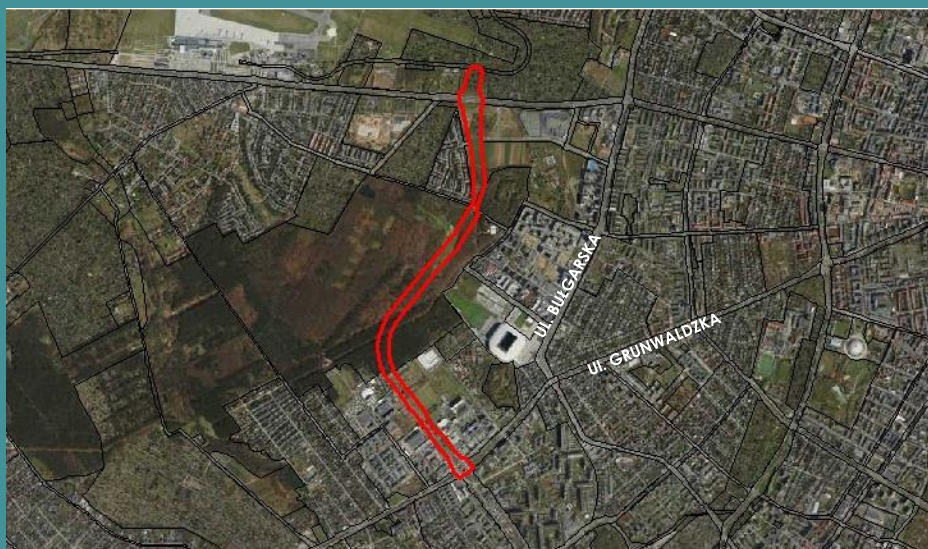


ORTOFOTOMAPA

UTRZYMANIE MOŻLIWOŚCI PRZEJAZDU MIĘDZY
UL. HUBY MORASKIE A UL. UMULTOWSKĄ JAKO ALTERNATYWNA
DROGA DOJAZDU DO CENTRUM, A W SZCZEGÓLNOŚCI DO SZKOŁY
PRZY UL. UMULTOWSKIEJ

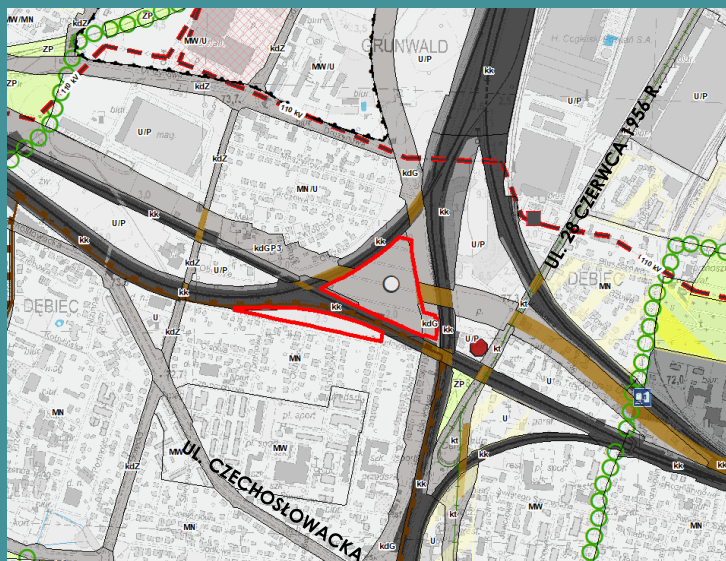


WYRYS Z PROJEKTU STUDIUM

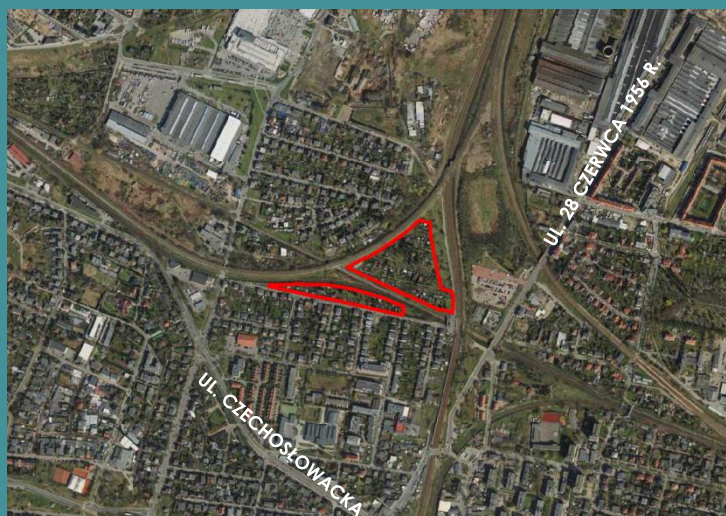


ORTOFOTOMAPA

PORZUCENIE KONCEPCJI PRZEPROWADZENIA FRAGMENTU
III RAMY KOMUNIKACYJNEJ PRZESZŁOŚCI MARCELIŃSKIEJ

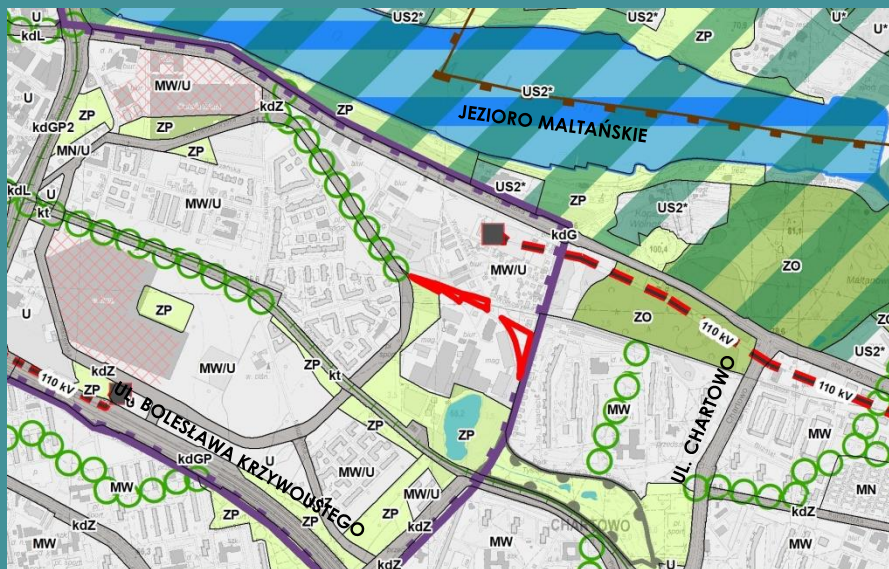


WYRYS Z PROJEKTU STUDIUM



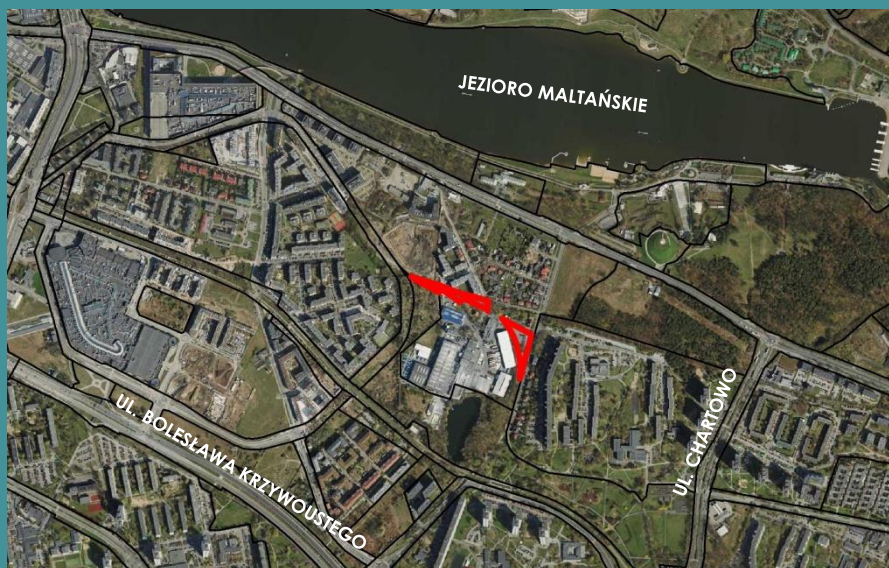
ORTOFOTOMAPA

ZMIANA Z MN, kdGP3, kdG NA ZD



PRZEZNACZENIE DZIAŁEK ZGODNIE Z
OBOWIAZUJĄCYM MPZP NA TEREN DRÓG
WEWNĘTRZNYCH I PARKINGI ORAZ NA BOCZNICĘ
KOLEJOWĄ I PARKINGI

WYRYS Z PROJEKTU STUDIUM

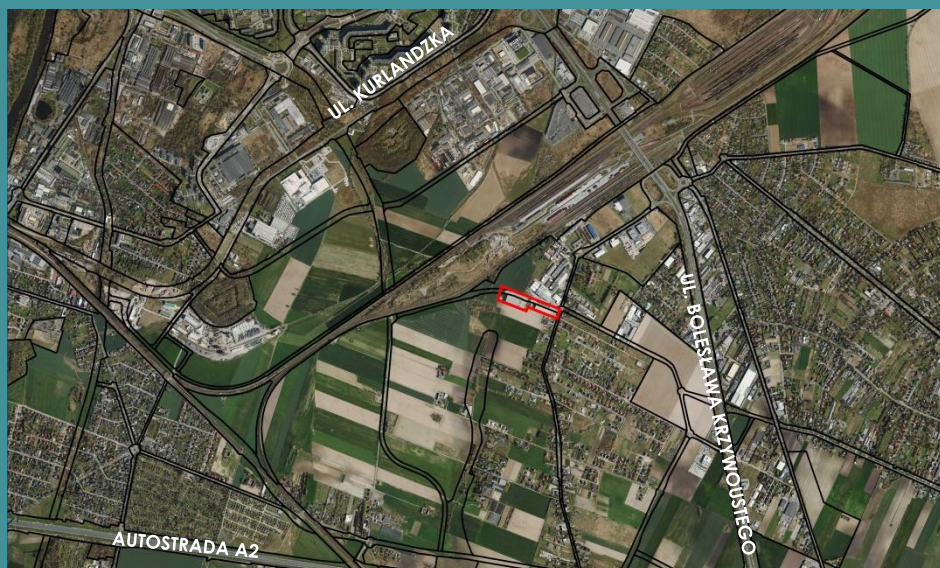


ORTOFOTOMAPA



ZMIANA PRZEBIEGU DROGI **kdZ** TAK ABY NIE
KOLIDOWAŁA Z ISTNIEJĄCYMI OBIEKTAMI
MAGAZYNOWYMI

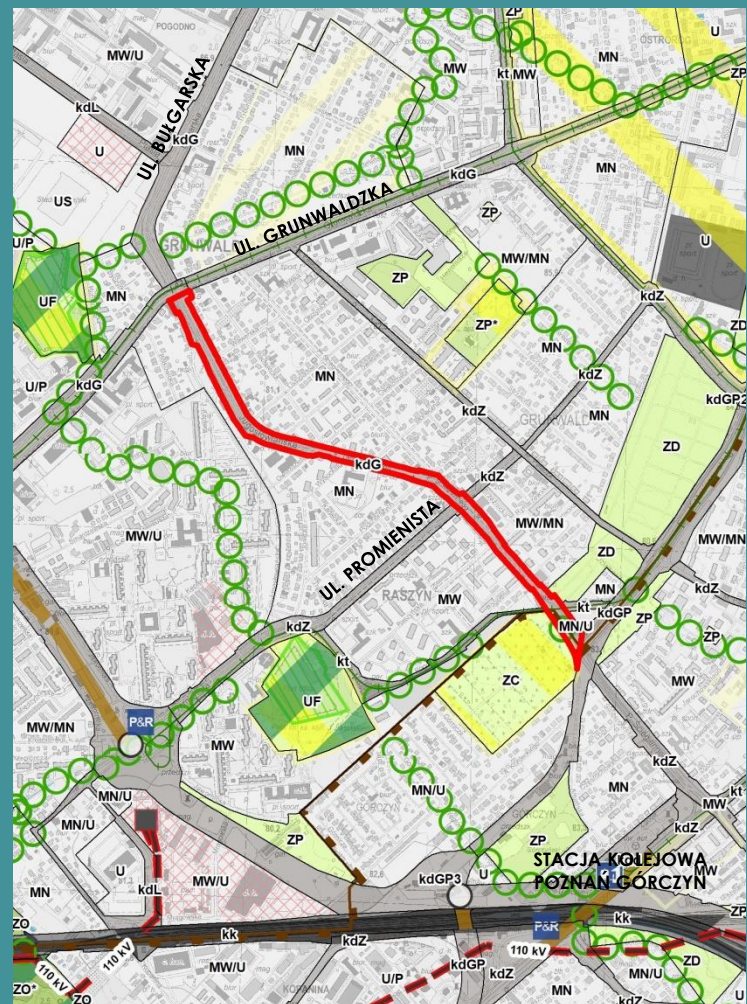
WYRYS Z PROJEKTU STUDIUM



ORTOFOTOMAPA

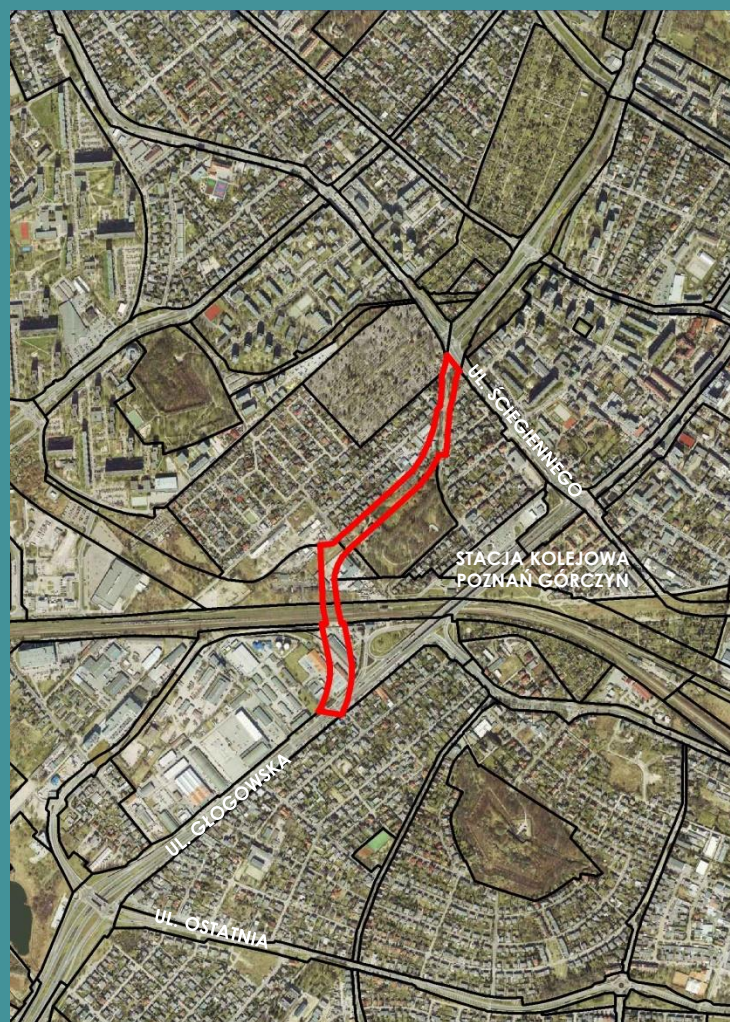
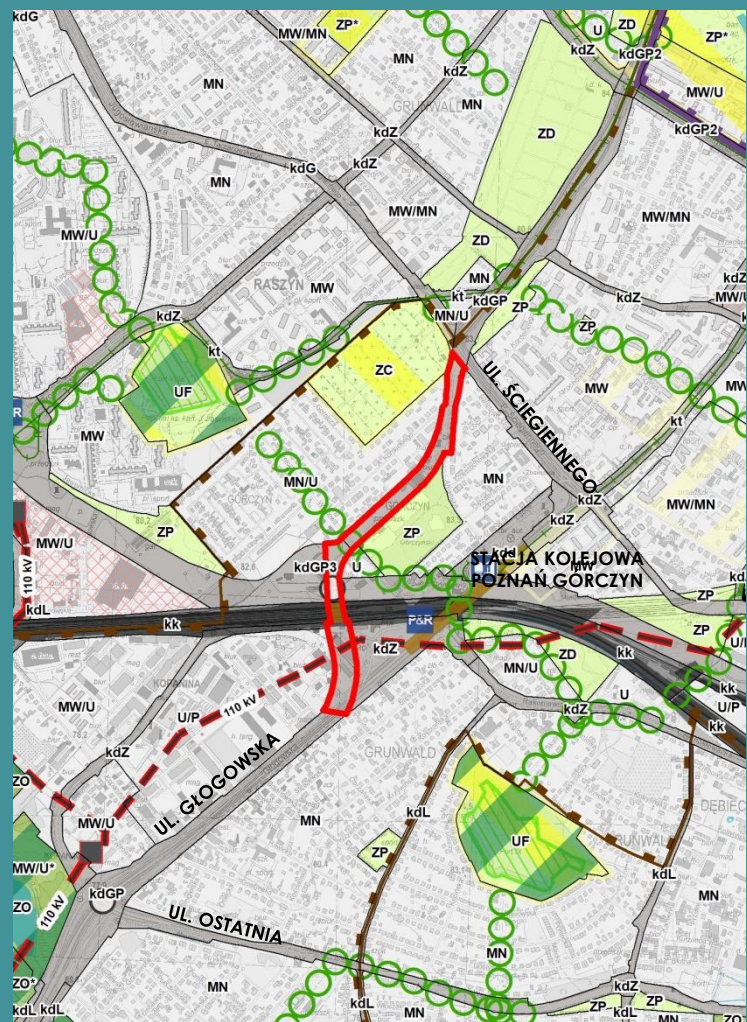


OBNIŻENIE KLASY DRÓG W CIĄGU JUGOSŁOWIAŃSKA – TACZANOWSKIEGO – ŚCIEGIENNEGO DO UL. ARCISZEWSKIEGO, DO DRÓG KLASY ZBIORCZEJ





ODSTĄPIENIE OD PRZEDŁUŻENIA UL. ARCISZEWSKIEGO NA POŁUDNIE JAKO INWESTYCJI, KTÓRA ZDEGRADUJE TĘ CZĘŚĆ GÓRCZYŃSKIEGO ORAZ PARK GÓRCZYŃSKI

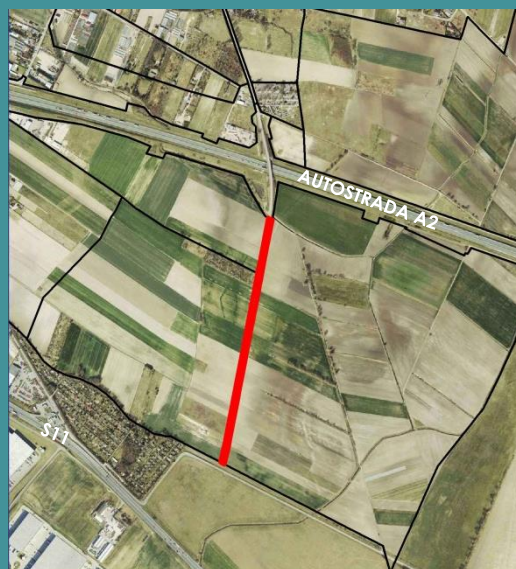


WYRYS Z PROJEKTU STUDIUM

ORTOFOTOMAPA



WYRYS Z PROJEKTU STUDIUM

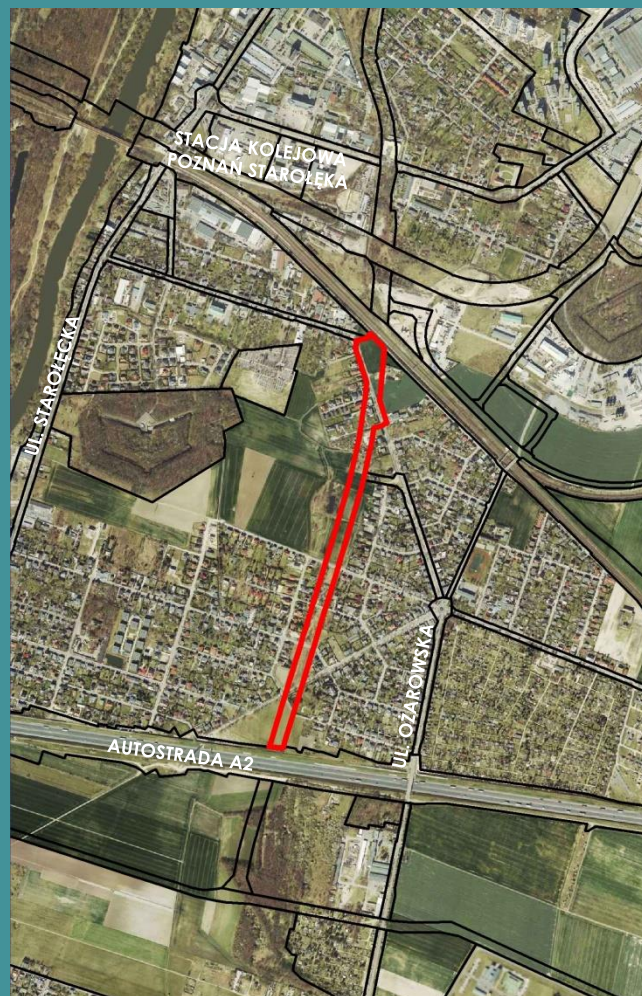


ORTOFOTOMAPA

USUNIĘCIE ELEMENTU SIECI DROGOWEJ – PRZEDŁUŻENIA
UL. GOSPODARSKIEJ W POZNANIU W KIERUNKU
UL. FABRYCZNEJ W JARYSZKACH

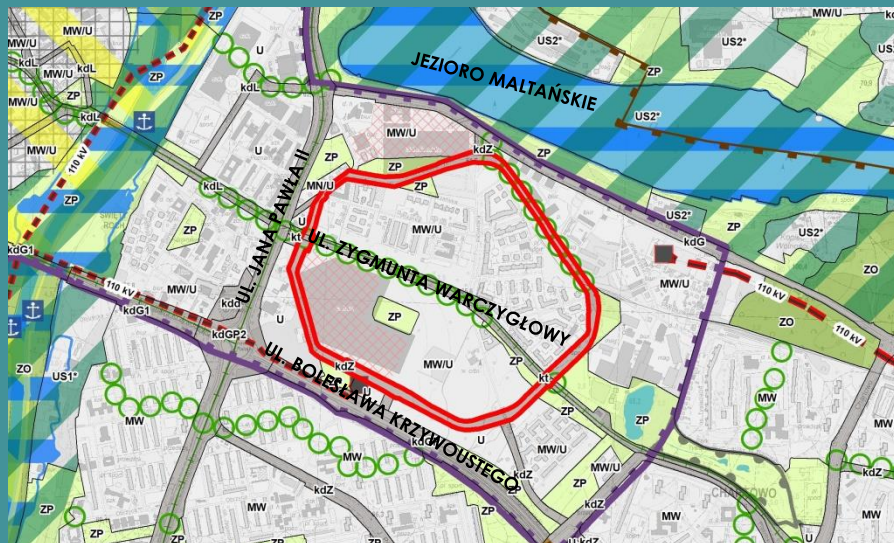


WYRYS Z PROJEKTU STUDIUM



ORTOFOTOMAPA

LIKWIDACJA PROJEKTOWANEJ
DROGI ZBIORCZEJ **kdZ**,
ŁĄCZĄCEJ
UL. ŚW. ANTONIEGO/MINIKOWO
Z UL. ŁYSOGÓRSKĄ

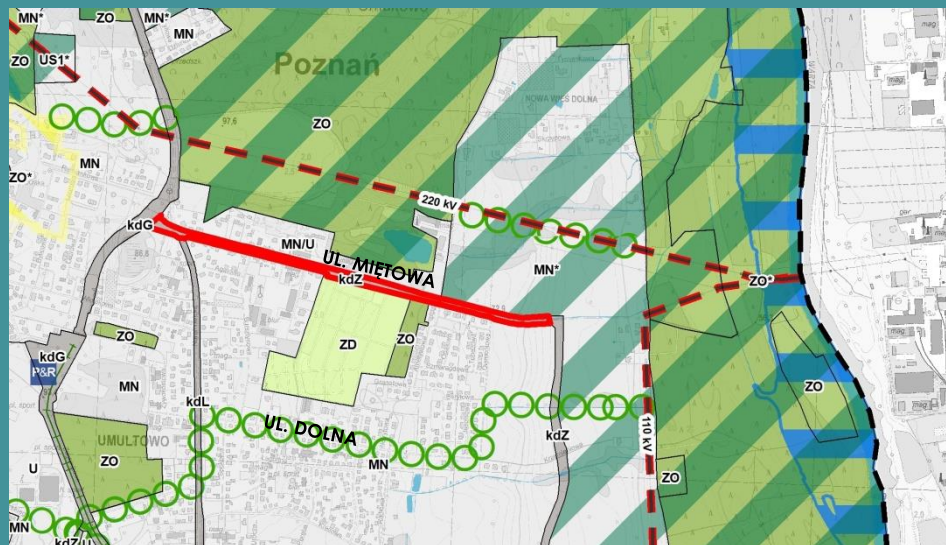


WYRYS Z PROJEKTU STUDIUM



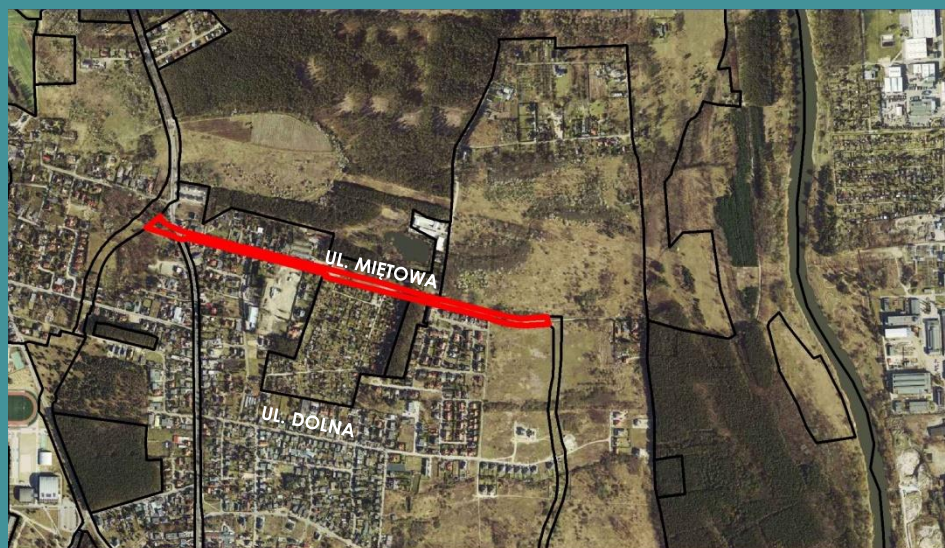
ORTOFOTOMAPA

LIKWIDACJA TZW. RINGU NA ŁACINIE, W SZCZEGÓLNOŚCI PRZEPRAWY DROGOWEJ PRZESZCZĄDZAJĄCEJ TOROWISKO TRAMWAJOWE PRZY UL. KÓRNICKEJ



WYRYS Z PROJEKTU STUDIUM

ZREDUKOWANIE KLASY UL. MIĘTOWEJ ZE
ZBIORCZEJ NA LOKALNĄ



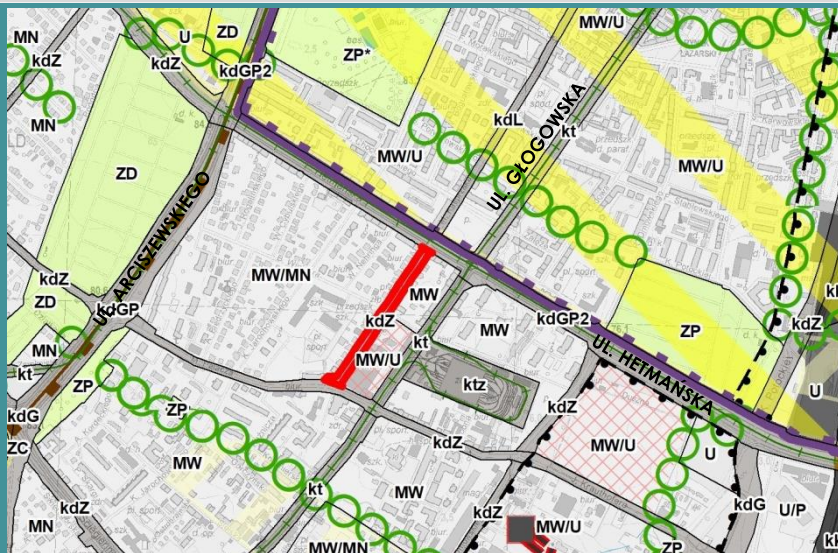
ORTOFOTOMAPA



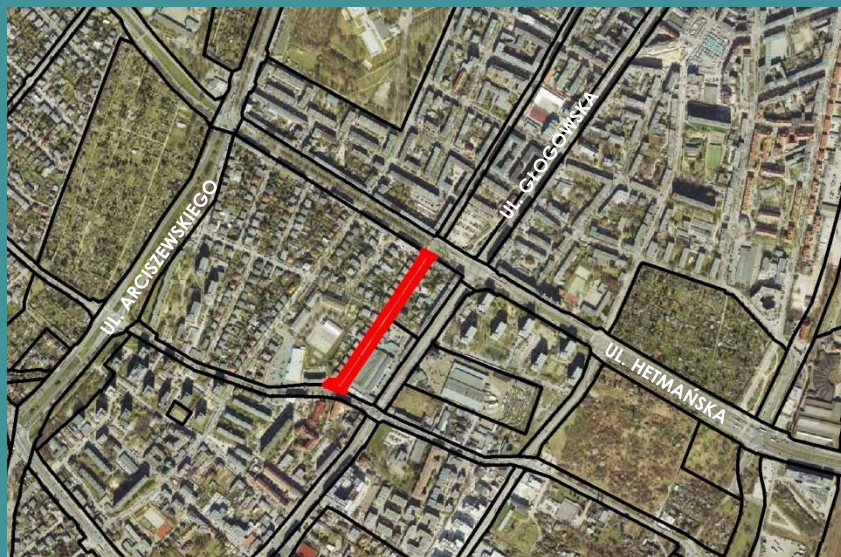
NADANIE UL. DOLNA GŁOGOWSKA
DROGI KLASY GŁÓWNEJ
(**kdZ** W STUDIUM)



WYZNACZENIE ULIC WYSPIAŃSKIEGO/BERWIŃSKIEGO I GŁOGOWSKIEJ DO DOLNEJ GŁOGOWSKIEJ, JAKO DROGI KLASY LOKALNEJ



WYRYS Z PROJEKTU STUDIUM

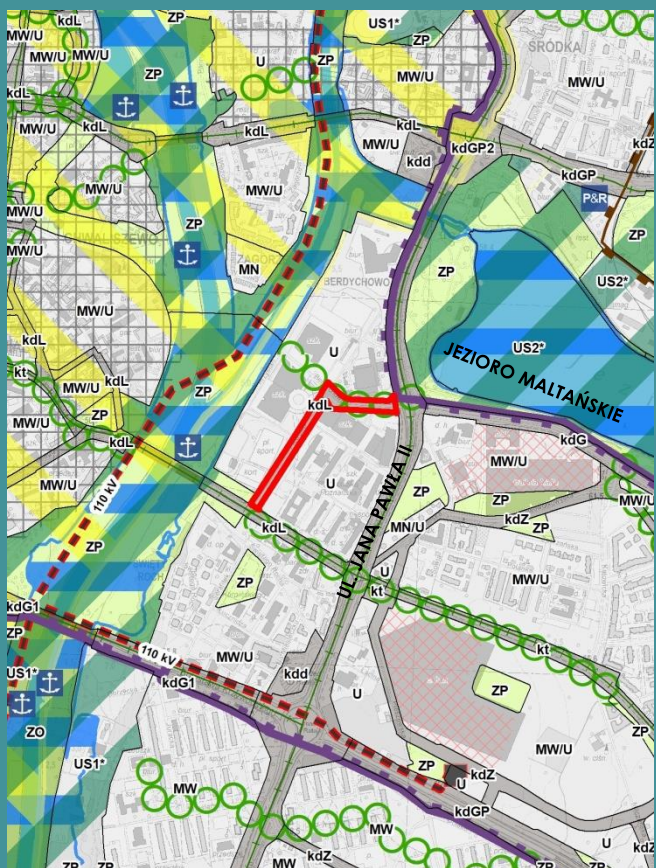


ORTOFOTOMAPA

ZREDUKOWANIE KLASY
UL. KASPRZAKA ZE ZBIORCZEJ (OPINIA M.IN. RO ŁAZARZ)



ZREDUKOWANIE KLASY UL. BERDYCHOWO Z LOKALNEJ



WYRYS Z PROJEKTU STUDIUM

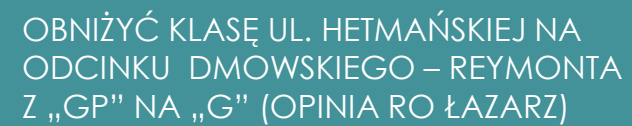


ORTOFOTOMAPA



LIKWIDACJA III RAMY KOMUNIKACYJNEJ OD UL. LECHICKIEJ DO KOZIEGŁÓW





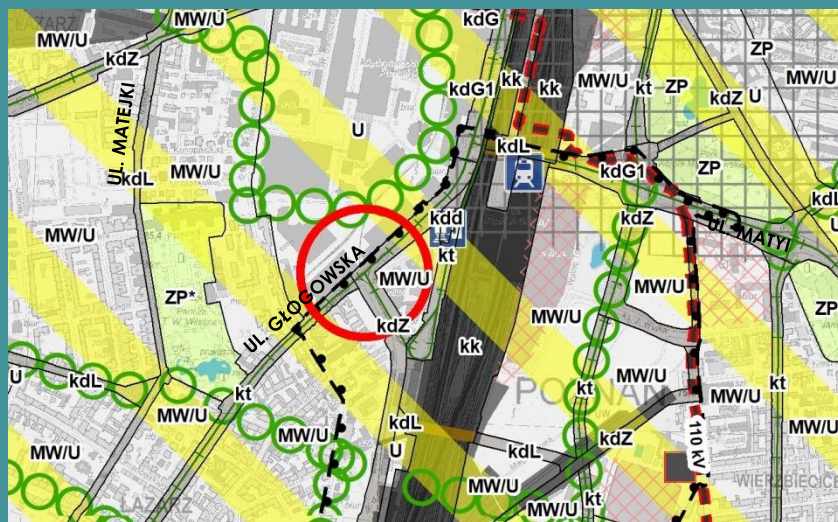
WYRYS Z PROJEKTU STUDIUM



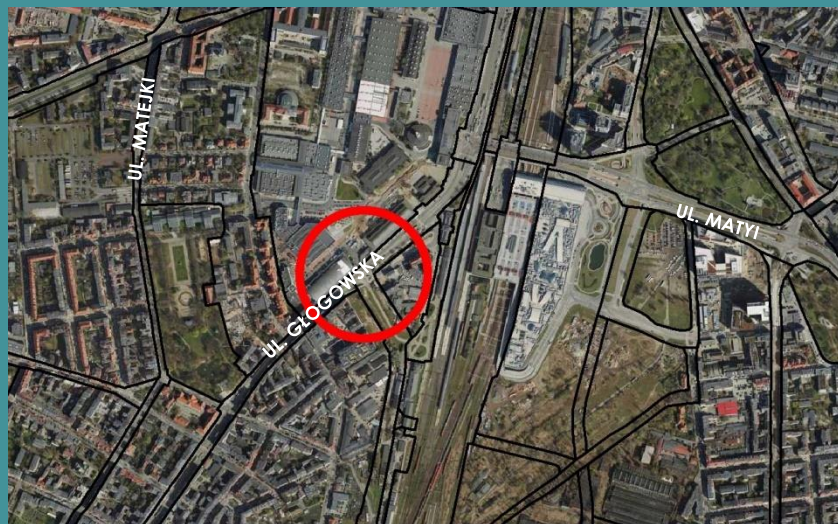


WYRYS Z PROJEKTU STUDIUM





WYRYS Z PROJEKTU STUDIUM

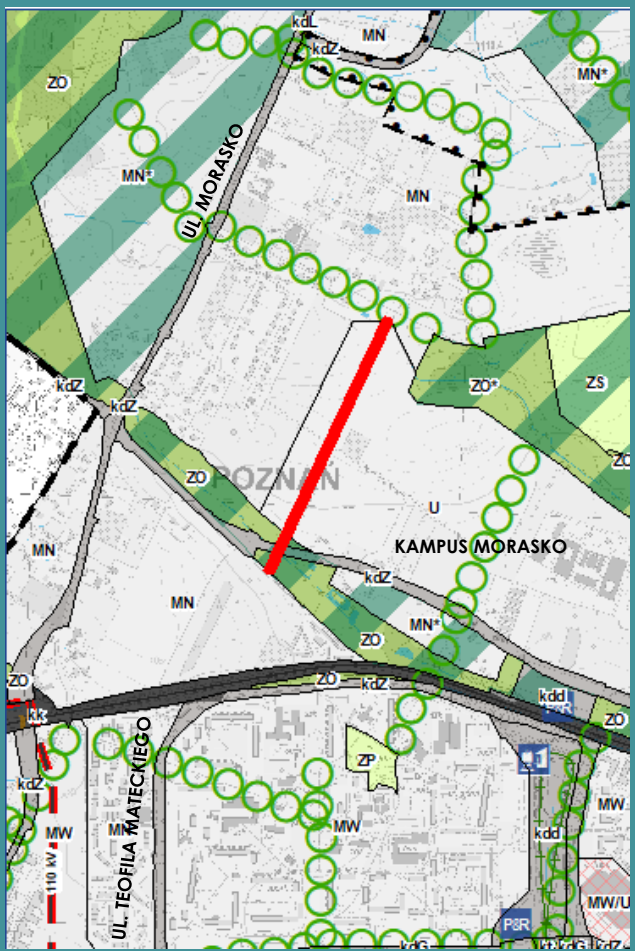


ORTOFOTOMAPA

ZAPEWNIENIE BEZKOLIZYJNEGO WJAZDU Z
UL. DOLNEJ GŁOGOWSKIEJ NA TARGI
(OPINIA RO ŁAZARZ)



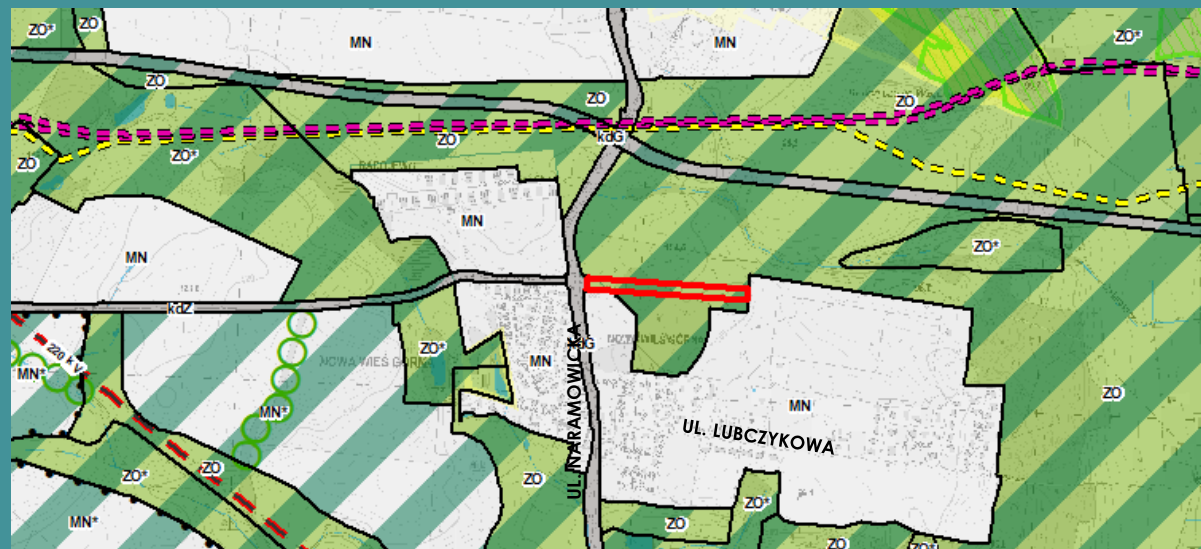
WYZNACZENIE DROGI ŁĄCZĄCEJ
UL. HODOWLANĄ Z UL. NAD RÓŻANYM
POTOKIEM I DO UL. DESZCZOWEJ
(OPINIA RO MORASKO-RADOJEWO)



WYRYS Z PROJEKTU STUDIUM

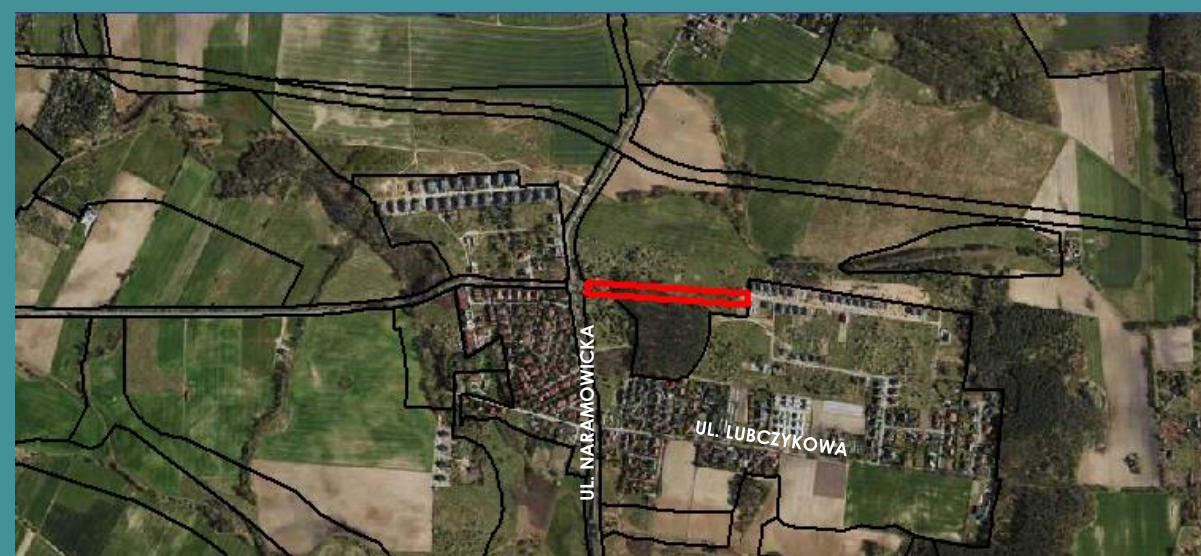


ORTOFOTOMAPA



WYZNACZENIE DROGI ŁĄCZĄCEJ
UL. JAŚKOWIAKA BEZPOŚREDNIO
Z UL. ŚWIELIKOWĄ (OPINIA RO
MORASKO-RADOJEWO)

WYRYS Z PROJEKTU STUDIUM



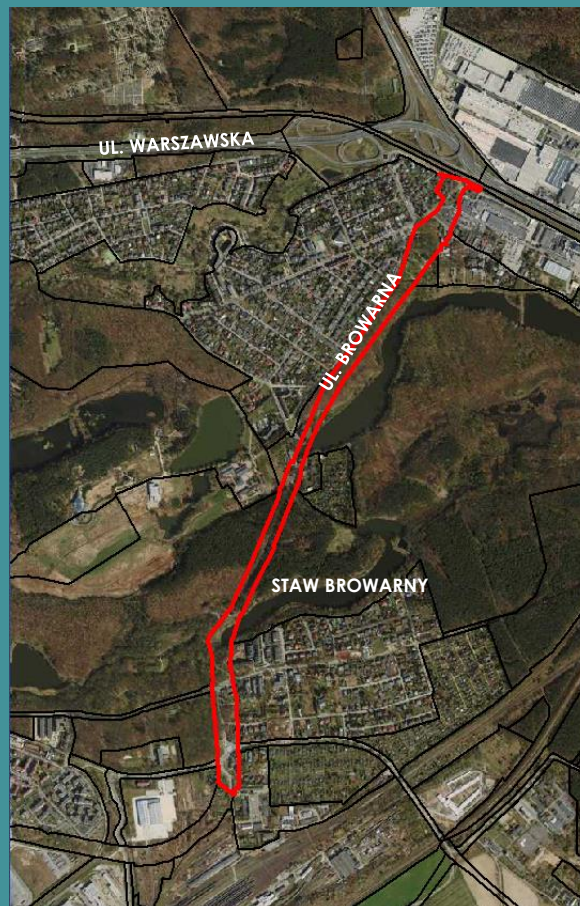
ORTOFOTOMAPA



REZYGNACJA Z III RAMY W
FORMIE PRZYJĘTEJ DO TEJ PORY
(OPINIA RO OSIEDLA ANTONINEK-
ZIELINIEC-KOBYLEPOLE)



WYRYS Z PROJEKTU STUDIUM



ORTOFOTOMAPA

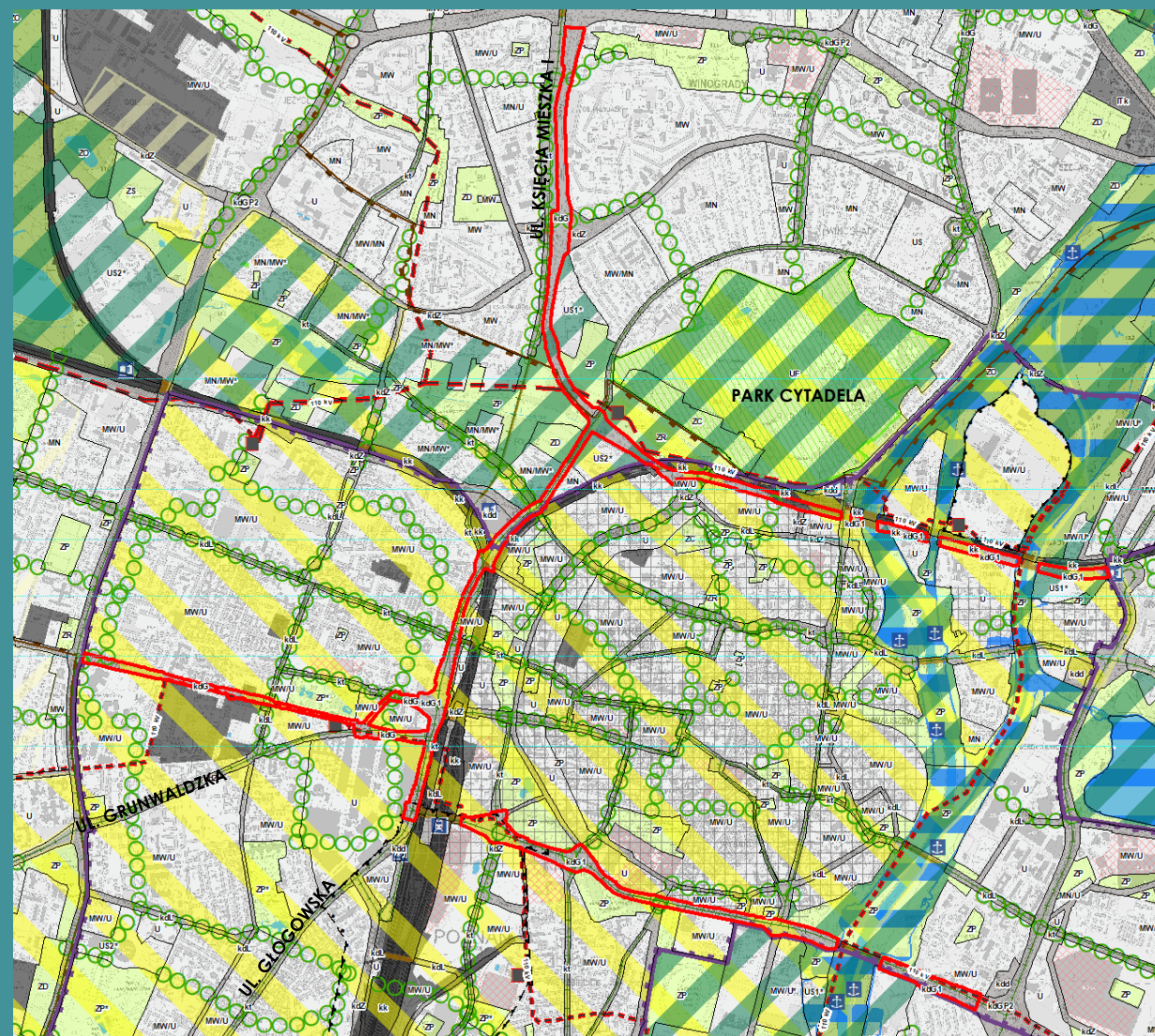


ORTOFOTOMAPA

WYDŁUŻYĆ UL. MIĘTOWĄ JAKO **KD-Z**
DO RZEKI WARTY WRAZ Z NOWĄ
PRZEPRAWĄ



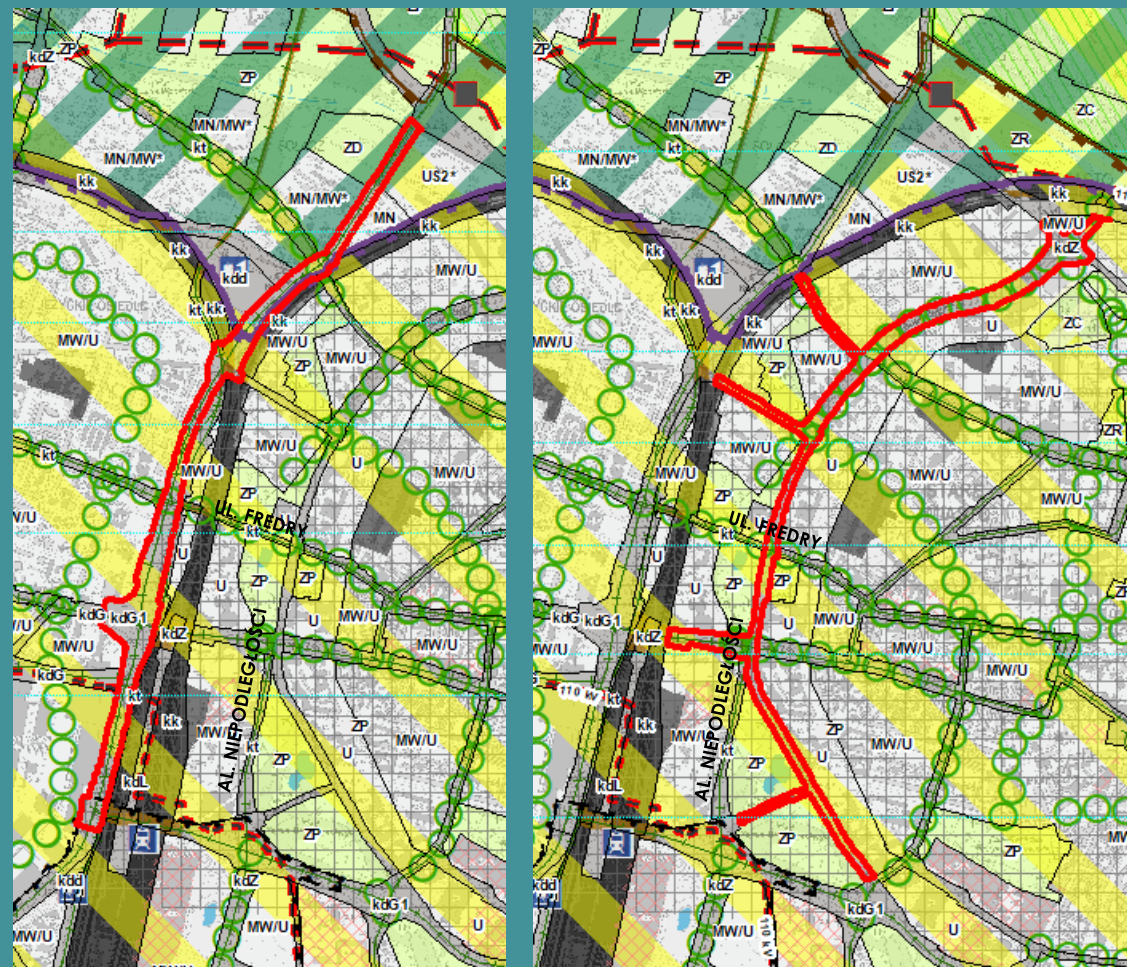
ZREZYGNOWAĆ ZE WSKAZANIA ULIC
KLASY G WEWNĄTRZ II RAMY

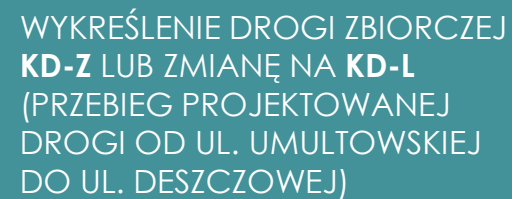




1. BRAK MOŻLIWOŚCI ŁĄCZENIA
TRANSPORTU SZYNOWEGO I
SAMOCHODOWEGO W KORYTARZU
UL.ROOSEVELTA

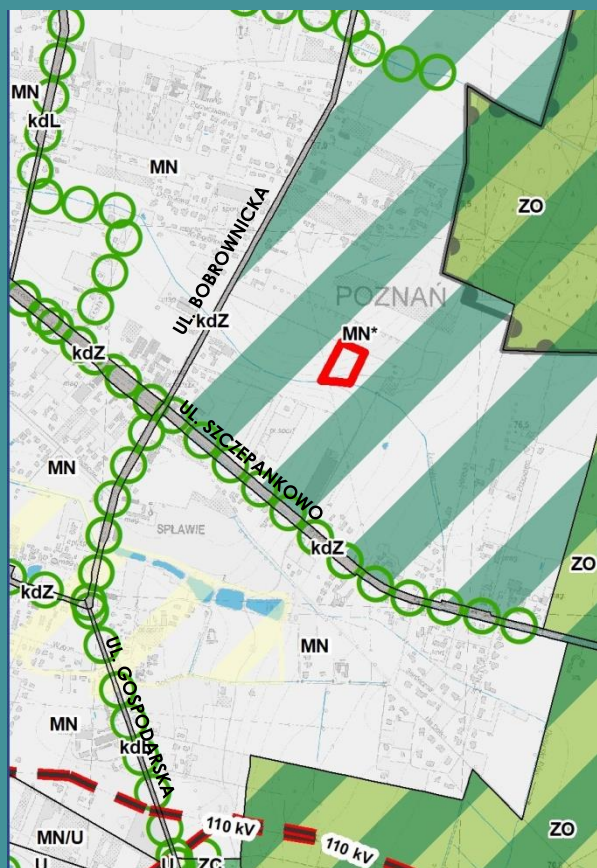
2. I RAMA PRZENIESIENIE CZĘŚCI
ZACHODNIEJ NA AL. NIEPODLEGŁOŚCI





WYRYS Z PROJEKTU STUDIUM



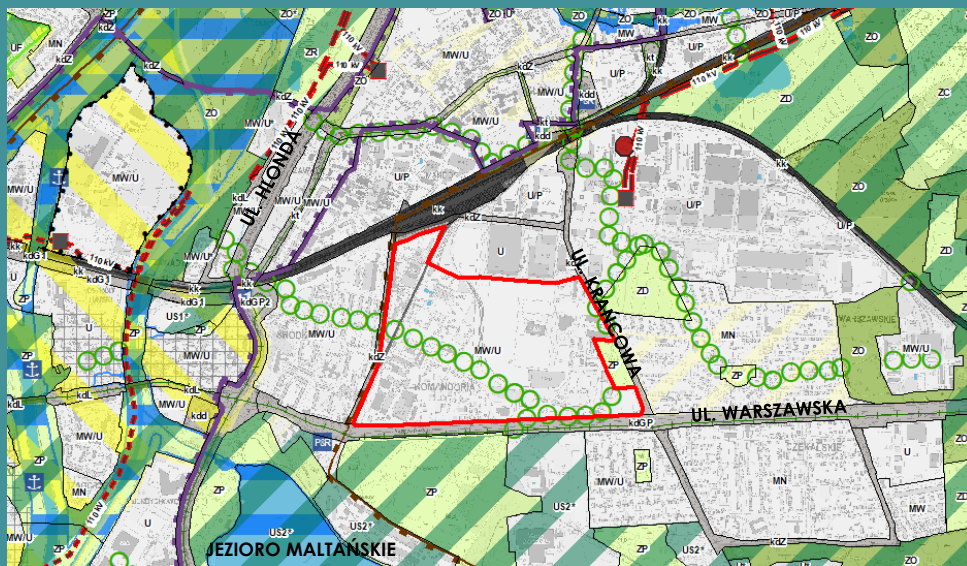


WYRYS Z PROJEKTU STUDIUM



ORTOFOTOMAPA

WYZNACZENIE DROGI
DOJAZDOWEJ DO
NIERUCHOMOŚCI



WYRYS Z PROJEKTU STUDIUM

UWZGLĘDNIENIE OBSŁUGI
KOMUNIKACYJNEJ POPRZECZ
WYZNACZENIE DODATKOWYCH **KD-Z**
(OPINIA RO OSTRÓW TUMSKI I RO
WARSZAWSKIE-POMET-MALTAŃSKIE)



ORTOFOTOMAPA



WYZNACZYĆ OBSŁUGĘ
KOMUNIKACJĄ Z OMINIĘCIEM ULICY
MOGILEŃSKIEJ, NP.: PRZEZ
PRZEBUDOWĘ PIESZO-JEZDNI WZDŁUŻ
UL. WARSZAWSKIEJ (OPINIA RO
WARSZAWSKIE-POMET-MALTAŃSKIE)

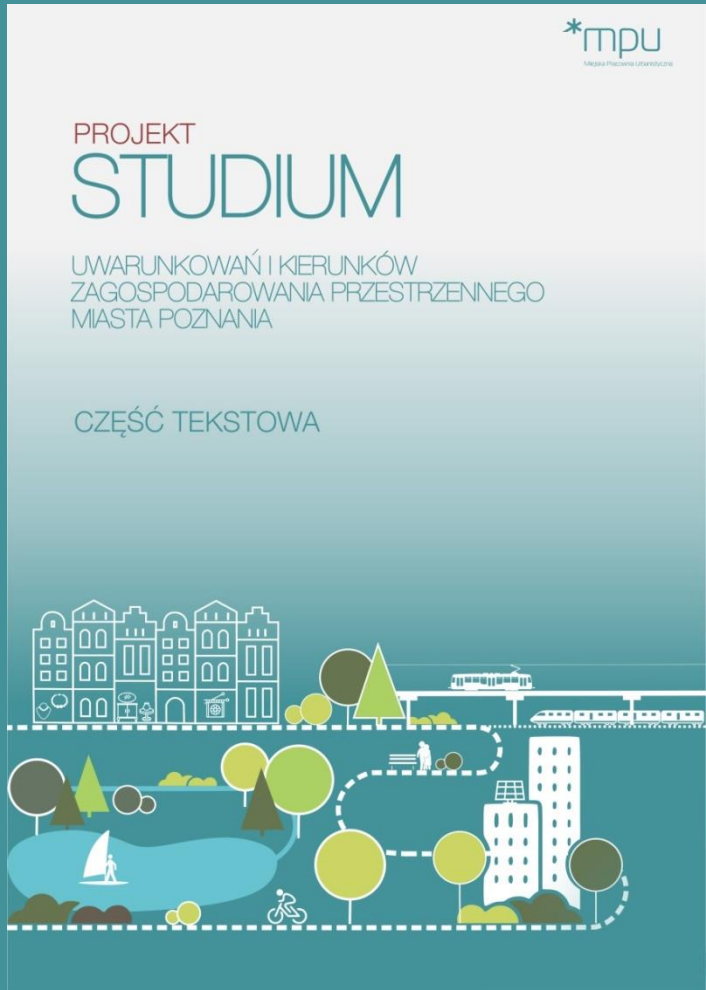


WYRYS Z PROJEKTU STUDIUM

ORTOFOTOMAPA



ROZDZIAŁ
4.9.7. SIĘĆ DROGOWA – ULICE UKŁADU PODSTAWOWEGO



UJĘCIE W PROJEKCIE STUDIUM PÓŁNOCNO-WSCHODNIEJ
OBWODNICY AGLOMERACJI POZNAŃSKIEJ



OS. WARSZAWSKIE - UTRZYMANIE CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO
UL. ŚW. MICHAŁA



W RYSUNKACH MAP W ZAKRESIE KIERUNKÓW ROZWOJU
UKŁADU DROGOWEGO I TRANSPORTU PUBLICZNEGO NALEŻY
PRZYWRÓCIĆ POŁĄCZENIE DROGOWE ULIC WINOGRADY I
GŁÓWNA Z MOSTAMI NA WARCIE I CYBINIE WRAZ Z
PERSPEKTYWICZNĄ OBSŁUGĄ TEGO POŁĄCZENIA PRZESZ LINIĘ
TRAMWAJOWĄ



PONOWNE WPISANIE WIADUKTU GOŁĘCIŃSKIEGO NAD
LINIĄ KOLEJOWĄ NR 354 POZNAŃ – PIŁA
(OPINIA RO STRZESZYN)



DOCELOWY UKŁAD ULIC NA TERENIE OS. ŚW.ŁAZARZ
POWINIEN OBEJMOWAĆ ULICE ZBIORCZE (KLASA Z LUB L):
PALACZA, FRAGMENT UL. GŁOGOWSKIEJ MIĘDZY PALACZA I
HETMAŃSKĄ, KASPRZAKA OD HETMAŃSKIEJ DO
LIMANOWSKIEGO, MATEJKI, WYSPIAŃSKIEGO Z
BERWIŃSKIEGO, FRAGMENT GŁOGOWSKIEJ MIĘDZY
WYSPIAŃSKIEGO I DOLNĄ GŁOGOWSKĄ (DOJAZD DO TUNELU
NA WILDĘ, TUNEL NA WILDĘ (Z EWENTUALNYMI UL.
ŁĄCZĄCYMI), DMOWSKIEGO, KRAUTHOFERA OD
UL. DMOWSKIEGO DO NOWEJ OPOLSKIEJ



ROZDZIAŁ
4.9.7. SIEĆ DROGOWA – ULICE UKŁADU PODSTAWOWEGO



- DOCELOWY UKŁAD ULIC NA TERENIE OS. ŚW.ŁAZARZ POWINIEN OBEJMOWAĆ ULICE Z RUCHEM TRANZYTOWYM (KLASA DRÓG GP, G, Z): HETMAŃSKA, REYMONTA, ARCISZEWSKIEGO, GRUNWALDZKA, BUKOWSKA, DOLNA GŁOGOWSKA, GŁOGOWSKA DO ROOSEVELTA I NOWA OPOLSKA
- PLUSEM JEST USPOKOJENIE RUCHU W CENTRUM
- PLUSEM JEST INTEGRACJA RÓŻNYCH FORM KOMUNIKACJI
- ZREWIDOWANIE KONCEPCJI III RAMY Z UWZGLĘDNIENIEM OBECNYCH UWARUNKOWAŃ



ROZDZIAŁ 4.9.7. SIĘĆ DROGOWA – ULICE UKŁADU PODSTAWOWEGO



BRAK INFORMACJI, KONCEPCJI REMONTU, PRZEBUDOWY, O POSZERZENIU UL. LECHICKIEJ NA ODCINKU MURAWA-UMULTOWSKA (W KONTEKŚCIE BRAKU OŚWIETLANIA, CHODNIKÓW, POBOCZY, ZŁEGO STANU NAWIERZCHNI)



BRAK OŚWIETLENIA MIEJSKIEGO DLA ULIC MORASKO, MATECKIEGO, MARKA Z AVIANO PRZY WZMOŻONYM RUCHU



PRZEZNACZENIE I WYTYCZENIE MIEJSC PARKINGOWYCH WZDŁUŻ UL. HAWELAŃSKIEJ PRZY WYKORZYSTANIU NP. GEOKRATY



ROZBUDOWA ULIC KOBYLEPOLE, DARZYŃSKIEJ, DARZYMORSKIEJ ORAZ BORÓWKI (OPINIA RO ANTONINEK-ZIELINIEC-KOBYLEPOLE)



UWZGLĘDNIENIE MOŻLIWOŚCI LOKALIZACJI BEZPOŚREDNICH ZJAZDÓW Z UL. DROGA DĘBIŃSKA ORAZ UL. OLIMPIJSKIEJ PROWADZĄCYCH DO NIERUCHOMOŚCI OZNACZONEJ GEODEZYJNIE: 3 I 4/1 (OBR. 61, ARK. 08)



PRZEANALIZOWANIE OBNIŻENIA KLAS WIĘKSZOŚCI DRÓG WEWNĄTRZ II RAMY KOMUNIKACYJNEJ



ROZDZIAŁ 4.9.7. SIEĆ DROGOWA – ULICE UKŁADU PODSTAWOWEGO



UTWORZENIE BEZKOLIZYJNYCH SKRZYŻOWAŃ TYPU RONDO NA POŁĄCZENIACH ULIC: LITERACKA/BISKUPIŃSKA, LITERACKA/KOSZALIŃSKA, BISKUPIŃSKA/KOSZALIŃSKA, KOSZALIŃSKA/ŻOŁNIEŻY WYKLĘTYCH (OPINIA RO STRZESZYN)



DOCELOWY UKŁAD ULIC NA TERENIE OS. ŚW.ŁAZARZ POWINIEN OBEJMOWAĆ ULICE O USPOKOJONYM RUCHU, POZBAWIONE PRZEJAZDÓW MIĘDZYDZIELNICOWYCH (KLASA D, EWENTUALNIE L)



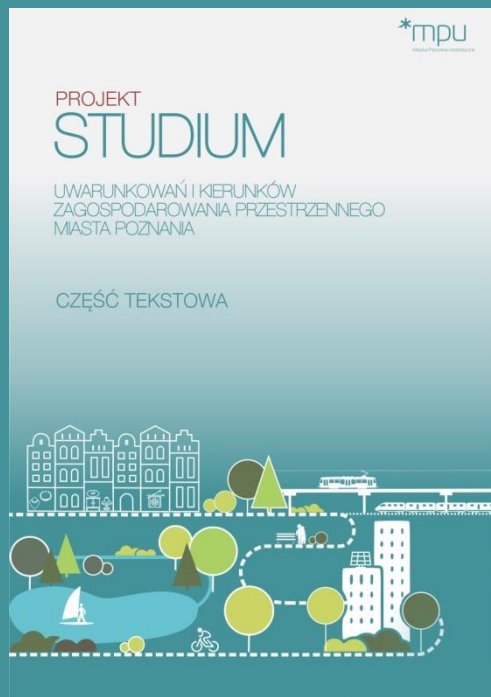
OGRANICZENIE RUCHU TRANZYTOWEGO ZE SKÓRZEWA I DĄBRÓWKI PRZEZ ULICĘ ŻŁOTOWSKĄ I BRZECHWY DO CENTUM MIASTA - PROPOZYCJA WPROWADZENIA RUCHU PRZEZ UL. MALWOWĄ I WYSOGOTOWSKĄ, WJAZD DO CENTUM UL. GRUNWALDZKĄ I BUKOWSKĄ (OPINIA RO ŁAWICA)



NALEŻY ZMIEŃĆ UKŁAD RUCHU NA OSIEDLU GRUNWALD GDYŻ ULICE KLASY ZBIORCZEJ PRZENOSZĄ DZISIAJ W DUŻEJ MIERZE RUCH OGÓLNOAGLOMERACYJNY I SĄ WYKORZYSTYWANE JAKO 'KANAŁY ULGI' DLA ZAKORKOWANYCH ULIC KLASY GŁÓWNEJ. JEST TO SZCZEGÓLNIE ODCZUWALNE NA UL. GROCHOWSKIEJ, MARCELIŃSKIEJ I PROMIENISTEJ. TO SAMO POJAWIŁO SIĘ NA ULICY MARSZAŁKOWSKIEJ W WYNIKU ROZBUDOWY SKRZYŻOWANIA ULIC KLASY LOKALNEJ. Z TEGO WZGLĘDU NALEŻY ZAPISAĆ PRZERWANIE CIĄGŁOŚCI PRZEJAZDÓW TYMI ULICAMI PRZEZ OSIEDLE DLA PRZERWANIA PO NICH RUCHU MIĘDZYDZIELNICOWEGO (OPINIA RO GRUNWALD POŁUDNIE)



ROZDZIAŁ 4.9.7. SIEĆ DROGOWA – ULICE UKŁADU PODSTAWOWEGO



DOTYCZĄCE PRZEKROJU LUB KLASY:

- I RAMA KOMUNIKACYJNA - USUNIĘCIE ZAPISÓW O WYMOGU CO NAJMNIEJ JEDNEGO PASA RUCHU
- III RAMA KOMUNIKACYJNA - REDUKCJA KLASY (DO DROGI KLASY G, O 2 JEZDNIACH I 2-3 PASACH
- ZE WZGL. NA UKŁAD RUCHU, A TAKŻE ZANIECZYSZCZENIA I HAŁAS, CELOWA JEST REDUKCJA KLASY PIERŚCIENIA DROGOWEGO III RAMY DO ROLI ULIC KLASY GŁÓWNEJ O 2 JEZDNIACH I MAKSYMALNIE 2 PASACH RUCHU ORAZ BEZ WĘZŁÓW BEZ KOLIZYJNYCH, Z RONDAMI (NIE DOTYCZY SKRZYŻOWAN Z SIECIĄ TRAMWAJOWĄ) (OPINIA M.IN. RO GRUNWALD POŁUDNIE)



INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO- WSKAZANIE, ŻE III RAMA JAKO DROGA KRAJOWA MOŻE ZOSTAĆ UTRZYMANIA JEDYNIE DO MOMENTU PRZEWIDYWANIA JEJ W PZPWW

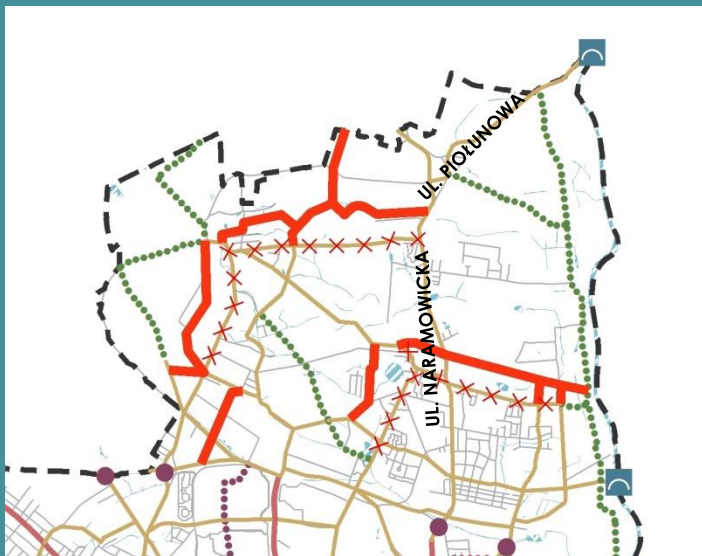


INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO- UTRZYMANIE DK 92 WSKAZANE JEST DO MOMENTU ZMIANY JEJ W PZPWW. RELOKACJA DK 92 NA PÓŁNOCNĄ OBWODNICĘ POZNANIA



UTRZYMYWANIE W PLANACH MIASTA POZNANIA III RAMY JAKO ZAWĘŻENIE A DRÓG KRAJOWYCH NALEŻY JEDNOZNACZNIE NEGATYWNIE OCENIĆ I CZYNIĆ ZABIEGI O PRZENIESIENIE DRÓG KRAJOWYCH NA OBWODNICE S-11 NA ZACHODZIE, A-2 NA POŁUDNIU ORAZ NA PROJEKTOWANY ZEWNĘTRZNY PIERŚCIEŃ DROGOWY BLISKIEGO ZASIĘGU NA PÓŁNOCY I WSCHODZIE (OPINIA RO GRUNWALD POŁUDNIE)

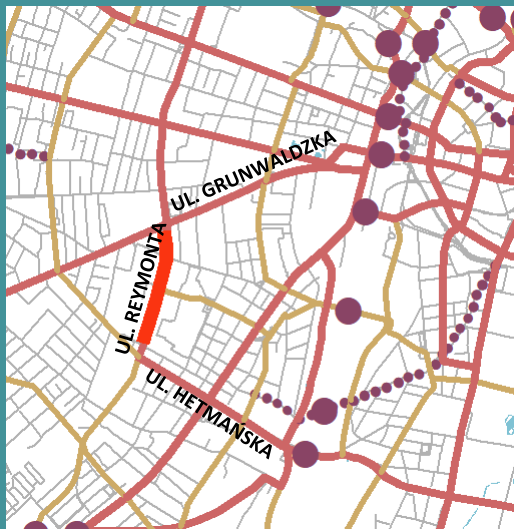
UKŁAD PIESZY I ROWEROWY



WYRYS Z ZAŁĄCZNIKA 19.1

WPROWADZENIE NOWYCH TRAS ROWEROWYCH POZA
TERENAMI DRÓG

LIKWIDACJA ZAPROPONOWANYCH TRAS
ROWEROWYCH



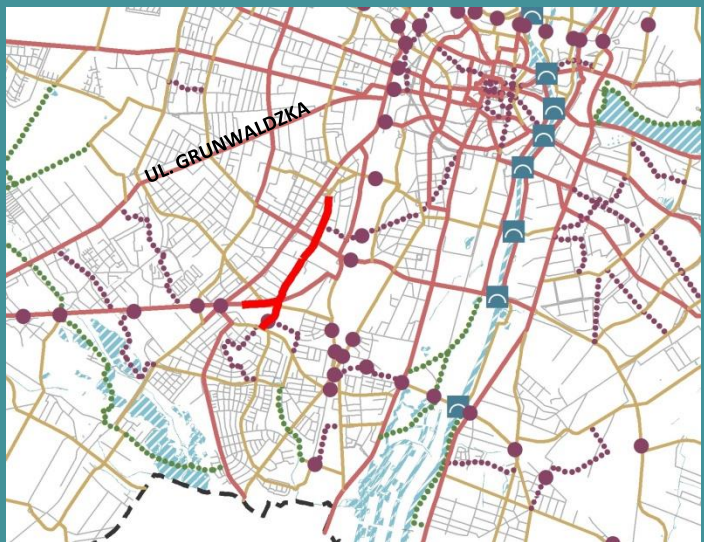
SPRZECIW WOBEC LOKALIZACJI ŚCIEŻKI ROWEROWEJ W UL. REYMONTA
KOSZTEM OGRODÓW DZIAŁKOWYCH

WYRYS Z ZAŁĄCZNIKA 19.1



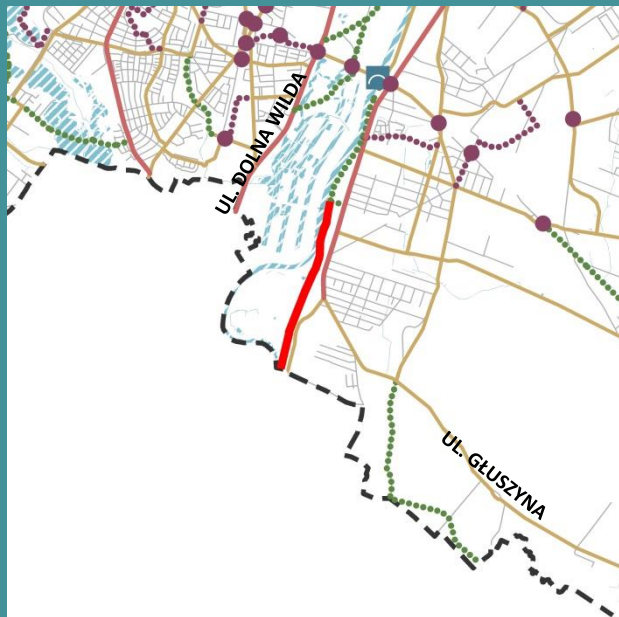
WYRYS Z ZAŁĄCZNIKA 19.1

BUDOWA ODSEPEROWANEJ DROGI ROWEROWEJ W
CIĄGU UL. GÓRECKIEJ



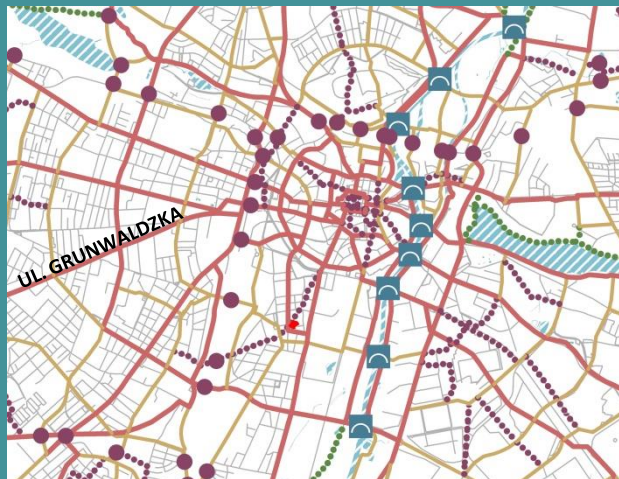
WYRYS Z ZAŁĄCZNIKA 19.1

BUDOWA ODSEPEROWANEJ DROGI ROWEROWEJ W
CIĄGU UL. MIEDZIANEJ I DMOWSKIEGO



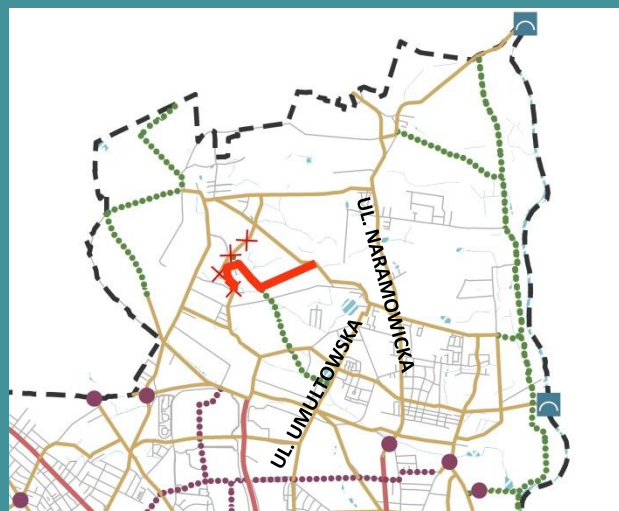
PRZEDŁUŻENIE WARTOSTRADY W KIERUNKU GMINY MOSINA

WYRYS Z ZAŁĄCZNIKA 19.1



WYRYS Z ZAŁĄCZNIKA 19.1

PASAŻ MIĘDZY UL. GÓRNA WILDA A UL. PRZY DOLINIE
JAKO CIĄG PIESZY



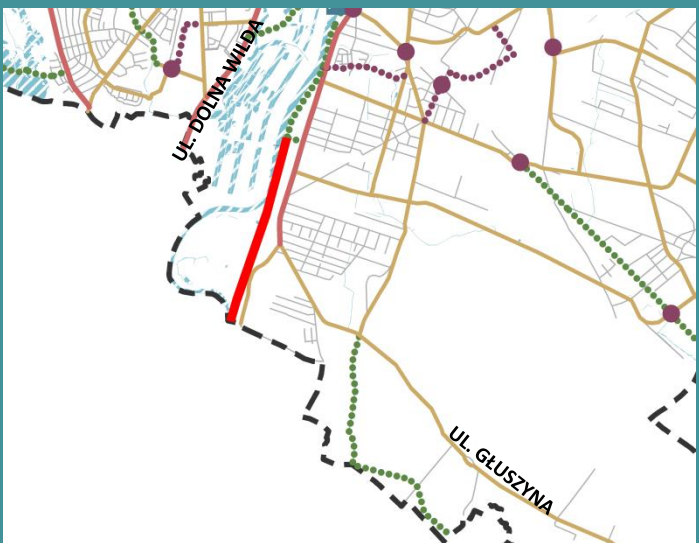
WYRYS Z ZAŁĄCZNIKA 19.1

ZMIANA PRZEBIEGU TRASY MIĘDZY UL. B.
LEWANDOWSKIEGO DO UL. PRZEDWIOŚNIA WZDŁUŻ
CIEKU WODNEGO



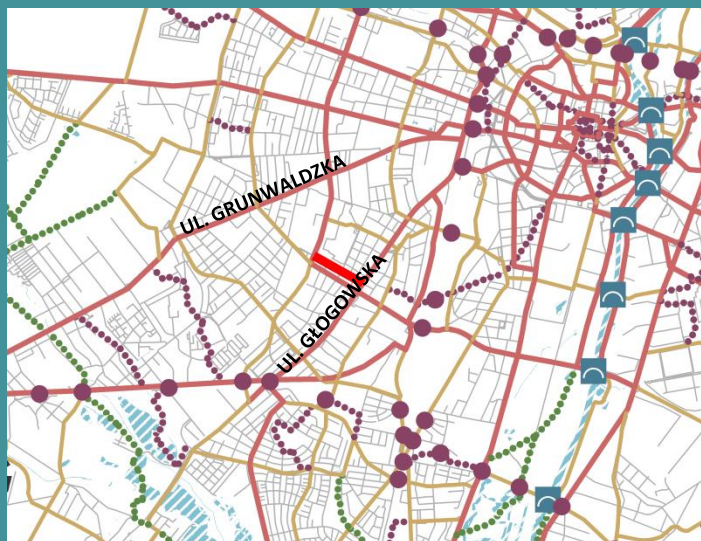
WYRYS Z ZAŁĄCZNIKA 19.1

POŁĄCZENIE PIESZE DĘBCA I ŚWIERCZEWA NA
WYSOKOŚCI FORTU IXA



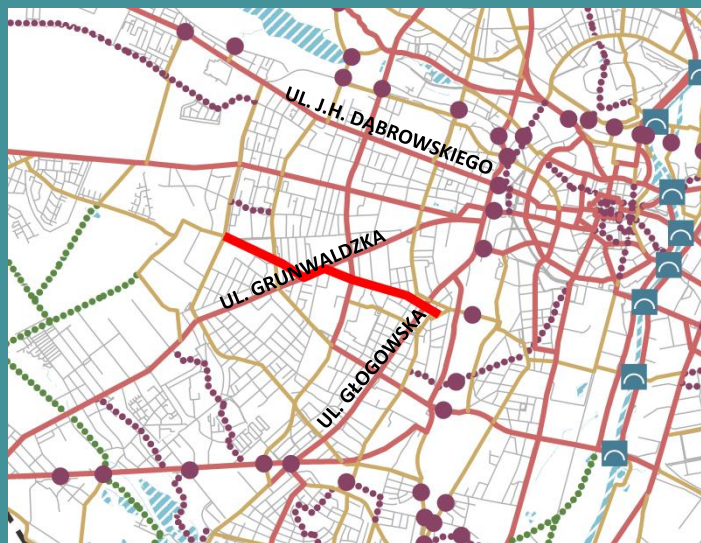
WYRYS Z ZAŁĄCZNIKA 19.1

PRZEDŁUŻENIE WARTOSTRADY NA POŁUDNIE DO
GRANICY MIASTA



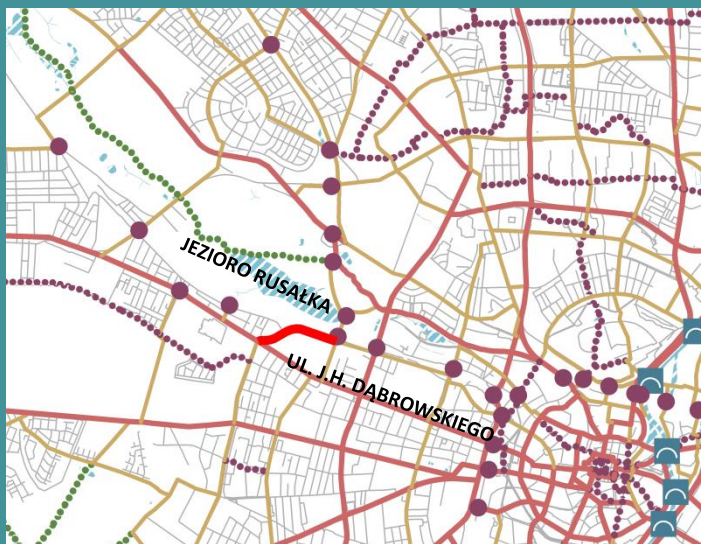
WYRYS Z ZAŁĄCZNIKA 19.1

CIĄG ROWEROWY W UL. CHOCISZEWSKIEGO ZAMIAST
W UL. HETMAŃSKIEJ



WYRYS Z ZAŁĄCZNIKA 19.1

CIĄG ROWEROWY W UL. WYSPIAŃSKIEGO, PARKU
MANITIUSA I UL. RYCERSKIEJ



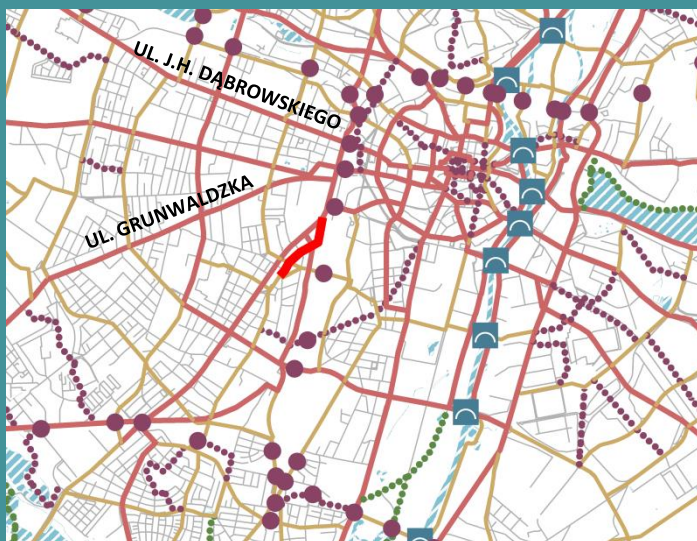
WYRYS Z ZAŁĄCZNIKA 19.1

KORYTARZ ROWEROWY W UL. ŚW WAWRZYŃCA
MIĘDZY UL. NIESTACHOWSKĄ A UL. DĄBROWSKIEGO



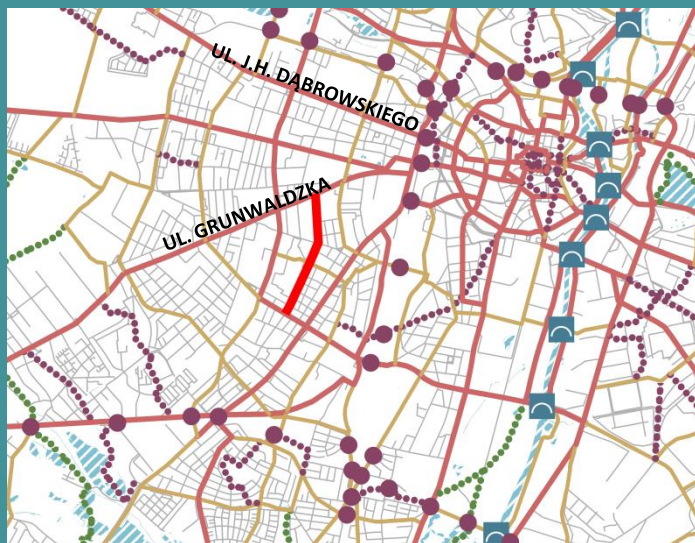
WYRYS Z ZAŁĄCZNIKA 19.1

BRAK BEZKOLIZYJNYCH PRZEJAZDÓW ROWEROWYCH I
ZŁA ORGANIZACJA RUCHU ZWŁASZCZA W OKOLICY
RONDA KAPONIERA



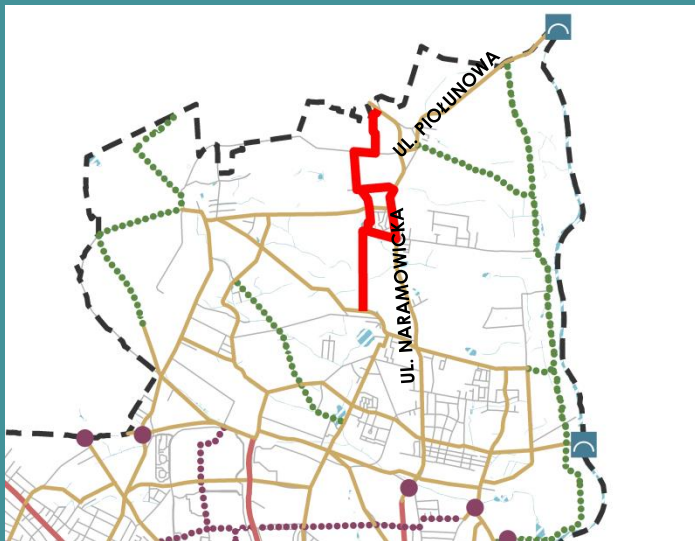
WYRYS Z ZAŁĄCZNIKA 19.1

PRZEDŁUŻENIE TRASY W UL. MAŁECKIEGO DO
DWORCA ZACHODNIEGO (OPINIA RO ŚW. ŁAZARZ)



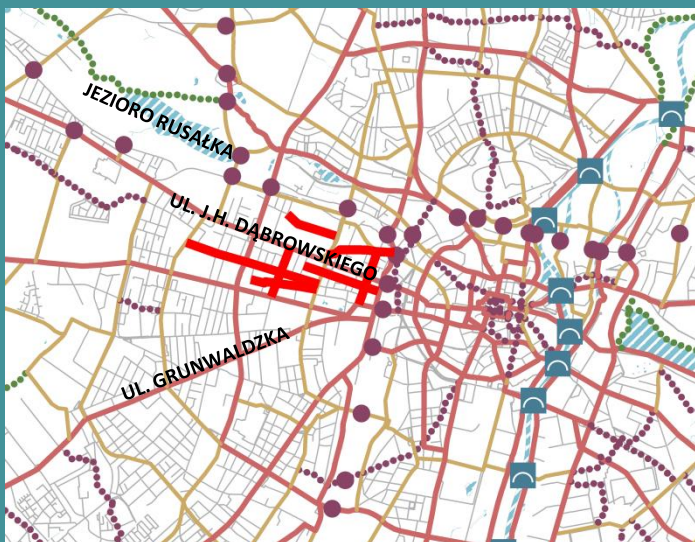
WYRYS Z ZAŁĄCZNIKA 19.1

TRASA PIESZO-ROWEROWA W UL. JAROCHOWSKIEGO
I UŁAŃSKIEJ (OPINIA RO ŚW. ŁAZARZ)



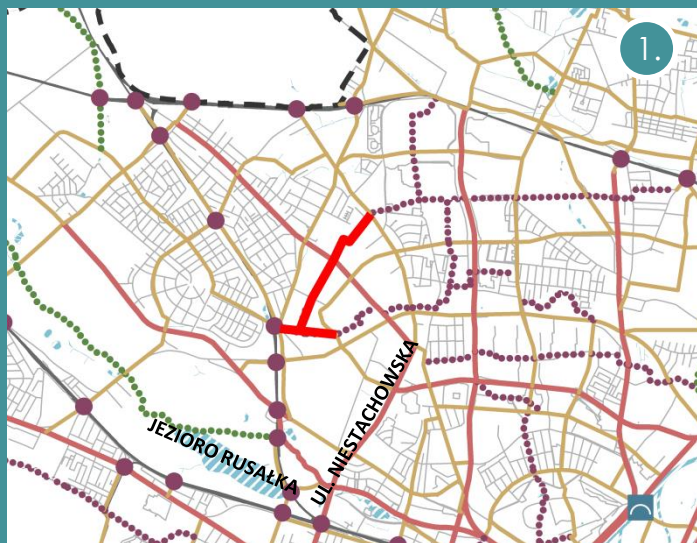
WYRYS Z ZAŁĄCZNIKA 19.1

SYSTEMOWA TRASA ROWEROWA OD UL. IMBIROWEJ DO UL. RUMIAKOWEJ (OPINIA RO MORASKO-RADOJEWO)

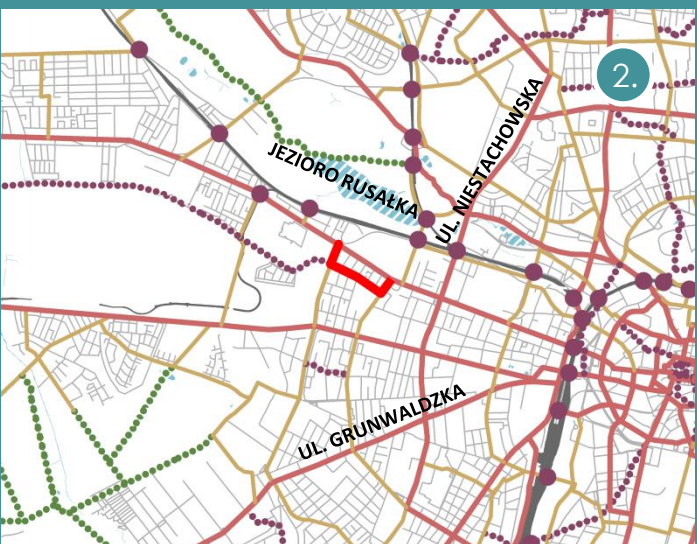


WYRYS Z ZAŁĄCZNIKA 19.1

OZNACZYĆ WYBRANE ULICE JAKO WAŻNIEJSZE CIĄGI PIESZE (OPINIA RO JEŻYCE)



WYRYS Z ZAŁĄCZNIKA 19.1



WYRYS Z ZAŁĄCZNIKA 19.1

4.9.1
RUCH PIESZY I ROWEROWY



1. WSKAZANIE TRAS PIESZYCH RÓWNIEŻ JAKO ROWEROWYCH (OPINIA RO PODOLANY)

WSKAZANIE KORYTARZY WYKORZYSTYWANYCH DO TRANZYTU ROWEROWEGO

UWZGLĘDNIĆ RUCH ROWEROWY NA ZASADACH OGÓLNYCH

CIĄGI PIESZE FORMALNE I NIEFORMALNE WINNY ZACHOWAĆ CIĄGŁOŚĆ

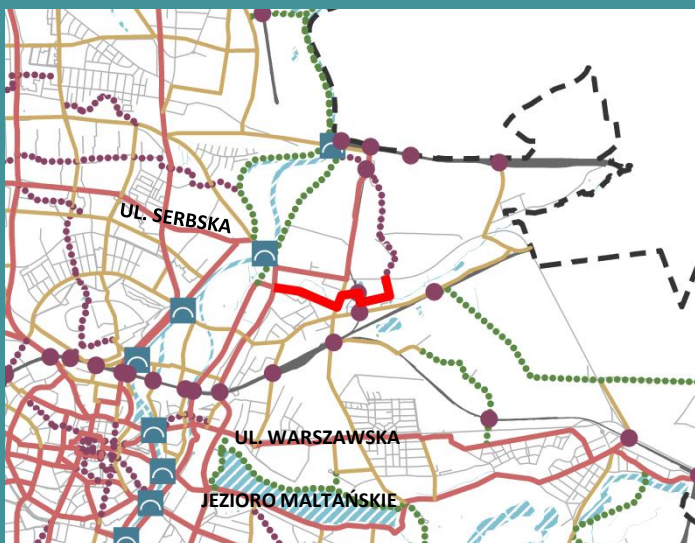
2. PRZENIESIENIE GŁÓWNEGO KORYTARZA ROWEROWEGO Z UL. DĄBROWSKIEGO NA UL. NOWINA (OPINIA RO OGRODY)

2. UCZYTELNIENIE TRAS PIESZYCH W ULICACH: DĄBROWSKIEGO, BOTANICZNA, SZPITALNA, SZAMOTULSKA, SZAMARZEWSKIEGO, NOWINA (OPINIA RO OGRODY)



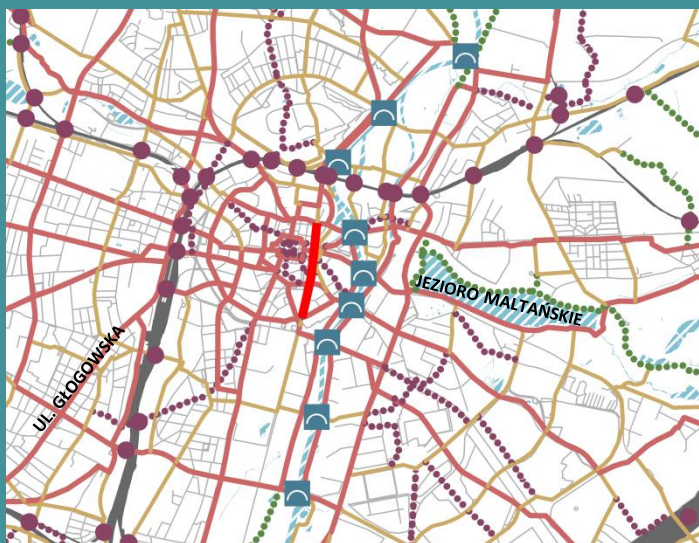
WYRYS Z ZAŁĄCZNIKA 19.1

KOREKTA TRASY REKREACYJNEJ Z UL. SZUWAROWEJ
NA FRAGMENT UL. GŁOGOWSKIEJ (OPINIA RO
FABIANOWO-KOTOWO)



WYRYS Z ZAŁĄCZNIKA 19.1

KOREKTA PRZEBIEGU TRASY REKREACYJNEJ PRZEZ PARK
T. KIRSCHKE (OPINIA RO GŁÓWNA)



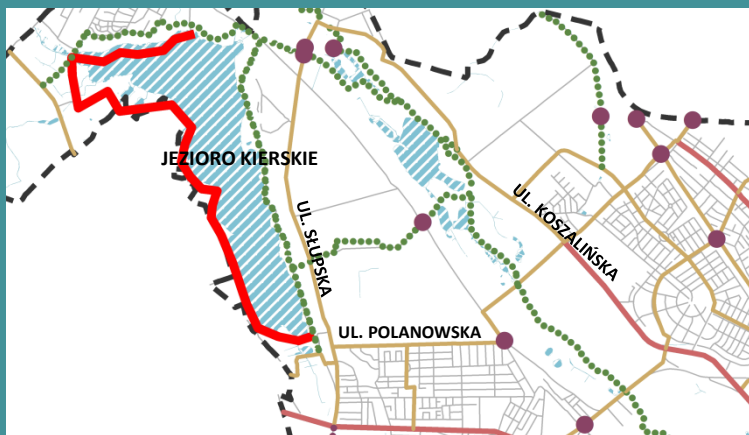
WYRYS Z ZAŁĄCZNIKA 19.1

OZNACZENIE UL. GARBARY JAKO WAŻNIEJSZY CIĄG PIESZY LUB
GŁÓWNY CIĄG ROWEROWY (OPINIA RO STARE MIASTO)



WYRYS Z ZAŁĄCZNIKA 19.1

UZUPEŁNIENIE TRAS ROWEROWYCH NA STRZESZYNI I PODOLANACH



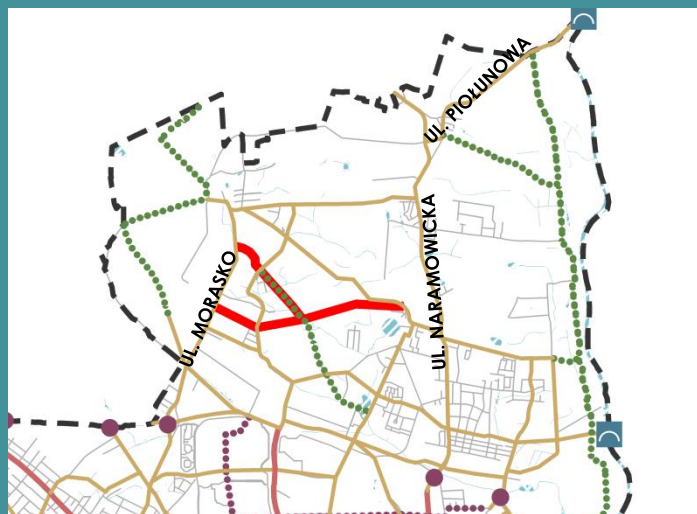
WYRYS Z ZAŁĄCZNIKA 19.1

WYZNACZENIE TRASY ROWEROWEJ PO ZACHODNIEJ STRONIE J. KIERSKIEGO



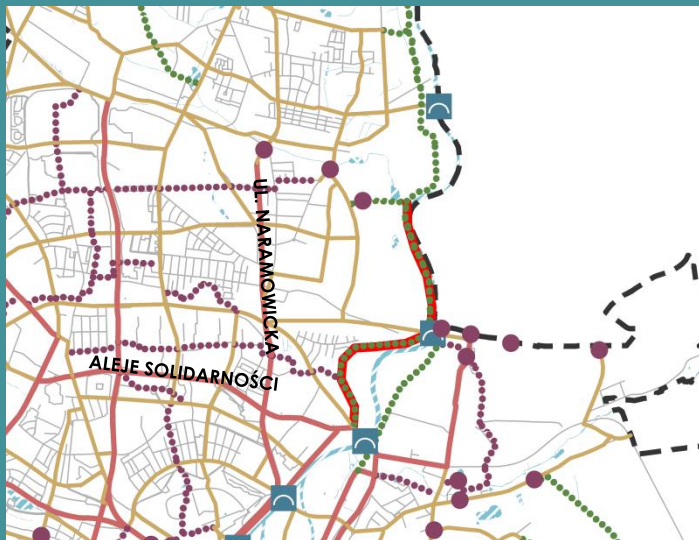
WYRYS Z ZAŁĄCZNIKA 19.1

WYTYCZENIE CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO
ŁĄCZĄCEGO TERENY ZIELONE NA PÓŁNOC I
POŁUDNIE OD UL. HETMAŃSKIEJ, Z BEZKOLIZYJNYM
PRZEKROCZENIEM TEJ ULICY



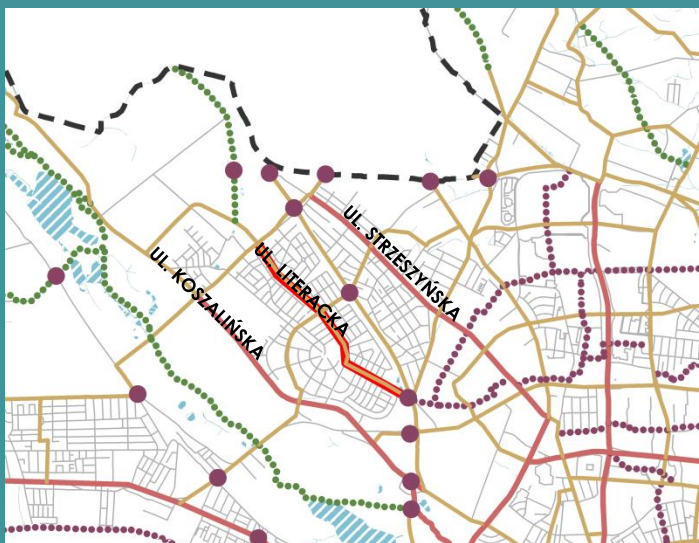
WYRYS Z ZAŁĄCZNIKA 19.1

BRAK CIĄGÓW PIESZYCH W OBRĘBIE UL.
SZKLARNIOWEJ, HODOWLANEJ, HUBY MORASKIE I
RUMIANKOWEJ



WYRYS Z ZAŁĄCZNIKA 19.1

NIE PRZESĄDZAĆ O RODZAJU NAWIERZCHNI WARTOSTRADY
NA PÓŁNOC OD MOSTU LECHA



WYRYS Z ZAŁĄCZNIKA 19.1

WYZNACZYĆ W UL. LITERACKIEJ SYSTEMOWĄ TRASĘ PIESZO
- ROWEROWĄ

KOMUNIKACJA POZOSTAŁE



ROZDZIAŁY

4.9. KIERUNKI ROZWOJU SYSTEMU KOMUNIKACJI



PRZYWRÓCIĆ ZASADY TRANSPORTOWE
Z POLITYKI TRANSPORTOWEJ, STUDIUM `99
I PLANU OGÓLNEGO `94

4.9.6 STREFY DOSTĘPNOŚCI KOMUNIKACYJNEJ



ADAPTOWAĆ DO STUDIUM STREFOWANIE
DOSTĘPNOŚCI ZAPISANE W PLANIE
OGÓLNYM `94

4.9.8 PARKOWANIE POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH



DOSTOSOWAĆ PARKOMETRY DO
PRZYJMOWANIA BANKNOTÓW

4.9.1 RUCH PIESZY I ROWEROWY



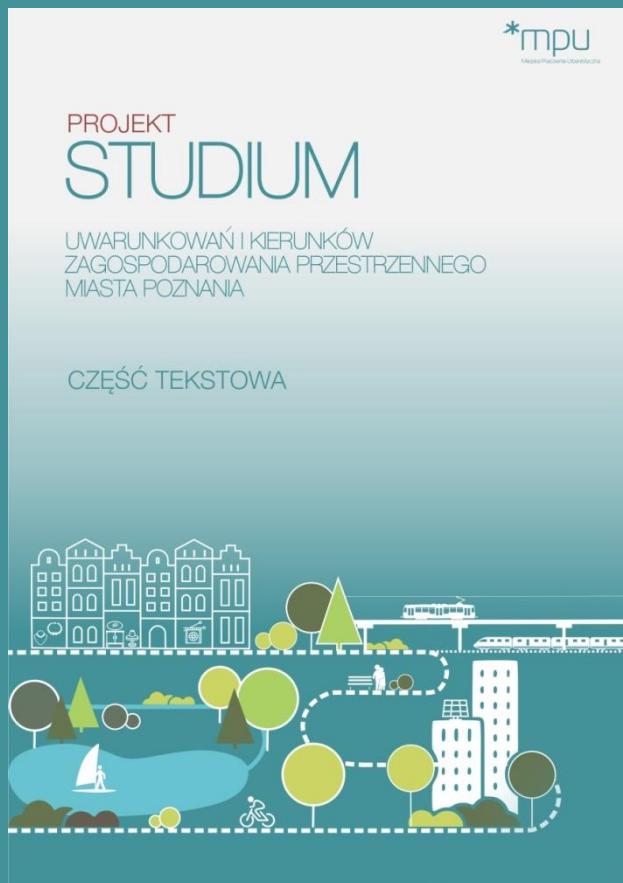
WPROWADZIĆ AKCJĘ INFORMACYJNĄ DLA
ROWERZYSTÓW I KIEROWCÓW



NIE PRZESĄDZAĆ O NAWIERZCHNI NA
WARTOSTRADZIE



ROZDZIAŁ 4.9.8. PARKOWANIE POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH



4.9.7. SIEĆ DROGOWA – ULICE UKŁADU PODSTAWOWEGO



BUDOWA PARKINGÓW WIELOPOZIOMOWYCH
WPROWADZENIE STREF PŁATNEGO
PARKOWANIA WEWNĄTRZ III RAMY

WYDZIELENIE MIEJSC PARKINGOWYCH NA
TERENACH OSIEDLOWYCH

BRAK MIEJSC POSTOJOWYCH PRZY WYDZIALE
KOMUNIKACJI

OS. WARSZAWSKIE – WYZNACZENIE TERENU
POD PARKING WIELOPOZIOMOWY



WPROWADZIĆ OBLIGATORYJNE STREFY RUCHU
USPOKOJONEGO



ROZDZIAŁY

4.9.1 RUCH PIESZY I ROWEROWY

4.9.6 STREFY DOSTĘPNOŚCI KOMUNIKACYJNEJ

4.9.8. PARKOWANIE POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH



USTALIĆ NORMATYW ROWEROWY DLA
ZABUDOWY (OPINIA RO WINOGRADY)

PODNOSIĆ STANDARDY ROZWIĄZAŃ
DROGOWO – KOMUNIKACYJNYCH (OPINIA
RO WINOGRADY)

USTALIĆ NORMATYW DLA SAMOCHODÓW
(OPINIA RO WINOGRADY)





ROZDZIAŁY

4.9.1 RUCH PIESZY I ROWEROWY

4.9.8. PARKOWANIE POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH



WPROWADZIĆ LIMITY PARKINGOWE
(OPINIA RO GRUNWALD POŁUDNIE)

PROJEKT

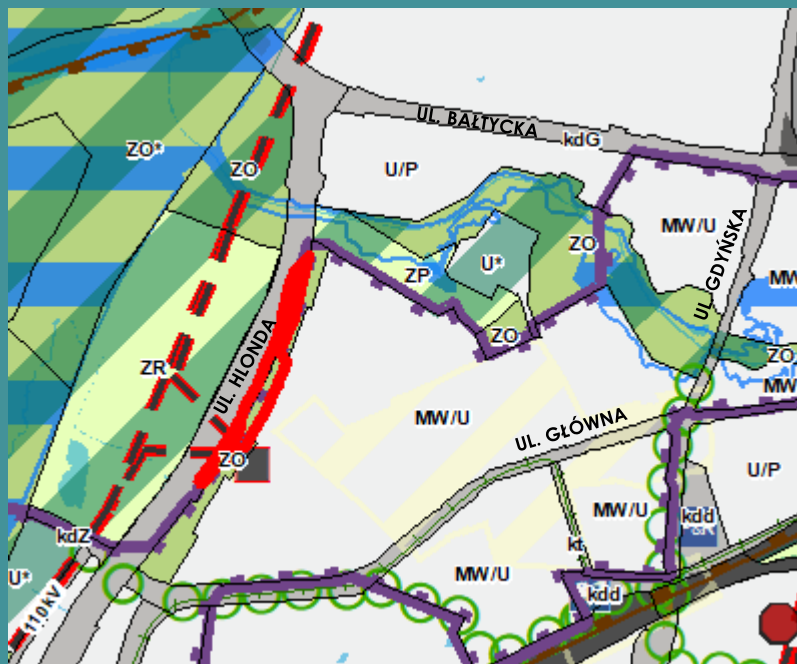
STUDIUM

UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW
ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
MIASTA POZNANIA

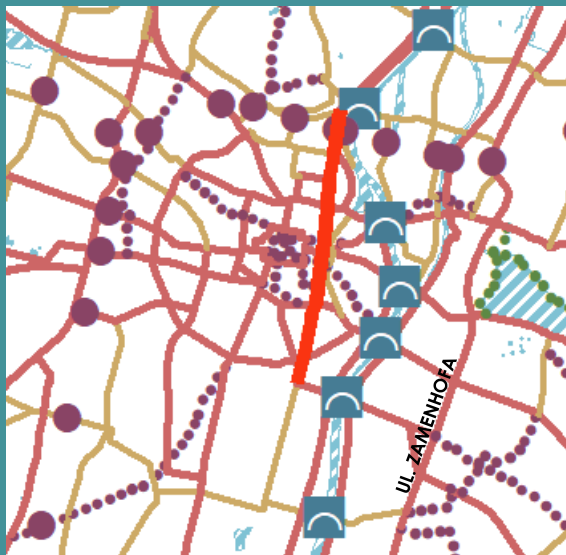
CZĘŚĆ TEKSTOWA



WPROWADZIĆ OBLIGATORYJNE STREFY
RUCHU USPOKOJONEGO
I OGRANICZONEGO (OPINIA RO GRUNWALD
POŁUDNIE)



ZMIANA KIERUNKU PRZEZNACZENIA NA PARKING Z **kd** I **zp**
(DZIAŁKI 6/1, 6 /2, 7/3, 8,42 ARK. 08 OBR. 01) (OPINIA RO
GŁÓWNA)



1. STWORZENIE DEPTAKA W UL. GARBARY (OPINIA RO STARE MIASTO)

2. NADANIE UL. GARBARY FUNKCJI TRASY REKREACYJNO -
TURYSTYCZNEJ (OPINIA RO STARE MIASTO)

ROZDZIAŁ
4.9.9 TRANSPORT LOTNICZY I WODNY



3. ZWIĘKSZENIE ILOŚCI PORTÓW I PRZYSTANI RZECZNYCH M.IN. NA
WYSOKOŚCI MOSTU ŚW. ROCHA (OPINIA RO STARE MIASTO)



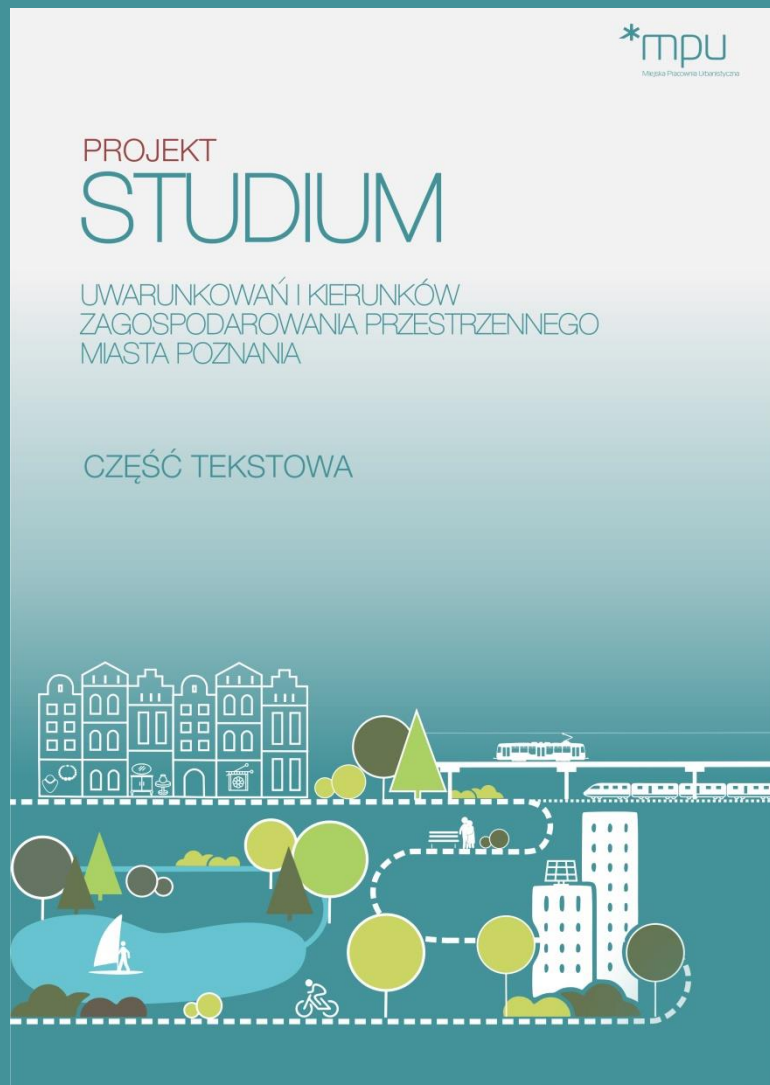
ROZDZIAŁ
4.9.7 SIEĆ DROGOWA – ULICE UKŁADU PODSTAWOWEGO



WPROWADZIĆ ZAPIS NADAJĄCY
KOMPETENCJE RADZIE MIASTA DO
OKREŚLANIA GRUP POJAZDÓW
ZWOLNIONYCH Z OGRANICZEŃ



URUCHOMIĆ DZIAŁANIA WYNIKAJĄCE Z
MOŻLIWOŚCI JAKIE DAJE USTAWA O
ELEKTROMOBILNOŚCI





WYRYS Z PROJEKTU STUDIUM

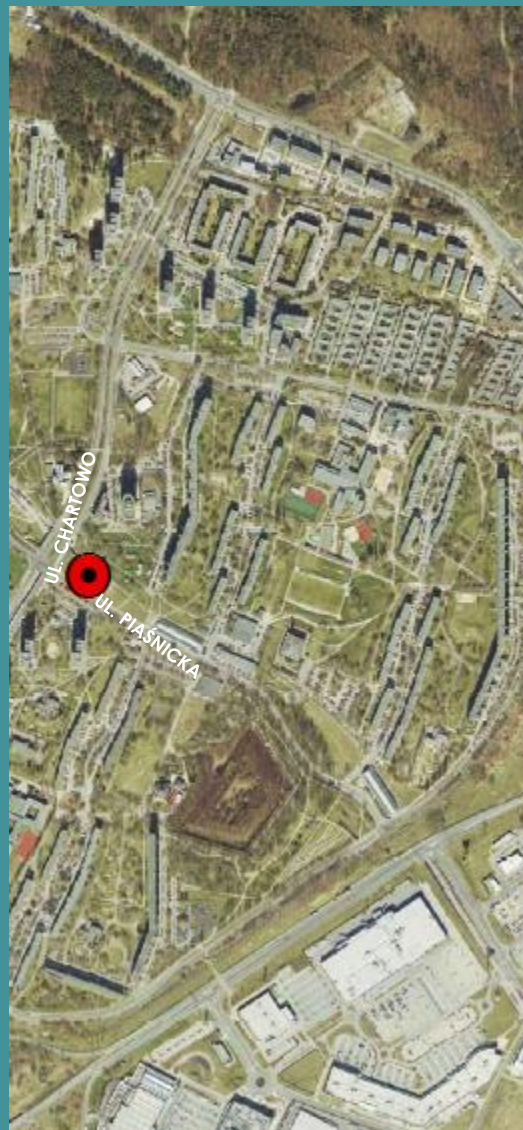


ORTOFOTOMAPA

PRZEWIDZIEĆ PARKING BUFOROWY W REJONIE
OGRODÓW NP. "WEWNĄTRZ" PĘTLI
TRAMWAJOWEJ

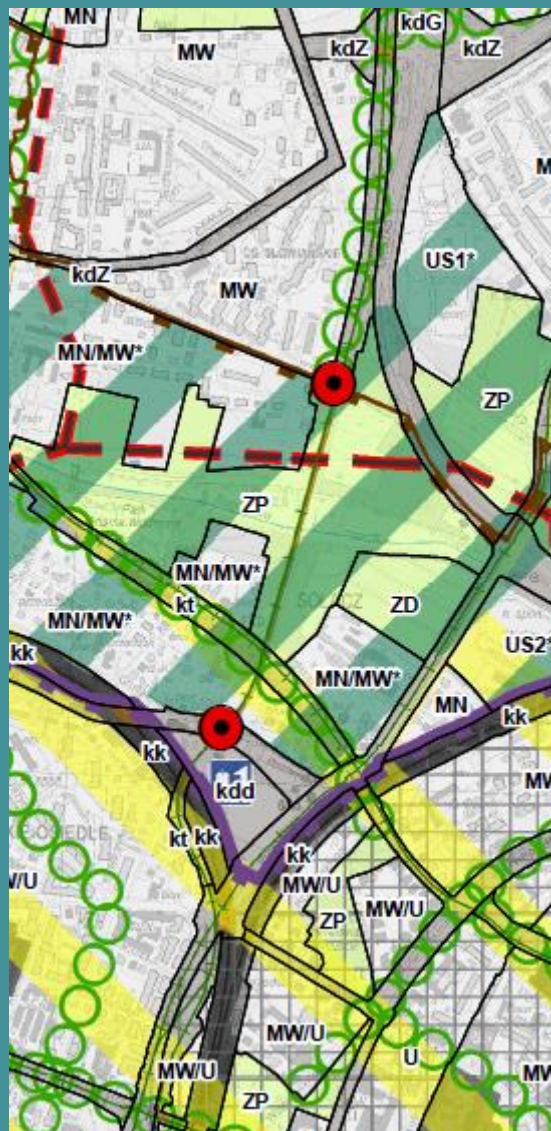


WYRYS Z PROJEKTU STUDIUM

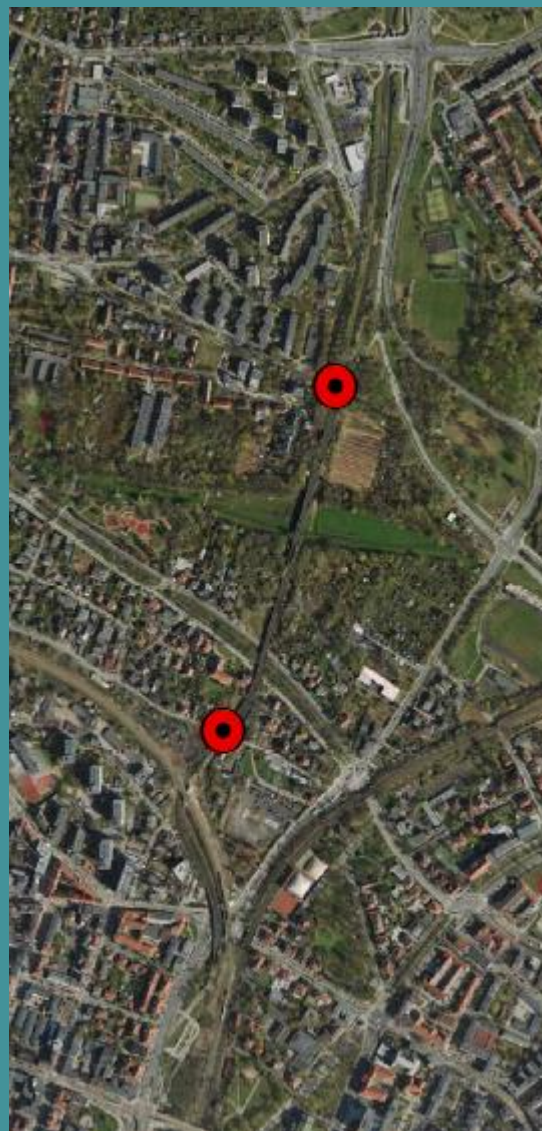


ORTOFOTOMAPA

USUNIĘCIE PARKINGU P&R NA OSIEDLU LECHA



WYRYS Z PROJEKTU STUDIUM



ORTOFOTOMAPA

LOKALIZACJA PARKINGÓW P&R
LUB ZWYKŁYCH PARKINGÓW POD WIADUKTĄ
PST, CZYLI KONIEC UL. URBANOWSKIEJ ORAZ
KONIEC UL. GRUDZIEŃC.
JEŚLI NIE PARKINGI, TO STWORZENIE ZIELENI
ZAGOSPODAROWANEJ (OPINIA RO SOŁACZ)



An aerial photograph of the University of Illinois at Chicago campus. A large red circle is drawn on the map, highlighting a specific area. This area includes a large green field, a red track, and a blue track. The circle also encompasses some surrounding roads and greenery. The map shows various campus buildings, parking lots, and surrounding urban areas.

ORTOFOTOMAPA

*dziękujemy