STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA POZNANIA

KIERUNKI

PROJEKT

Załącznik nr 2A

*mpu
Miejska Pracownia Urbanistyczna

SKALA: 1:15 000
1 CM = 150 M
0 500 1 000 2 000 3 000 M

OZNACZENIA:

GRANICA MIASTA POZNANIA

TERENY WYŁĄCZONE Z ZABUDOWY

ZN - TERENY REZERWATÓW PRZYRODY

ZO* - TERENY UŻYTKÓW EKOLOGICZNYCH, OBSZARU CHRONIONEGO KRAJOBRAZU I INNYCH OBSZARÓW CENNYCH PRZYRODNICZO WCHODZĄCE W SKŁAD KLINOWO-PIERŚCIENIOWEGO SYSTEMU ZIELENI

ZO - TERENY ZIELENI NIEURZĄDZONEJ, TERENY LEŚNE I DO ZALESIEŃ, UŻYTKI ROLNE (GRUNTY ROLNE, SADY, ŁĄKI, PASTWISKA, NIEUŻYTKI, TERENY ODŁOGOWANE) TERENY ZADRZEWIONE ORAZ WODY POWIERZCHNIOWE

WODY POWIERZCHNIOWE

TERENY O SPECJALNYCH WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA

TERENY ZIELENI:
ZP* - TERENY PARKÓW I INNE TERENY ZIELENI URZĄDZONEJ Z POSZERZONĄ FUNKCJĄ REKREACYJNĄ
ZP - TERENY PARKÓW I INNE TERENY ZIELENI URZĄDZONEJ
ZS - TERENY OGRODÓW SPECJALISTYCZNYCH
ZC - TERENY CMENTARZY
ZD - TERENY OGRODÓW DZIAŁKOWYCH
ZR - TERENY SPORTU I REKREACJI (NIEKUBATUROWE)
UF - TERENY ZABUDOWY POFORTECZNEJ

TERENY PRZEZNACZONE POD ZABUDOWĘ POŁOŻONE NA OBSZARACH KLINOWO-PIERŚCIENIOWEGO SYSTEMU ZIELENI:

USI*, US2* - TERENY USŁUG SPORTU I REKREACJI W ZIELENI
MN* - TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNEJ
MN/MW* - TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNEJ LUB ZABUDOWY WIELORODZINNEJ
MW/U* - TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ WIELORODZINNEJ LUB ZABUDOWY USŁUGOWEJ
U* - TERENY ZABUDOWY USŁUGOWEJ

INNE TERENY O SPECJALNYCH WARUNKACH ZAGOSPODAROWANIA:

TERENY TRANSPORTU

TKL - LOTNISKA

DRÓG - UKŁAD PODSTAWOWY
kdA - AUTOSTRADA
kdS - DROGI EKSPRESOWE
kdGP - DROGI GŁÓWNE RUCHU PRZYSPIESZONEGO
kdG... - DROGI GŁÓWNE
kdZ - DROGI ZBIORCZE
kdL - DROGI LOKALNE ISTOTNE DLA UKŁADU DROGOWEGO, W TYM TRANSPORTU ZBIOROWEGO

TERENY TRANSPORTU ZBIOROWEGO
kt - KIERUNKOWE TRASY TRAMWAJOWE - POZA DROGOWYM UKŁADEM PODSTAWOWYM
kdd - DWORCE PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
ktz - ZAJEZDNIE TRAMWAJOWE

kk - TERENY KOLEJOWE

TERENY INFRASTRUKTURY

ITw - ZAOPATRZENIA W WODĘ
ITk - OCZYSZCZALNIA ŚCIEKÓW

ITo - TERENY ZWIĄZANE Z ZAGOSPODAROWANIEM ODPADÓW

TERENY PRZEZNACZONE POD ZABUDOWĘ

MN - TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNEJ

MN/U - TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNEJ LUB ZABUDOWY USŁUGOWEJ

MW - TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ WIELORODZINNEJ

MW/MN - TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ WIELORODZINNEJ Z ENKLAWAMI TERENÓW ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNEJ

MW/U - TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ WIELORODZINNEJ LUB ZABUDOWY USŁUGOWEJ

U - TERENY ZABUDOWY USŁUGOWEJ

US - TERENY USŁUG SPORTU I REKREACJI

U/P - TERENY ZABUDOWY USŁUGOWEJ LUB PRODUKCYJNEJ

OBSZARY, NA KTÓRYCH DOPUSZCZONA JEST LOKALIZACJA OBIEKTÓW HANDLOWYCH O POWIERZCHNI SPRZEDAŻY POWYŻEJ 2000 M²

OBSZARY CHRONIONE NA PODSTAWIE PRZEPISÓW ODRĘBNYCH

FORMY OCHRONY PRZYRODY

REZERWATY PRZYRODY

OTULINA REZERWATU PRZYRODY

OBSZARY NATURA 2000

OBSZAR CHRONIONEGO KRAJOBRAZU

UŻYTKI EKOLOGICZNE

OCHRONA ZABYTKÓW I OPIEKA NAD ZABYTKAMI

OBSZARY WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW, POMNIK HISTORII I PARK KULTUROWY

OBSZARY CHRONIONE PLANEM I POZOSTAŁE CENNE KULTUROWO

OCHRONA PRZED POWODZIĄ

OBSZARY SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA POWODZIĄ

OBSZARY I STREFY OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA

TERENY ZAMKNIĘTE

ELEMENTY UKŁADU TRANSPORTOWEGO - ISTOTNE DLA SYSTEMU

DWÓRZEC POZNAŃ GŁÓWNY
STACJE / PRZYSTANKI KOLEJOWE
PORTY / PRZYSTANIE RZECZNE
PORT LOTNICZY
PARKINGI - PARK & RIDE
WĘZŁY DROGOWE
TORY TRAMWAJOWE
WAŻNE OBIEKTY INŻYNIERSKIE (MOSTY/TUNELE) - POZA WĘZŁAMI DROGOWYMI

ELEMENTY INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ - ISTOTNE DLA SYSTEMU

LINIE ELEKTROENERGETYCZNE NAPOWIETRZNE
LINIE ELEKTROENERGETYCZNE KABLOWE
GŁÓWNE PUNKTY ZASILANIA (GPZ)
ROPOCIĄGI
GAZOCIĄGI WYSOKIEGO CIŚNIENIA
STACJE REDUKCYJNO-POMIAROWE GAZU (I-STOPNIA)
PUNKTY SELEKTYWNEGO ZBIERANIA ODPADÓW KOMUNALNYCH

ELEMENTY STRUKTURY FUNKCJONALNO - PRZESTRZENNEJ

OBSZAR ŚRÓDMIEŚCIA
KLINOWO-PIERŚCIENIOWY SYSTEM ZIELENI MIASTA
ORIENTACYJNA LOKALIZACJA ŁĄCZNIKÓW ZIELENI
OBSZAR ZDEGRADOWANY

OBSZARY IDENTYFIKACJI PRZESTRZENNEJ

OBSZARY NAJWAŻNIEJSZYCH PRZESTRZENI PUBLICZNYCH
OBSZARY, DLA KTÓRYCH NALEŻY SPORZĄDZIĆ CAŁOŚCIOWĄ KONCEPCJĘ URBANISTYCZNĄ

Rysunek Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Poznania należy czytać i interpretować wyłącznie w skali 1:15 000.