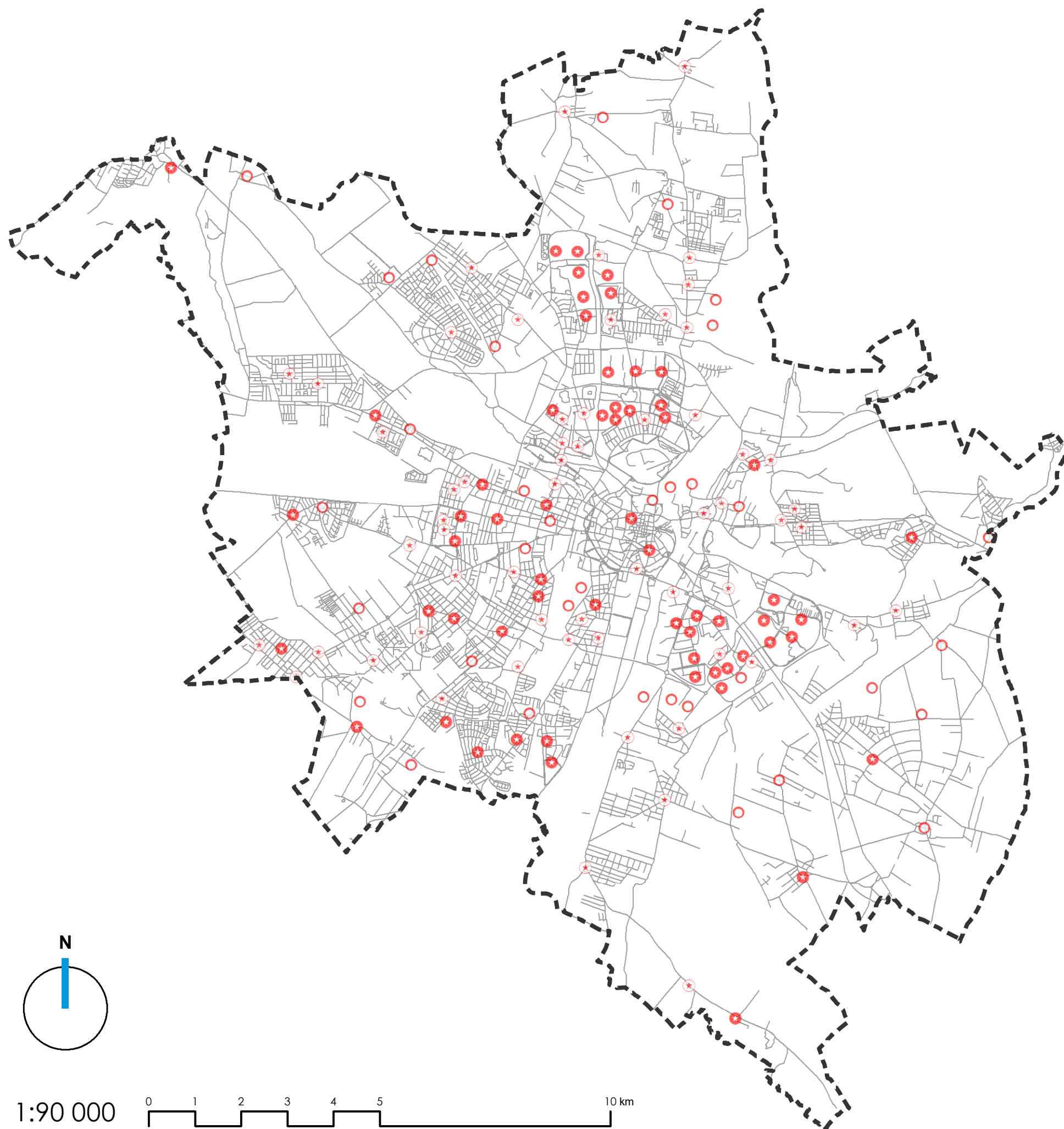




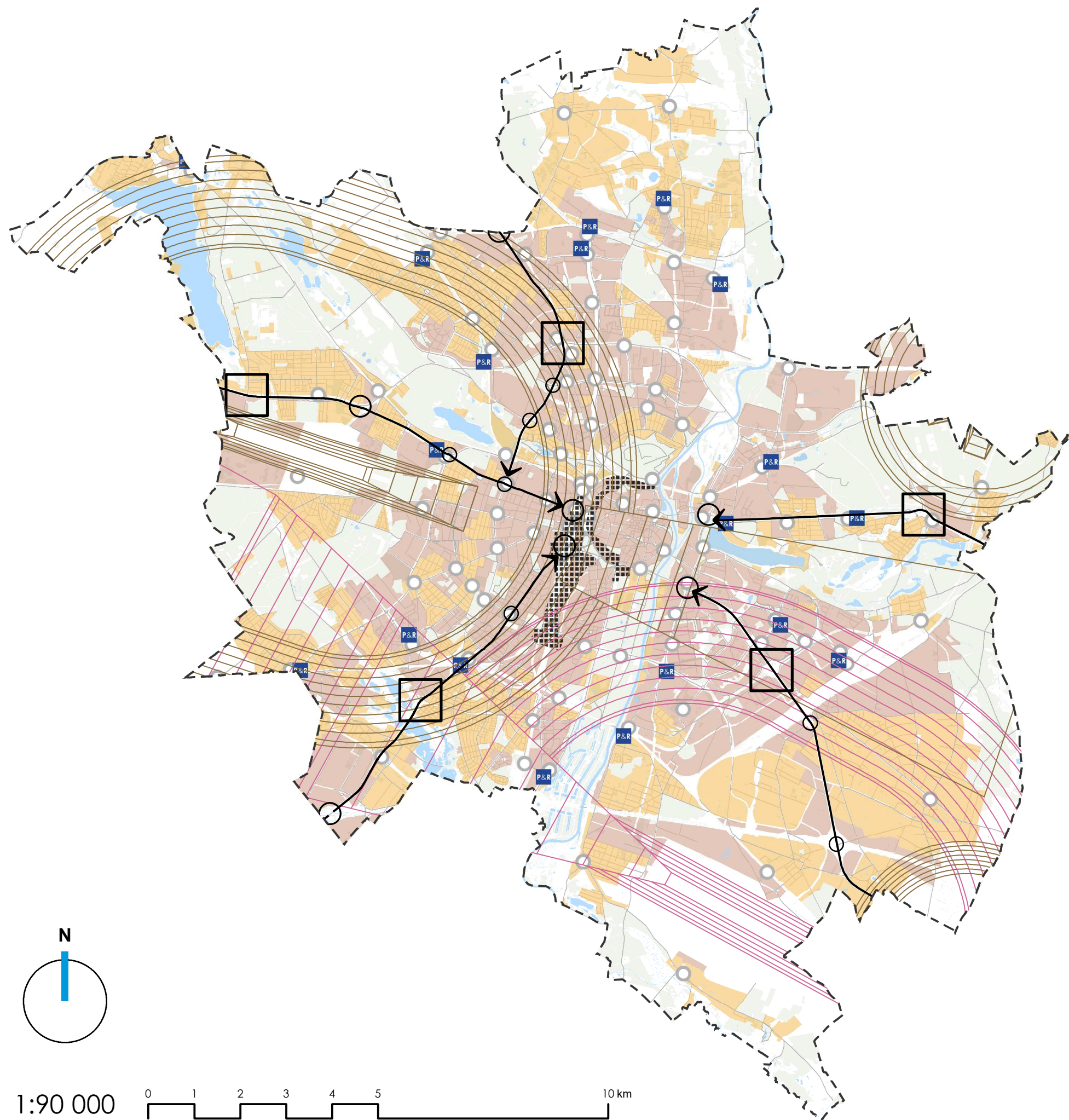
OZNACZENIA:

- GRANICA MIASTA
- ★ ISTNIEJĄCE WIODĄCE I DO POZOSTAWIENIA
- ★ POTENCJALNE I DO ROZWINIĘCIA LUB WZMOCNIENIA
- NOWE I DO WYTWORZENIA
- OSIE ULIC

STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA POZNANIA

KIERUNKI

LOKALNE CENTRA USŁUGOWE



OZNACZENIA:

- GRANICA MIASTA
- WODY POWIERZCHNIOWE
- TERENY ZIELENI
- OSIE ULIC
- OBSZAR CITY

POWIERZCHNIE OGRANICZAJĄCE WYSOKOŚĆ OD LOTNISKA

- CYWILNEGO
- WOJSKOWEGO

WJAZDY DO MIASTA

- KIERUNEK GŁÓWNYCH WJAZDÓW
- BRAMA MIASTA
- WĘZŁ GŁÓWNY
- WĘZŁ POŚREDNI

WĘZŁY PRZESIADKOWE

- P&R PARK & RIDE
- WĘZŁ PRZESIADKOWY

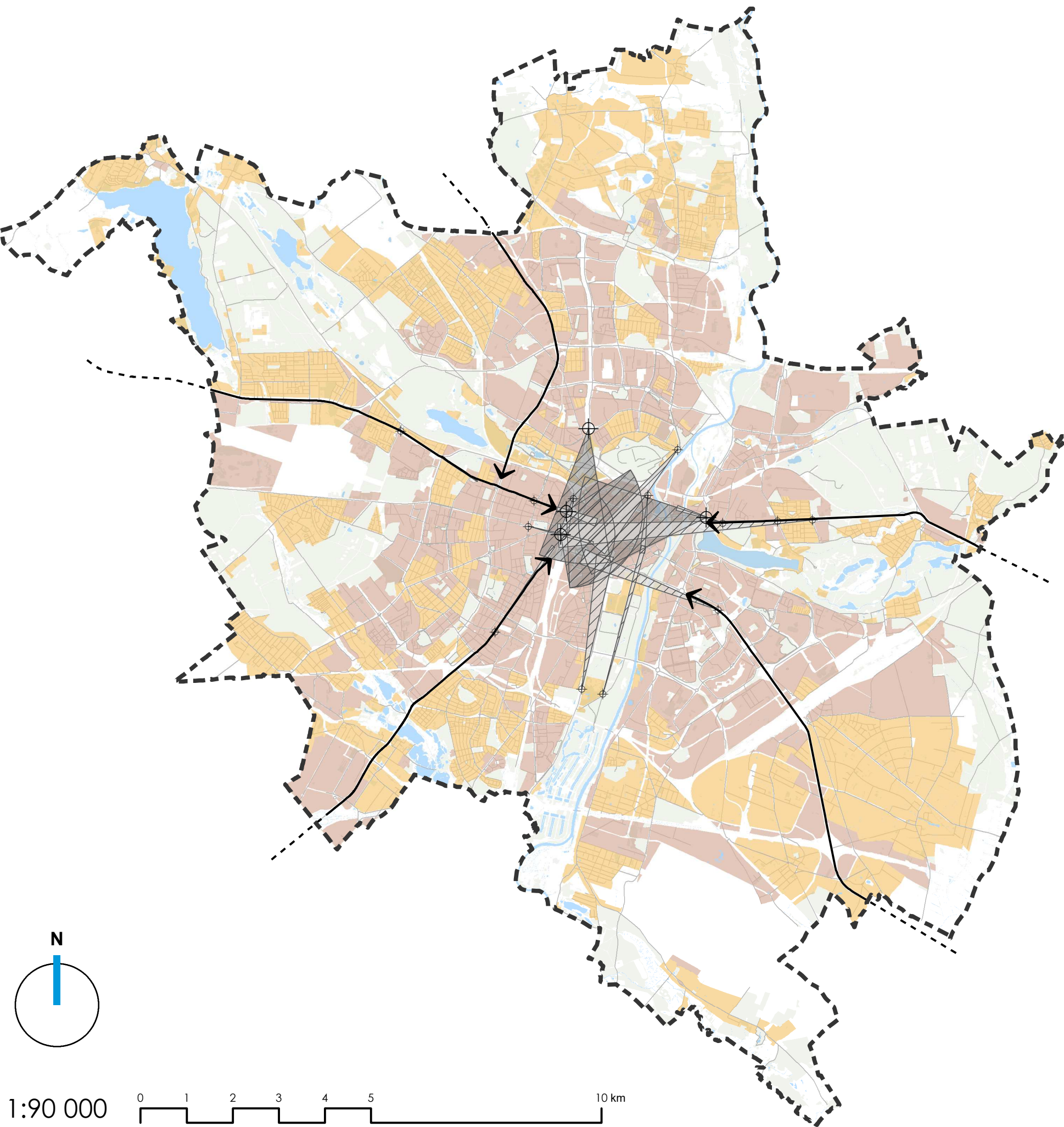
WYSOKOŚĆ ZABUDOWY

- ZABUDOWA NISKA DO 12 m
- ZABUDOWA ŚREDNIOWYSOKA DO 25 m

STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA POZNANIA

KIERUNKI

MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY



OZNACZENIA:

- GRANICA MIASTA
- GŁÓWNE WJAZDY DO MIASTA
- GŁÓWNE PUNKTY WIDOKOWE
- PUNKTY WIDOKOWE KONTROLNE
- OBSZAR WIDOCZNOŚCI
- OBSZAR WIDOCZNOŚCI KONTROLNEJ
- OBSZAR WIDOCZNOŚCI GŁÓWNEJ

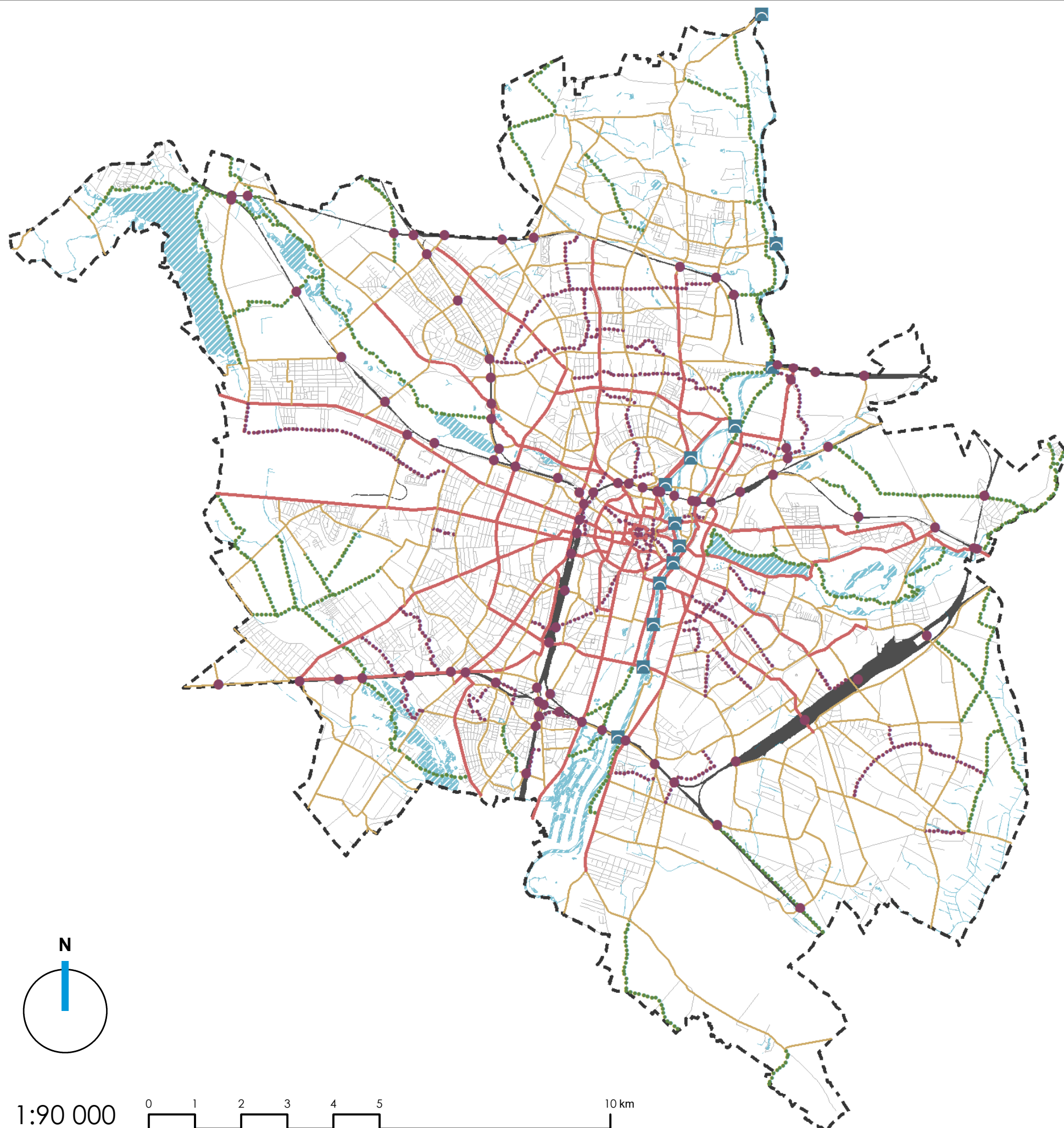
WYSOKOŚĆ ZABUDOWY

- ZABUDOWA NISKA DO 12 m
- ZABUDOWA ŚREDNIOWYSOKA DO 25 m
- TERENY ZIELENI
- TERENY WÓD
- OSIE ULIC

**STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW
ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
MIASTA POZNANIA**

KIERUNKI

STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH



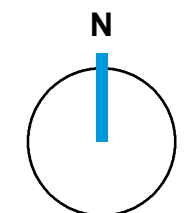
OZNACZENIA:

- GRANICA MIASTA
- GŁÓWNE KORYTARZE ROWEROWE
- SYSTEMOWE TRASY PIESZE I ROWEROWE
- TRASY REKREACYJNO - TURYSTYCZNE
- TRASY PIESZE
- BEZKOLIZYJNE PRZEPRAWY PRZEZ TORY
- ◐ ISTNIEJĄCE I PROJEKTOWANE PRZEPRAWY PRZEZ RZECĘ
- WODY POWIERZCHNIOWE
- TERENY KOLEJOWE
- OSIE ULIC

STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA POZNANIA

KIERUNKI

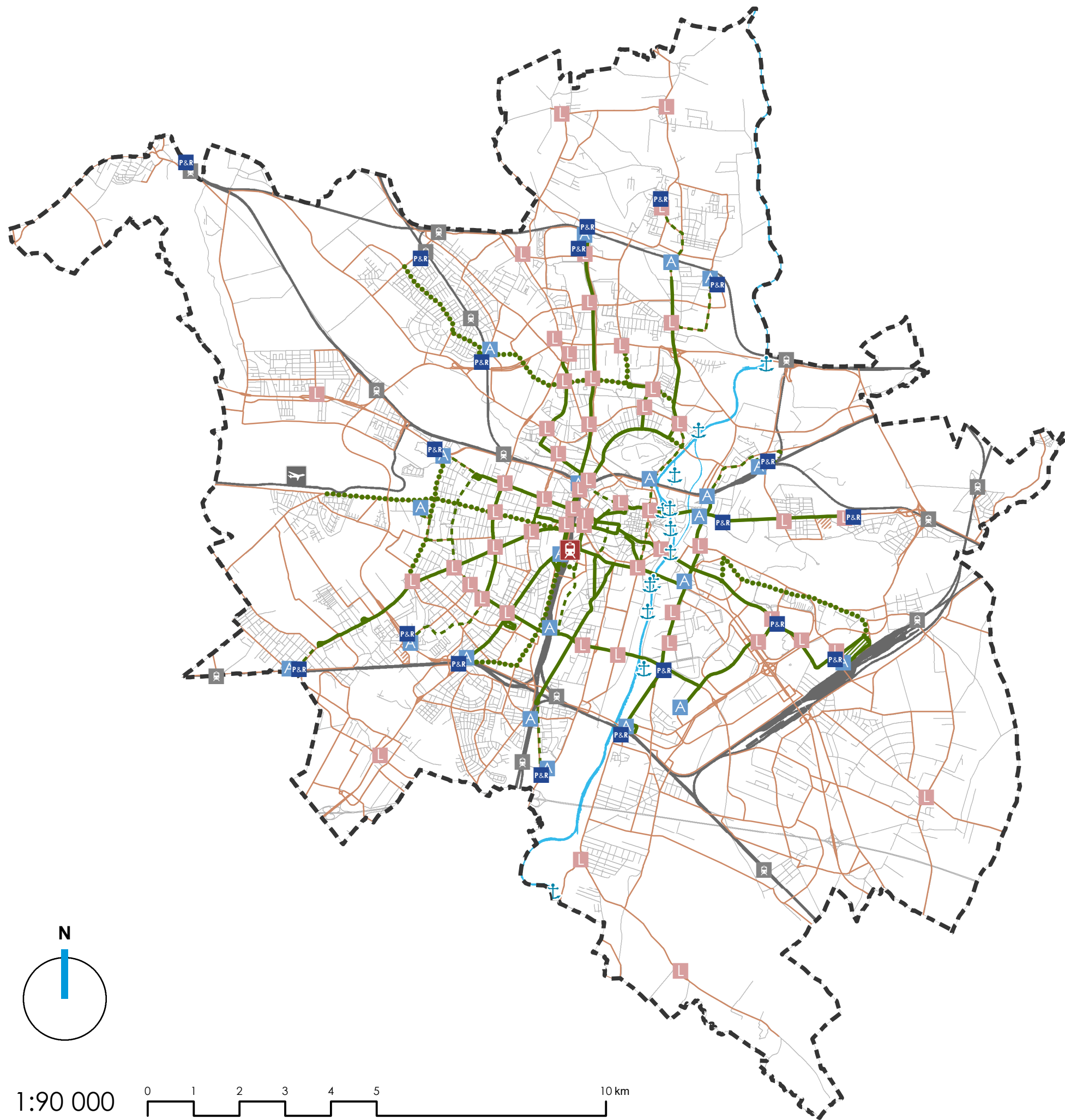
TRASY RUCHU PIESZEGO I ROWEROWEGO



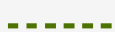
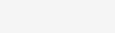
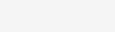
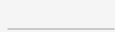
- GRANICA MIASTA
- PLANOWANE I ISTNIEJĄCE LINIE KOLEJOWE
- LINIE KOLEJOWE DO ROZBUDOWY
- DWORZEC MIEJSKI POZNAŃ GŁÓWNY
- PRZYSTANKI OSOBOWE
- POSTERUNKI ODGAŁĘŻNE
- PLANOWANE PRZYSTANKI OSOBOWE
- PLANOWANY KORYTARZ KOLEI DUŻYCH PRĘDKOŚCI
- ISTNIEJĄCE STACJE KOLEJOWE
- OSIE ULIC

KIERUNKI

TRANSPORT KOLEJOWY



OZNACZENIA:

-  GRANICA MIASTA
-  PORT LOTNICZY POZNAŃ ŁAWICA
-  DWORZEC POZNAŃ GŁÓWNY
-  STACJE/PRZYSTANKI KOLEJOWE O ZASIĘGU AGLOMERACYJNYM
-  ZINTEGROWANE WĘZŁY PRZESIADKOWE O CHARAKTERZE AGLOMERACYJNYM
-  WĘZŁY PRZESIADKOWE O CHARAKTERZE LOKALNYM
-  PARKINGI PARK & RIDE
-  PORTY I PRZYSTANIE RZECZNE
-  KIERUNKOWE TRASY TRAMWAJOWE
-  PERSPEKTYWICZNE TRASY TRAMWAJOWE
-  ISTNIEJĄCE TRASY TRAMWAJOWE
-  DROGI Z KOMUNIKACJĄ AUTOBUSOWĄ
-  ZAJEZDNI TRAMWAJOWE
-  ZAJEZDNI AUTOBUSOWE
-  RZKA WARTA
-  SIEĆ KOLEJOWA
-  OSIE ULIC

**STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW
ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
MIASTA POZNANIA**

KIERUNKI

TRANSPORT ZBIOROWY

OZNACZENIA:

[---] GRANICA MIASTA

STREFY DOSTĘPNOŚCI KOMUNIKACYJNEJ

■ I STREFA - ZABUDOWY ŚRÓDMIEJSKIEJ

■ II STREFA - ZABUDOWY MIEJSKIEJ

■ III STREFA - ZABUDOWY EKSTENSYWNEJ

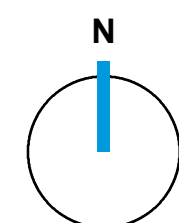
○ WĘZŁY PRZESIADKOWE

■ P&R PARKINGI P&R

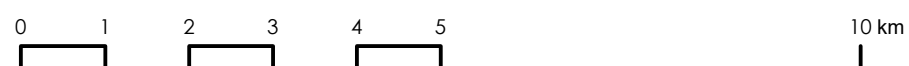
▨ WODY POWIERZCHNIOWE

■ TERENY KOLEJOWE

— OSIE ULIC



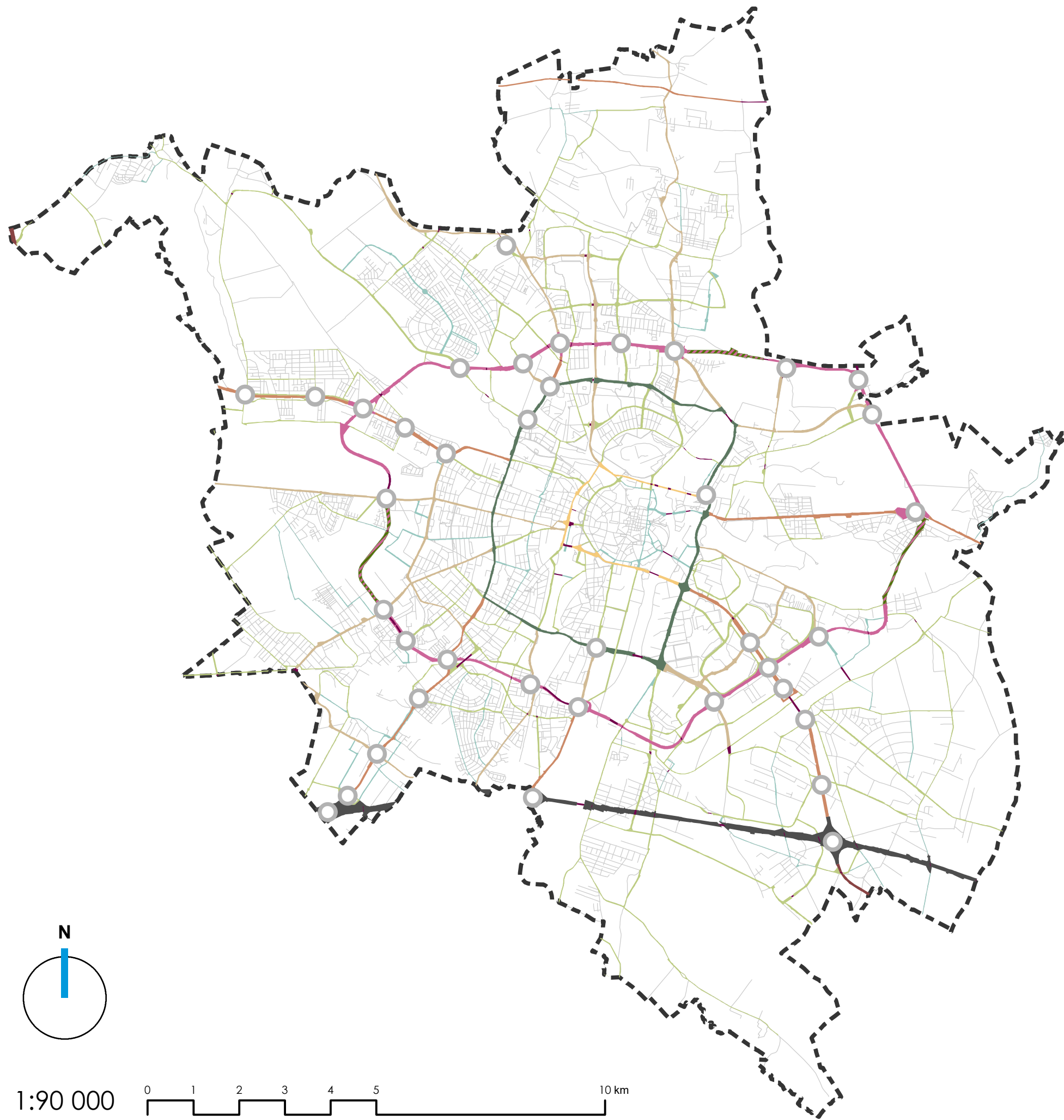
1:90 000



**STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW
ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
MIASTA POZNANIA**

KIERUNKI

**STREFY DOSTĘPNOŚCI
KOMUNIKACYJNEJ**



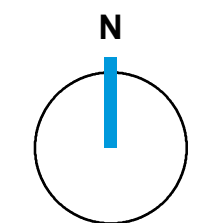
OZNACZENIA:

- GRANICA MIASTA
- WĘZŁY DROGOWE
- AUTOSTRADA
- DROGI KLASY S
- III RAMA KOMUNIKACYJNA - DROGI KLASY GP
- II RAMA KOMUNIKACYJNA - DROGI KLASY GP
- I RAMA KOMUNIKACYJNA - DROGI KLASY G
- DROGI KLASY GP
- DROGI KLASY G
- DROGI KLASY Z
- DROGI KLASY L ISTOTNE DLA SYSTEMU DROGOWEGO
- GŁÓWNE DROGOWE OBIEKTY INŻYNIERSKIE POZA WĘZŁAMI
- TERENY TRANSPORTOWE DLA KTÓRYCH WYMAGA SIĘ ROZWIĄZAŃ UWZŁĘDNIAJĄCYCH SZCZEGÓLNE UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE
- OSIE ULIC

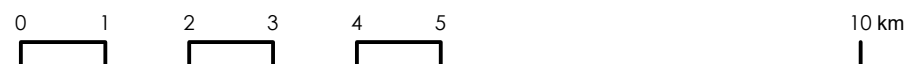
STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA POZNANIA

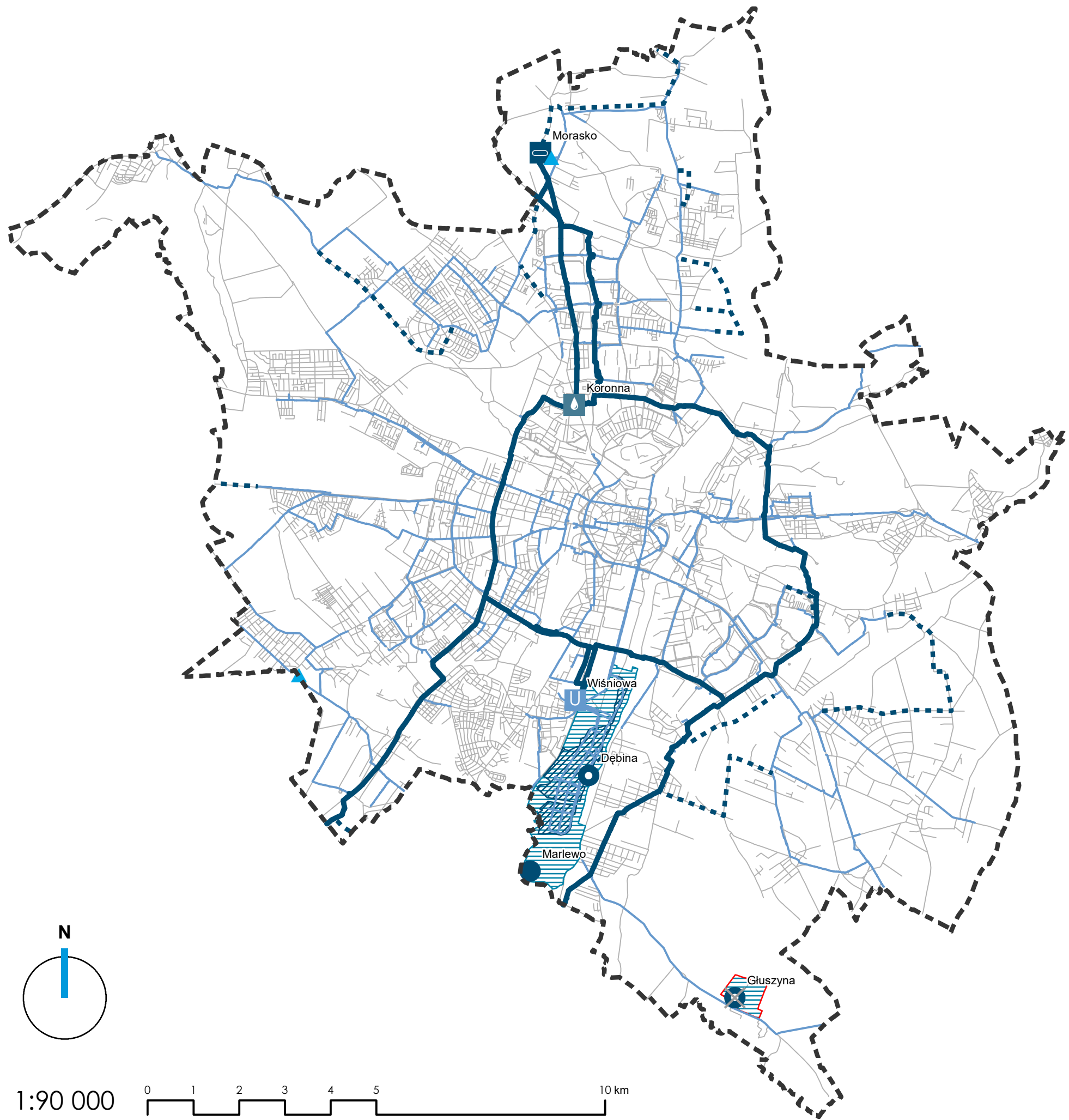
KIERUNKI

PODSTAWOWY UKŁAD DROGOWY



1:90 000





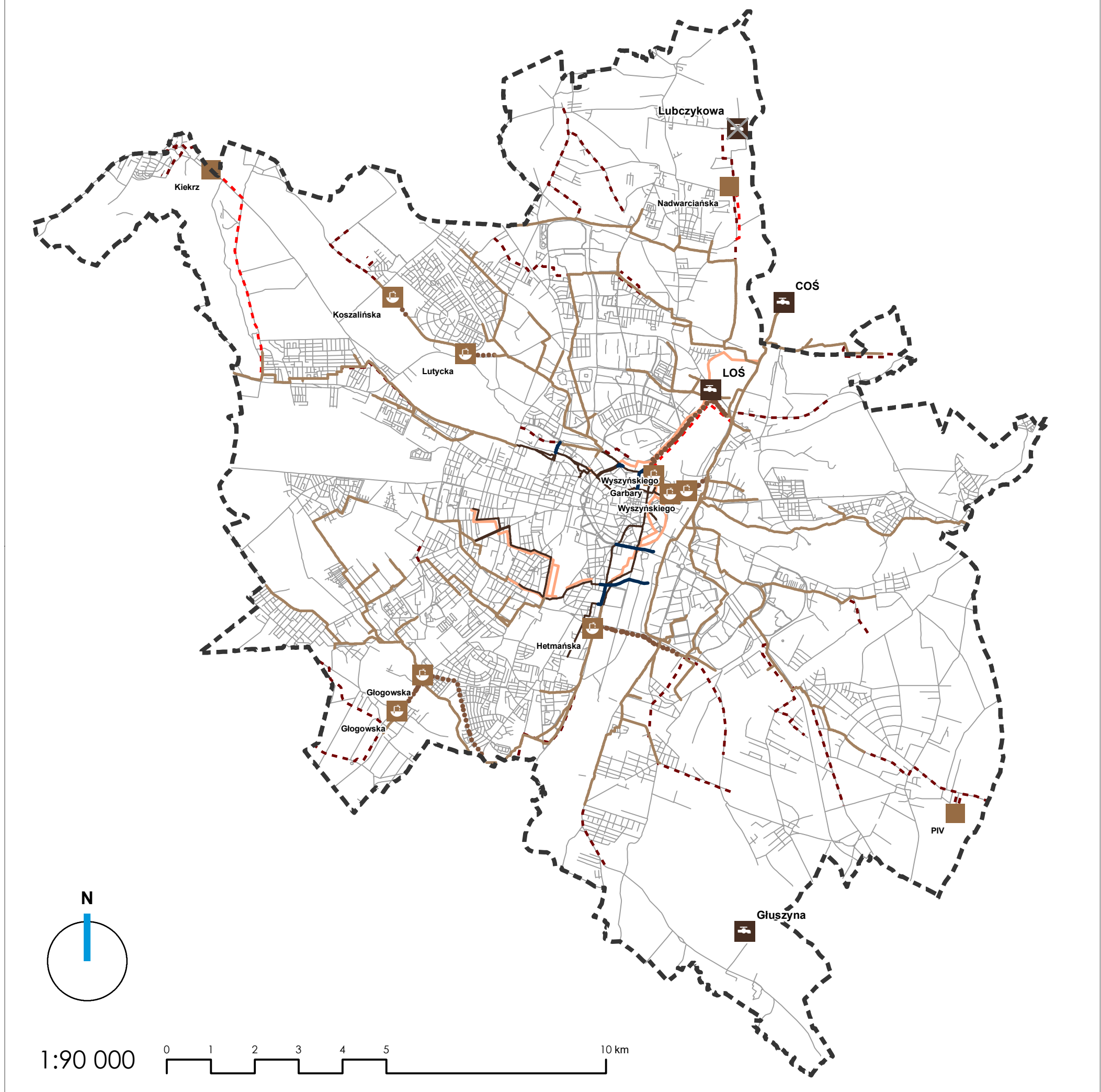
OZNACZENIA:

- GRANICA MIASTA
- UJĘCIE WODY
- PLANOWANE UJĘCIE WODY
- UJĘCIE WODY - DO LIKWIDACJI
- STACJA UZDATNIANIA WODY
- PRZEPOMPOWNIA WODY
- PLANOWANE PRZEPOMPOWNIE WODY
- ISTNIEJĄCE I PLANOWANE ZBIORNIKI WYRÓWNAWCZE WODY
- MAGISTRALE WODOCIĄGOWE $\varnothing > 1000\text{mm}$
- PLANOWANE MAGISTRALE I SIECI WODOCIĄGOWE WYŻSZEGO RZĘDU $\varnothing < 1000\text{mm}$
- MAGISTRALE WODOCIĄGOWE $\varnothing < 1000\text{mm}$
- TEREN OCHRONY BEZPOŚREDNIEJ UJĘCIA WODY
- TEREN OCHRONY POŚREDNIEJ UJĘCIA WODY
- TEREN OCHRONY BEZPOŚREDNIEJ UJĘCIA WODY - DO LIKWIDACJI
- TEREN OCHRONY POŚREDNIEJ UJĘCIA WODY - DO LIKWIDACJI
- OSIE ULIC

**STUDIUM UWARUNKWAŃ I KIERUNKÓW
ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
MIASTA POZNANIA**

KIERUNKI

SYSTEM WODOCIĄGOWY



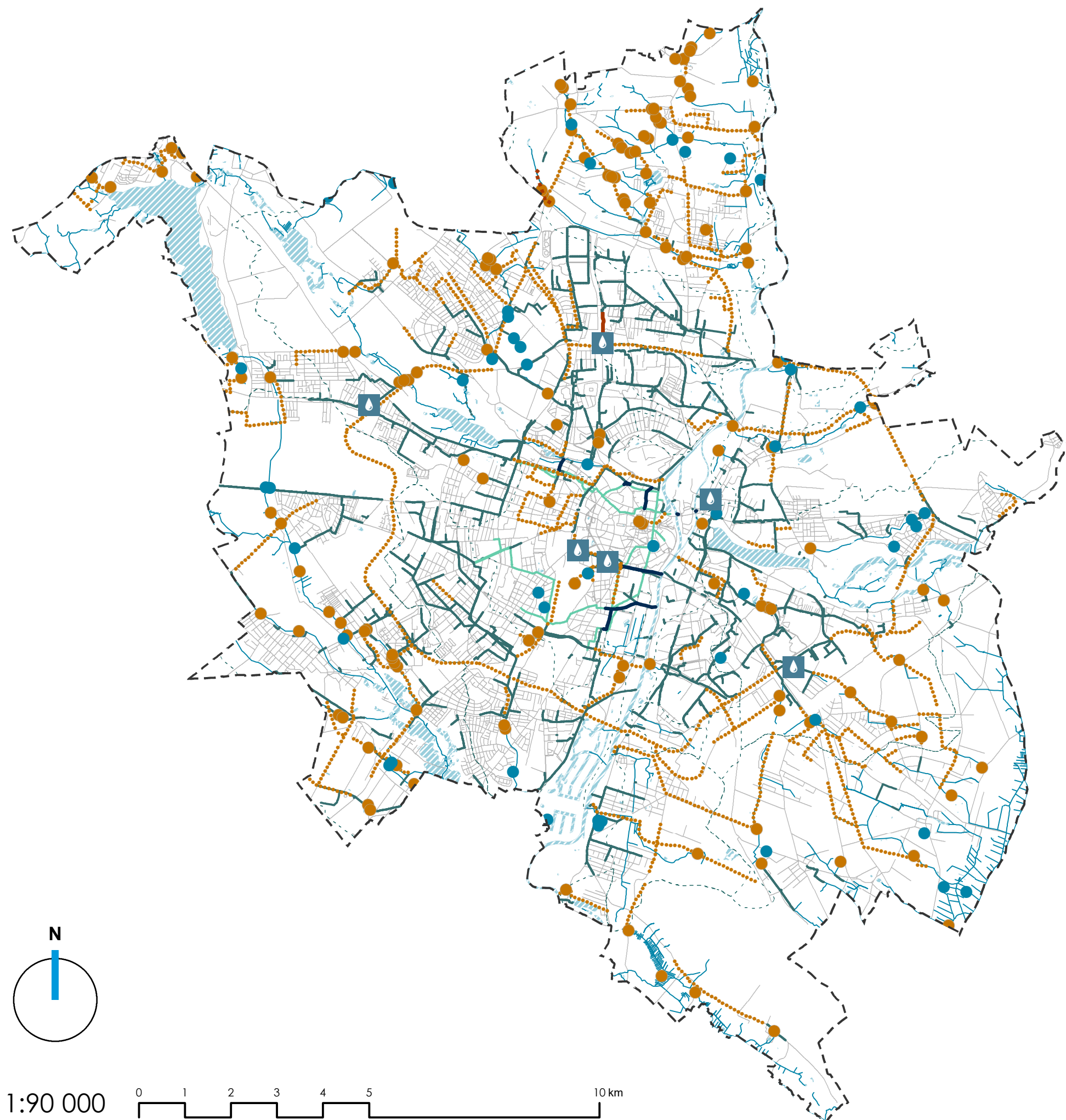
OZNACZENIA:

- GRANICA MIASTA
- OCZYSZCZALNIE ŚCIEKÓW
- OCZYSZCZALNIA ŚCIEKÓW - DO LIKWIDACJI
- GŁÓWNE PRZEPOMPOWNIE ŚCIEKÓW
- PLANOWANE GŁÓWNE PRZEPOMPOWNIE ŚCIEKÓW
- KOLEKTORY KANALIZACJI SANITARNEJ
- PLANOWANE KOLEKTORY KANALIZACJI SANITARNEJ
- KOLEKTORY TŁOCZNE KANALIZACJI SANITARNEJ
- PLANOWANE KOLEKTORY TŁOCZNE KANALIZACJI SANITARNEJ
- KOLEKTORY KANALIZACJI OGÓLNOSPŁAWNEJ
- PLANOWANE KOLEKTORY KANALIZACJI OGÓLNOSPŁAWNEJ
- KOLEKTORY BURZOWE
- OSIE ULIC

**STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW
ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
MIASTA POZNANIA**

KIERUNKI

**SYSTEM KANALIZACJI SANITARNEJ
I OGÓLNOSPŁAWNEJ**



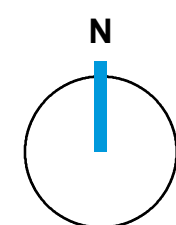
OZNACZENIA:

-  GRANICA MIASTA
-  KOLEKTORY KANALIZACJI DESZCZOWEJ
-  PLANOWANE KOLEKTORY KANALIZACJI DESZCZOWEJ
-  PRZEPOMPOWNI WÓD OPADOWYCH
-  SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ TŁOCZNEJ
-  KOLEKTORY KANALIZACJI OGÓLNOSPŁAWNEJ
-  KOLEKTORY BURZOWE
-  PLANOWANY KANAŁ TECHNOLOGICZNY
-  GRANICE ZLEWNI
-  WODY POWIERZCHNIOWE
-  CIEKI I ROWY
-  ISTNIEJĄCE ZBIORNIKI RETENCYJNE
-  ORIENTACYJNA LOKALIZACJA PLANOWANYCH ZBIORNIKÓW RETENCYJNYCH
-  OSIE ULIC

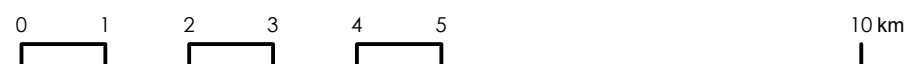
STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA POZNANIA

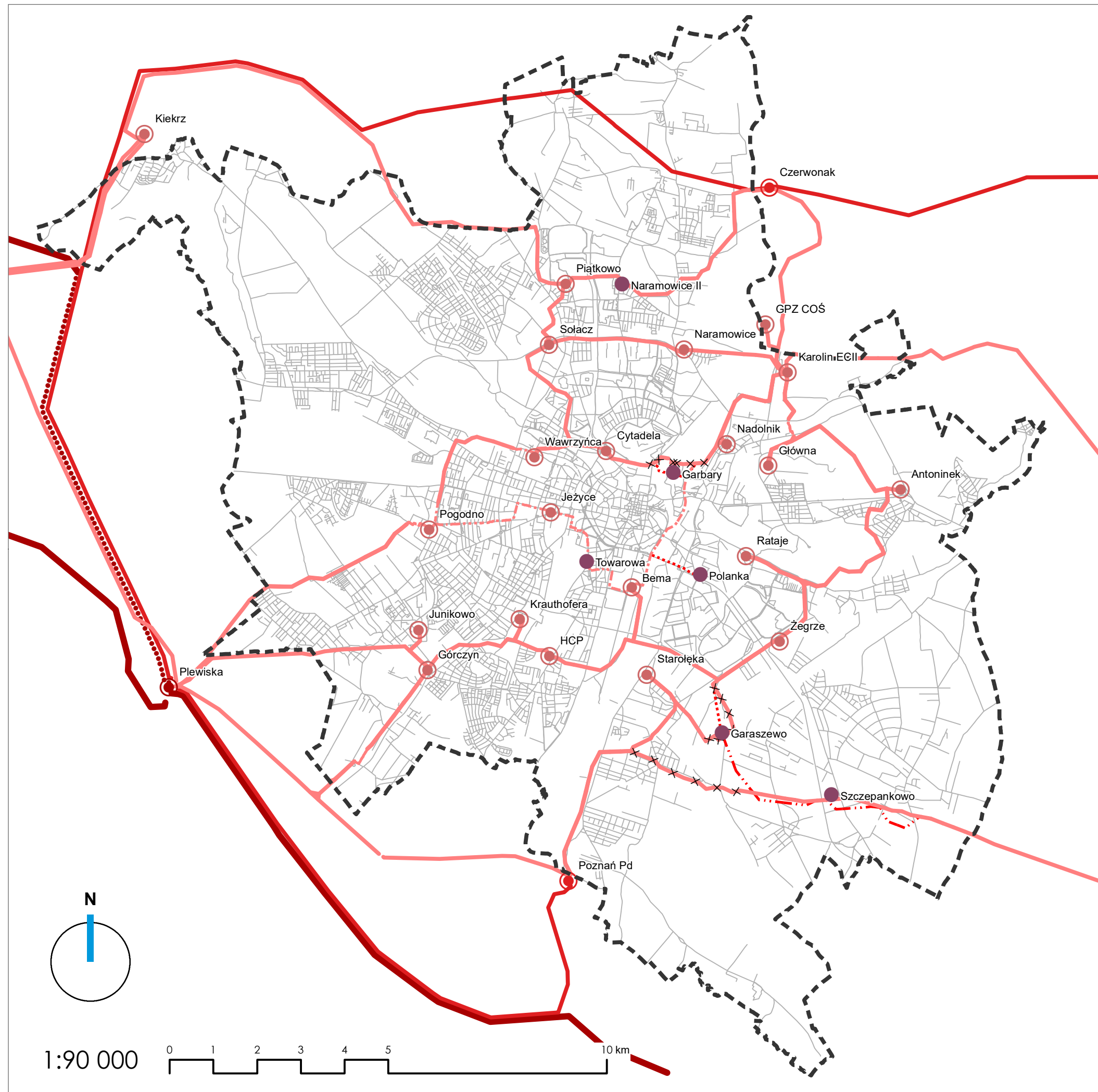
KIERUNKI

SYSTEM ODWODNIENIA



1:90 000





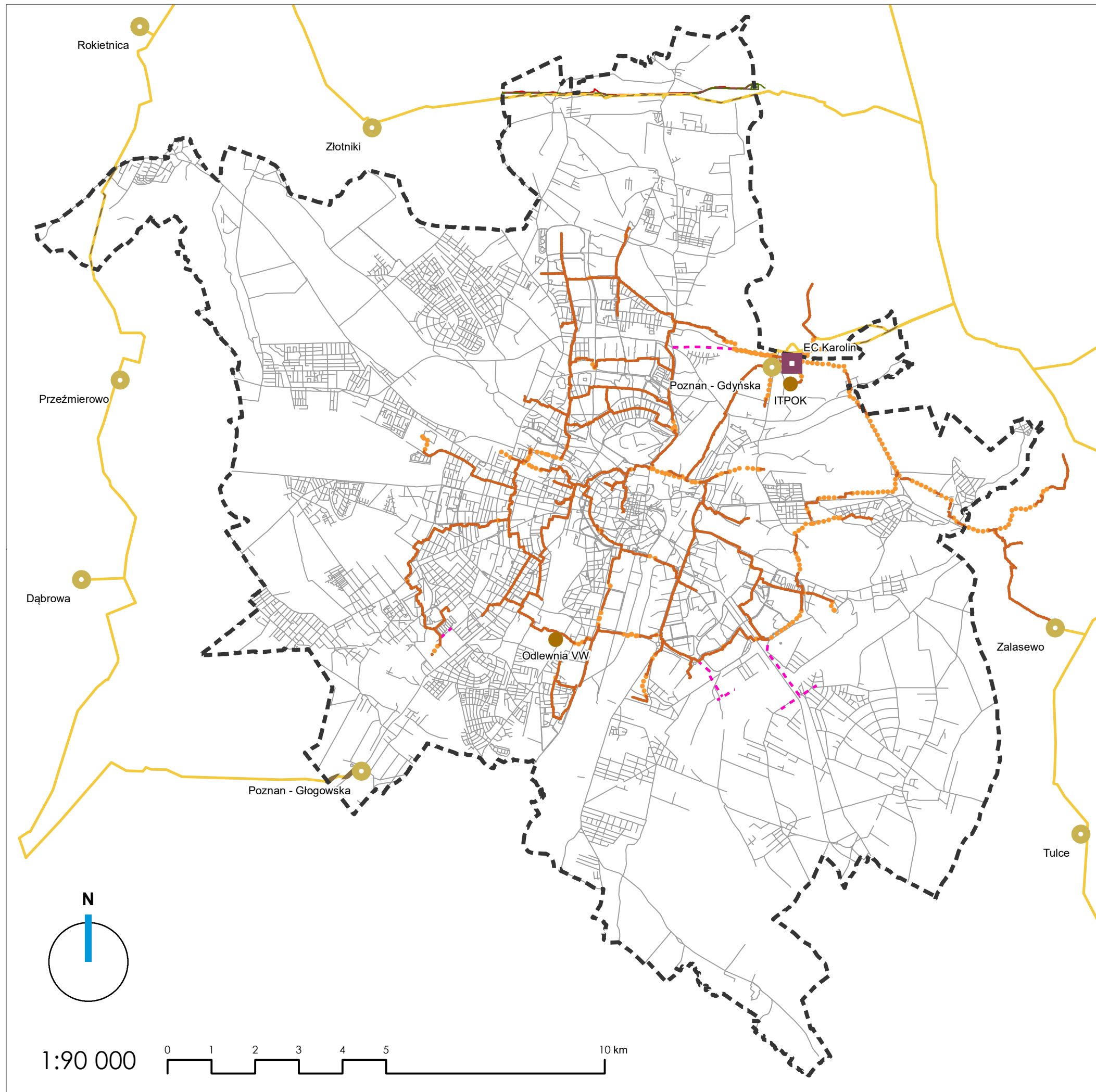
OZNACZENIA:

- GRANICA MIASTA
- GŁÓWNY PUNKT ZASILANIA 400/220/110KV
- GŁÓWNE PUNKTY ZASILANIA 220/110KV
- GŁÓWNE PUNKTY ZASILANIA 110KV/SN
- PLANOWANE GŁÓWNE PUNKTY ZASILANIA 110KV/SN
- ISTNIEJĄCE LINIE NAPOWIETRZNE 400KV
- ISTNIEJĄCA LINIA NAPOWIETRZNA 400KV PO ŚLADZIE 220KV
- ISTNIEJĄCE LINIE NAPOWIETRZNE 220KV
- ISTNIEJĄCE LINIE NAPOWIETRZNE 110KV
- ISTNIEJĄCE LINIE KABLOWE 110KV
- ISTNIEJĄCA LINIA NAPOWIETRZNA 110KV - DO LIKWIDACJI
- PLANOWANE LINIE NAPOWIETRZNE 110KV
- PLANOWANE LINIE KABLOWE 110KV
- OSIE ULIC

**STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW
ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
MIASTA POZNANIA**

KIERUNKI

SYSTEM ELEKTROENERGETYCZNY



OZNACZENIA:

- GRANICA MIASTA
- GŁÓWNE ŹRÓDŁO CIEPŁA
- DODATKOWE ŹRÓDŁA CIEPŁA
- MAGISTRALE CIEPŁOWNICZE PODZIEMNE
- MAGISTRALE CIEPŁOWNICZE NADZIEMNE
- PLANOWANE MAGISTRALE CIEPŁOWNICZE
- STACJE REDUKCYJNO-POMIAROWE GAZU I STOPNIA
- GAZOCIĄGI WYSOKIEGO CIŚNIENIA
- STREFY KONTROLOWANE GAZOCIĄGÓW WYSOKIEGO CIŚNIENIA
- ROPOCIĄGI
- STREFA BEZPIECZEŃSTWA OD ROPOCIĄGU
- ŚWIATŁOWÓD
- OSIE ULIC

**STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW
ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
MIASTA POZNANIA**

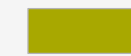
KIERUNKI

**SYSTEM CIEPŁOWNICZY,
GAZOWNICZY I ROPOCIĄGI**

OZNACZENIA:



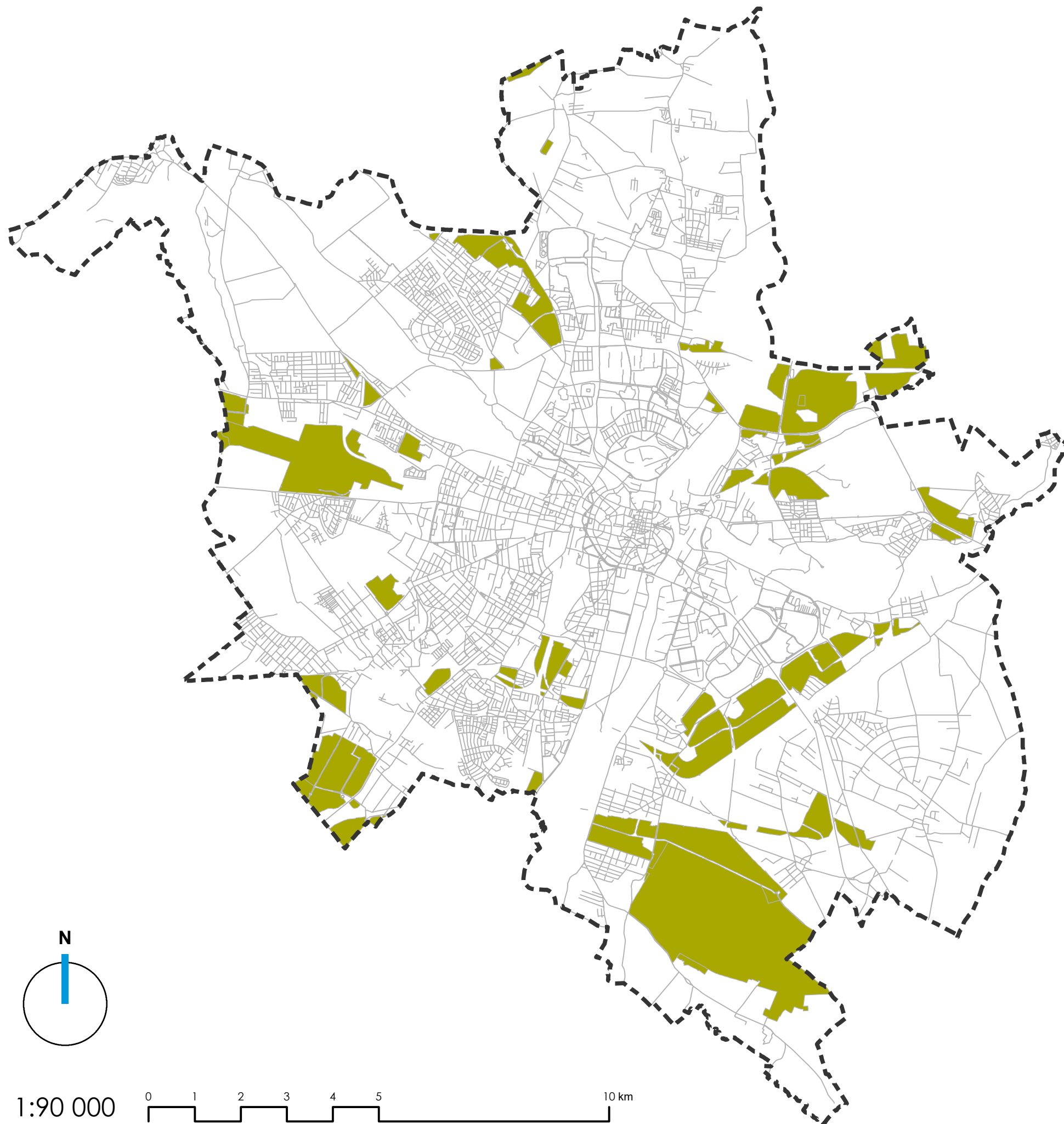
GRANICA MIASTA



OBSZARY, NA KTÓRYCH ROZMIESZCZONE
MOGĄ BYĆ URZĄDZENIA WYTWARZAJĄCE
ENERGIĘ Z OZE O MOCY ZAINSTALOWANEJ
WIĘKSZEJ NIŻ 500KW (U/P, TKL, ITk, ITo, ITw)



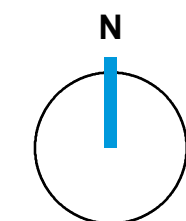
OSIE ULIC



**STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW
ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
MIASTA POZNANIA**

KIERUNKI

USTALENIA Z ZAKRESU OZE



1:90 000

